

2021·3·26 星期五 本版主编 孙铮 编辑 杨明乐 版式 于海军

我省布局公众出行服务体系

老年人乘网约车将

优先派单

生活报讯 (记者仲亮) 全力开展公路质量提升三年行动,实施1370公里高速公路路面提质改造、3130公里普通国省干线路面维修改造工程,完善公众出行服务体系,大力推进“公交+定制”发展模式,通过邮政、快递渠道基本实现建制村配送服务全覆盖……日前,记者从省政府获悉,我省交通运输“十四五”规划将在提升养护管理、完善公众出行服务、构建现代物流体系等方面有所突破。

未来5年,我省高速公路和普通国省干线公路预防性养护工程每年实施比例力争不低于总里程5%。构建县乡村

三级路长制,建立“精干高效、专兼结合、以专为主”的管理体系,到2025年农村公路列养率达到100%,年均养护工程比例不低于5%,优良中等路率占比不低于80%。

全面深化道路客运改革,大力推进“公交+定制”发展模式,加快形成以公交通运营为主、定制客运为辅、班线客运为补充的道路客运市场发展新格局。促进不同运输方式协调衔接,努力实现“零距离换乘”。推进城乡客运一体化,实现超过90%的县(市)城乡客运一体化达到3A以上等级。积极发展城际客运服务,形成以哈尔滨为中心、连通周

边节点城市的放射状高速铁路运营网络。进一步拓展国际航空运输网络,到2025年重要国家和地区航线覆盖率力争达到50%。

大力开展多式联运,支持一批综合货运枢纽场站建设,优化货运组织模式,积极推进甩挂运输等现代运输方式发展。积极引导物流园区、城市共同配送中心及末端配送网点三级配送节点建设,推进乡镇运输服务站建设。提升县域寄递网络运行效率,打造以县级分拨中心、乡镇递送节点和村级公共服务点为支撑的农村服务网络,通过邮政、快递渠道基本实现建制村配送服务全覆盖。



我省今年老旧小区改造陆续开工

需要改造项目 区分优先等级

生活报 25 日讯 (记者张立) 25 日,记者从省住建厅获悉,结合“我为群众办实事”实践活动,省住建厅坚持对标对表、改善民生,加快推进城镇老旧小区改造工作,目前各地开始陆续启动老旧小区改造。

据悉,今年我省老旧小区改造坚持尽力而为、量力而行,对需要改造的项目进行调查摸底,区分优先等级,合理安排年度改造计划。