



就想问问“茅台院士”：何德何能？

生活报首席评论员 静伟

先声明一下,我对于食品等民生类行业的佼佼者当选院士并没有什么偏见,三百六十行,行行出得了状元,当然也出得了院士,你看袁隆平研究水稻的,人家这院士就当之无愧,没有人会说三道四,甚至真心爱戴感激,毕竟人家研究出的水稻养活了大半个中国。即使这样,他虽然在1995年当上了中国工程院院士,但也曾多次落选中科院院士。至于获得诺贝尔奖的屠呦呦多次落选院士,更是中国院士围城的难解之谜。

酒是粮食精,研究水稻的能当院士,那么,粮食“精中精”的酒中贵族茅台,为什么一传出其总工程师王莉被地方科协推荐为中国工程院增选院士的消息,就会引发那么大的反应和质疑?要我说,其实就四个字:德不配位。无论茅台集团还是总工王莉,都经不起这样的追问:何德何能?英雄可以不问出处,流氓可以不看岁数,但院士,还是不能只看度数。

毕竟,在大众的心目中,院士还是很神圣的荣誉和地位,所谓国士无双,国之重器,是要对国计民生做出重大贡献的,评定标准中最核心一条就是“在工程科学技术方面作出重大的、创造性的成就和贡献”。那么,我们就难免要

问了,茅台酒到底算国计,还是算民生?至于这位茅台总工王莉,更是掌握了什么核心科技?又对国计民生有哪些突出的贡献?说实话,哪怕茅台酒的最初酿造者发明者要是当选院士,我们都不会有太大意见,不管是真好喝也罢,会讲故事也好,毕竟人家是创造了一个神话,也确实惠及了多少代人,尤其是当地人,也创造了不少价值。

但这位王莉总工研究的都是什么呢?看看这些论文的题目:《茅台酒生产过程中的微生物研究进展》、《酱香型白酒酿造微生物代谢产物解析平台的研究进展》、《“十一五”期间茅台集团白酒风味物质研究平台建设及应用回顾》……再看看其研究成果:“有效提高了基酒利用率,茅台勾兑合格率達99.59%,有效提升了酒库利用率。”可能这些东西,对于茅台集团确实有所贡献,但对于社会对于百姓来说,研究这些么蛾子有什么用呢?更何况,茅台既然是传统工艺,你就算研究出花来,也不过是在添砖加瓦,其对茅台滋味的贡献,甚至可能还比不上过踩酒曲美女的脚丫吧?

更何况,就像一部红楼养活了无数红学家一样,你已经靠着研究茅台得到无数的荣誉和好处了:工程技术应用研究员,享受国务院特殊津贴,入选中国

酒业大师、首席白酒品酒师、中国评酒大师……甚至当过茅台副总,如今又是茅台集团的双料总工和首席质量官,也算是酒而优则仕了。但既得陇复望蜀,还想赢者通吃,仕还不够,还想院士,说句不好听的话,这就像屎壳郎拱大山,有些不自量力了。

当然,被推荐院士肯定不是王莉一个人的意愿所能推动的,背后肯定还有茅台集团、地方科协以及当地政府等的利益驱动。这就像赵匡胤被黄袍加身一样,大家为什么要劝进,推你当皇帝?还不是想跟着你升官发财、吃香的喝辣的。一个院士,不仅能给个人带来极大的名气利益和地位,也能给茅台集团和当地政府带来巨大的利益和好处。而且更重要的是,会带给茅台“脱胎换骨”、“登堂入室”的背书;你看,我们的人,都跟探月的、研究核武器的坐一起了,咱也混成主流了。要我说,这也是想瞎了心了,癞蛤蟆上高途,愣充迷彩小吉普!

长期以来,茅台的价格已经让其远远脱离了大众,更因为其“社交货币”、“人情货币”的作用,几乎成了奢侈、浪费、腐败的“形象代表”了。当然,这并不是茅台本身的毛病,酒是正经酒,都是不正经的人给带跑偏了。但这也正是“茅台院士”之所以会招致公众反感

和抵触的一个重要原因。

虽然按照贵州科协的回应,推荐王莉一切“合规矩、合程序”,当然我也相信这一切一定会“合规矩、合程序”,就像国家级刊物会登费浅浅的“屎尿屁”诗歌、当年研究烟草的也能当院士一样,估计至少在程序和规矩上是不会穿帮的。但在我等公众看来,却既不合情,更不合理。这更像是圈内人的游戏,自以为聪明,拿外面的明眼人当傻子。但既然你从专业领域,自己跳进到公共视域,也就难免要经公众和舆论的审视和质疑。

最好笑的是,贵州科协的回应还充满了委屈和愤怒:“我们也很无奈,不知道是不是有人蹭热度?”明明是你自己驴粪蛋子发烧,不知天高地厚,惹来了一身臊,还好意思说别人蹭热度?要我说,世上本没有热,发烧的人多了,也就有了。

郭德纲有句话说得好:“镜子能看到自己,玻璃能看到外头所有人,关键是中间那点儿银子。”茅台集团和贵州当地,能够觐见院士,估计也是被这3万多亿市值烧的,酒不醉人,人自醉了。

做人要知道自己的半斤八两,做酒也一样,哪怕你是茅台,也不能过量、上头啊。

句台词一样,她希望她的女儿健康快乐就行。哪怕有一天他们不在了,他们依然会在天堂爱你。

故事让李焕英的人生重来了一次,可她依然毫不犹豫地选择了贾晓玲。

这个世界上大部分的爱都是索取,唯独母爱是毫无保留地给予。无论多少次,她永远会义无反顾地选择你。正如媒体人王伟所说:“阳光是灿烂的,但比不上母亲对我的爱。”

一直以来我们都习惯了抱怨,习惯了索取,却从来没有真诚地表达过一句:“妈妈,谢谢你带我来到这个世界。”

看过这部电影,我们不应该在电影中寻找着母亲或是自己的影子,我们应该做的是不要如今母亲的家里没有了你的影子。

人这一辈子,什么都可以等,什么也都可以等来。可父母和子女缘分却会随着时间的消逝渐行渐远,曾看过一句话:“世界上所有的爱都以聚合为最终目的,唯有父母对孩子的爱是以分离为目的。”所以趁他们还在,多陪伴他们吧,别让贾晓玲的遗憾成为了我们共同的遗憾。

这世上所有的母亲或许都叫做“李焕英”,她们会倾其所有去爱你去保护你,会因为你的悲伤而难过,会因为你的快乐而高兴。但这世上所有的女儿却都不能成为“贾晓玲”,我们不会再有穿越回去弥补遗憾的可能,我们回不到母亲曾经的世界,但我们却可以珍惜当下和母亲在一起的每一寸时光。

我时常问母亲,我说妈你不会老吧,你要等到我60多岁的时候带着我走,我一个人在这个世界会孤单。对于我来说,我可以离得开任何人,唯独我离不开母亲,因为母亲才是这世界上馈赠我生命的人。

可每次她都会说:“傻孩子,妈不老,妈会一直陪着你,怎么舍得老。”她总是说得云淡风轻,可皱纹早就爬上了她的眼角,我却从不敢细看,因为那些岁月的痕迹都是我报答不了的恩情。

印象中的自己,就如同贾晓玲一样,从来没有做过什么事可以让母亲更开心一点。漫长青春期,读书时没有很

沁园园茶庄普洱茶

疫情不挡茶香,冬季来临,茶来袭。沁园茶庄疫情期间推出几款特惠古树茶。普洱生茶:邦崴纯料古树茶、临沧南迫古树茶、易武正山老树茶饼、老班章普洱茶、布朗山纯料饼、乔木青饼、大雪山生饼、千家寨古树茶。普洱熟茶:班章金毫、南糯山七子饼、宫廷贡饼、景迈老树茶、07宫廷散、勐海大叶散、糯香小沱。

联系电话:13204518939 广告勿扰

声明 注销通知 寻人

业务办理电话 89682777 15504651777

优惠购车、方便使用“双管齐下”刺激消费 买车实惠 开车舒心 车市会更旺

生活报讯(记者赵政府)“今年还将扩大汽车消费”!我省两会政府工作报告中释放的信号无疑让购车族提前感受到了今年早春的暖意。补贴!优惠!相信去年的购车族依然记忆犹新,百姓得实惠!车市得繁荣!今年的补贴新政虽然没落地,但是从政府报告中,购车族已经读出了含义。然而,补贴仅仅是扩大汽车消费的一个点。百姓买车需要实惠,但用车更需要舒心。去年以来,“稳定和扩大汽车消费”的声音频传。《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标的建议》明确,推动汽车等消费品由“购买管理”向“使用管理”转变。方便二手车买卖、加快停车场建设、省级信号灯等进行改进、建设充电桩、增加停车位……显然,我省正在逐步由“购买管理”向“使用管理”转变。在优惠购车、方便使用上“双管齐下”,这样才能最大程度释放汽车消费潜力,相信今年我省的汽车消费市场会更旺。无疑,已经是业内人士的共识。

向“使用管理”转变 用车更加舒心

去年以来,向“购买管理”发力无疑促进了汽车消费,但今年《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标的建议》明确,推动汽车等消费品由“购买管理”向“使用管理”转变。方便二手车买卖、加快停车场建设、省级信号灯等进行改进、建设充电桩、增加停车位……显然,我省正在逐步由“购买管理”向“使用管理”转变。在优惠购车、方便使用上“双管齐下”,这样才能最大程度释放汽车消费潜力,相信今年我省的汽车消费市场会更旺。无疑,已经是业内人士的共识。

链接:使用管理

据业内人士介绍,使用管理,则更多聚焦于消费者购车之后的各个环节。比如,通过完善相关管理手段、措施,创造更多的使用场景,提供更多的使用便利,从而使人们购买汽车后享受到更多便利,以更好满足消费者需求,充分挖掘和释放汽车消费潜力。

举措① 买卖二手车更便捷

方便二手车买卖,促进新车消费。在省府刚刚出台的《进一步优化营商环境更好服务市场主体若干措施》要求,将取消对二手车经销企业登记注册地设置的不合理规定,在具备条件的二手车交易市场和二手车经销企业优先设立登记服务站,简化二手车经销企业购入机动车交易登记手续。

在二手车交易方面,也在采取行动,带动新车消费。根据国家要求,将优化车辆交易登记等制度,落实全面取消二手车限迁政策,加快二手车流通,带动新车消费。

举措② 建立充电桩 实现共享

建设充电桩,推广新能源汽车。去年10月,我省高速公路服务区首座新能源充电桩投用,实现了省内高速公路服务区充电桩零的突破。

记者从国网黑龙江电力了解到,2020年我省有584个充电桩接入“国网车联网平台”,实现充电桩共享。截至2020年底,我省共接入“国网车联网平台”充电桩已达2364个。

为了鼓励市民购买新能源汽车,方便市民办理充电桩业务,哈尔滨供电公司推出手机APP办理充电桩业务,一次都没跑,供电公司的客户经理就上门安装,为充电桩申办提供了“一站式”的服务。

举措③ 增加停车位 推行多种限时停车措施

让市民用车更顺畅,规划停车场建“绿波”信号灯。哈尔滨市公安局公布的数据显示,在2019年规划7.2万个停车位的基础上,2020年又新增7175个,累计增加近8万个;推行多种限时停车措施,在9家重点医院门前施划“绿色限时停车位”43个;将友谊路、繁荣街等10条街道的“全天禁停”调整为“昼禁夜停”,满足市民时段性停车需求。

依托“交通云”建设,升级改造信号灯576处,实现远端集中协调控制,已完成学府路、长江路等30个路段“绿波”快速通行建设,有效提高区域道路通行能力20%以上。

汽车新政最热词:“国六”

在汽车市场,今年最热词无疑是“国六”。目前,国内已有多地实行“国六”标准,而哈尔滨从什么时候开始实行?记者采访了哈尔滨市车管部门。

新政一:哈尔滨已全面实行“国六”

据介绍,目前哈尔滨市已经全面实行国六排放标准,只有达到这个标准的新车才可以注册落户。根据哈尔滨市转发四部门联合发布的“关于调整轻型汽车国六排放标准实施有关要求的公告”中规定,自2020年7月1日起,全国范围实施轻型汽车国六排放标准,禁止生产国五排放标准轻型汽车,进口轻型汽车应符合国六排放标准。

对2020年7月1日前生产、进口的国五排放标准轻型汽车,增加6个月销售过渡期,2021年1月1日前,允许在全国尚未实施国六排放标准的地区(辽宁、吉林、黑龙江、福建、江西、湖北、湖南、广西、贵州、云南、西藏、甘肃、青海、宁夏、新疆等省份全部地区,以及山西、内蒙古、四川、陕西等省份公告已实施国六排放标准以外的地区)销售、注册登记。

新政二:“国五”可继续开 新车只能过户

目前,“国六”在哈尔滨市已落地,那么,哈尔滨市部分汽车销售商手里还有很多未售出的“国五”车怎么办?还能买吗?记者在多家4s店里了解到,在新政落地前,哈尔滨市汽车销售商已经把“国五”车落户。

哈尔滨市资深二手车评估师付金龙告诉记者,市民手里的“国五”车可以继续开。市民今后在4s店购买“国五”车时,是4s店已经注册落牌的车辆,买“国五”车虽然是新车,但是需要过户,而不是新车注册。这样的车辆在价格上会有一定的优惠,但是再次进入市场交易的时候,车辆“大本”会显示有一次过户记录,在一定程度上会影响二手车交易价格,因此,购买“国五”车要慎重。

补贴打折让利 促进汽车消费

记者从哈尔滨市车管所获悉,2020年注册147855辆车。而2019年这个数字为156603辆。在汽车销售人员看来,去年受疫情影响,在3个月没卖车的情况下,仅比去年少销售几千辆,这算是个奇迹了。去年汽车销售量之所以能有如此好的成绩,除了市民用车刚需外,和政府出台的一系列促销补贴政策有关。

去年年底,哈尔滨新区为进一步促进消费回暖,消费者到指定汽车4s店购车,最高补贴1.5万元。道里区促销也很给力,在享受商家自主折扣让利及市政府消费券补贴基础上,消费者还可以申请道里区政府汽车消费奖补,最高还可再补贴6000元。

据哈尔滨市商务部门统计,在政府消费券刺激下,自2020年9月11日至2020年12月22日,97家限额以上汽车企业累计售车3万余台,直接销售额50多亿元,拉动消费49亿。

举措① 贷款零首付能购车

在去年国家发展改革委等11个部门出台的《关于稳定和扩大汽车消费若干措施》中明确指出,鼓励金融机构积极开展汽车消费信贷等金融业务,通过适当下调首付比例和贷款利率、延长还款期限等方式,加大对汽车个人消费信贷支持力度,持续释放汽车消费潜力。

记者了解到,目前哈尔滨市多家4s店不仅延长还款期限,还推出了零首付购车政策,促进汽车消费。

举措② 上税全流程“线上办”

在省府刚刚出台的《进一步优化营商环境更好服务市场主体若干措施》要求,按照新能源汽车免征车辆购置税车型目录,落实税收减免政策,实行车船税申报、缴税、开具电子完税凭证等全流程“线上办”。

举措③ 今年或将启动补贴促销政策

去年的补贴优惠政策非常给力,采访中,部分市民期盼,今年能有补贴政策,这样就可以把已经开了多年的旧车置换,再买台新车。记者获悉,今年各地可能还会根据情况适时启动补贴促销政策,扩大汽车消费。黑龙江银联一位工作人员表示,他们也注意到了政府工作报告,今年可能还会有补贴促销政策。如果出台,他们将配合政府部门做好发放工作。

哈尔滨市先锋路一家4s店销售经理徐先生告诉记者,按照政府工作报告中提出的扩大消费,今年还能迎来销售高峰。