



“本报记者暗访职业‘随手拍’”后续

校园周边“职业拍”减少 市民建议奖金设上限

哈市交通违法举报中心：正在研究

生活报讯（记者赵政府）近期，生活报持续关注的职业“随手拍”问题受到广泛关注。哈尔滨市交警部门更是积极行动获得市民点赞，在规范“随手拍”自身行为的同时，制止职业“随手拍”。然而，部分拍客为了能够牟利仍然在街路上专门拍摄车辆违章行为，对此，市民建议设置奖金上限，这样既能奖励拍客，还能从根本上杜绝“职业拍”。

不合理的“随手拍”可申诉

3月22日，哈尔滨市公安交警部门明确表示，提高对举报图像资料真实性、合法性的甄别与判断，对存有争议的举报信息不予采纳。特别举例指出，对关乎市民切身利益的学校门前接送学生车辆的举报信息，交警部门将采取人性化审核方式，在上放学时段按交警部门要求单排顺向停放车辆的举报信息不予审核采纳。

哈尔滨市风华中学的一位家长给记者发来视频显示：4月1日，动力交警部门的一位交警在放学期间特地来到校园，向家长宣讲停车政策，虽然校园附近是黄道牙子路，属于禁停路段，但为了方便家长接送孩子，交警表示，上放学期间可以临时单排停车，且特意提示要避免转弯处，防止出现刮蹭，“如果有家长的车被‘随手拍’处罚了，可以到交警部门进行申诉。”

校园周边“职业拍”明显减少

自从3月22日哈尔滨交警部门通过媒体发布“不支持、不提倡、不鼓励‘职业拍客’”的态度后，哈尔滨市多位车主反映，“职业拍”明显减少，尤其是学校附近乱拍摄的情况少了。但是，在个别街路上偶尔还能看到专门拍摄违停车辆的拍客，也有拍客本身违规的情况。

据市民提供的视频显示，在南岗区比乐街，一年轻男子疑似在早晨拍摄违停时遭到一车主质疑：“这才几点啊，你要是‘随手拍’，8点以后拍啊。”

另一市民给记者发来视频显示，在自兴街一处加油站附近，一辆外地牌照的马自达轿车停在人行道的盲道上，车内三个年轻人正在拍摄违规调头的车辆。“占用盲道本身就违章，还在拍摄其他车辆违章，太不地道了。”这位市民说。

在燎原街道，一车主发现一人在持续拍摄违章车辆，随后与这位拍摄者发生了口角，并把拍摄者的视频和照片上传了网络，在照片上打上“职业拍”三个字。



“随手拍”挺随意 非禁停时间被罚

3月27日是周六，哈尔滨市民尚先生和妻子逛街回来后，将车停在楼下的红霞街上。由于街路两侧施划了黄道牙子，尚先生特意下车看了看距离10多米远的指示牌：工作日7:00—19:00禁止停车。本以为不会被罚款，可没想到，3月29日，他还是接到了违停短信通知，“您的小型汽车黑L0****于2021年3月27日16:41分在黑龙江省哈尔滨市道里区红霞街，被交通技术监控设备记录了‘未按规定停车’的违法行为。请于收到本告知之日起30日内接受处理。”落款为“哈尔滨支队”。

“交警很人性化执法，特意在这里设立了非工作日和工作日夜间可以停车的标志，目的就是解决居民停车难的问题。”尚先生说，他在可停车的时间段里停了多次，从来没被交警贴过条，“我只接到了处罚通知，没有被贴条，而且照片是斜着拍摄的，更重要的是，交警不会在可以停车的时间段对车主进行处罚，因此可以判断是被‘随手拍’上传的。”尚先生认为，这样的“随手拍”太随意了，而且这样的处罚也影响着执法机关的公信力。

还有一位网友爆料称，在花园街和阿什河街交叉口，一位长期在此拍违停的拍客，遭到附近一门店老板的殴打，原因是老板认为去他家消费的顾客，停放在门前的车辆频繁接到罚单，影响到了生意。



市民建议设奖金上限 杜绝“职业拍”

针对近日出现以盈利为目的的职业“随手拍”问题，哈尔滨市交警部门再次重申“不支持、不提倡、不鼓励”，将进一步规范举报人采集方式，举报人首先要遵守道路交通安全法律法规，不得在自身交通违法情况下拍摄举报交通违法行为，这样的举报信息不仅无效，还要对当事人依法处罚。对以盈利为目的，采取违法方式和不当手段举报交通违法行为的，公安机关将坚决予以制止，并重点从严审核。

记者了解到，此前，哈尔滨的“随手拍”月奖金上限是1000元，

而不久前取消了上限，奖励为罚款金额的20%，所以部分拍客为了奖金专门上街拍摄车辆的违章行为。对此，多位市民提出，“随手拍”有利于维护交通秩序，大家都支持。但是建议设置奖金上限，例如每天最多上传几条，或者每个月最高奖励多少钱，不能让“随手拍”成为某些人牟利的工具。

针对市民的建议，记者从哈尔滨市交通违法举报中心了解到，他们在严格审核拍客照片的同时，正在研究修改奖励规则。这也意味着，有望从根本上解决“随手拍”职业化的问题。