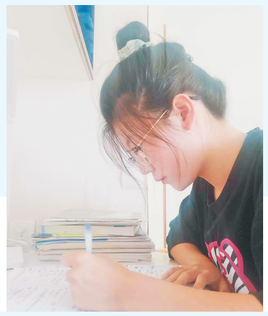
大庆市林甸县18岁于敏

学习到深夜 立志学医为父母治病

实习生 **菅月** 生活报记者 **李丹**

“她从小的梦想就是学医，高考非常争气，考了551分，被哈医大临床医学专业录取了。”于敏（化名）的母亲张艳华（化名）骄傲地告诉生活报记者，从小学到高中成绩一直名列前茅的于敏，没有辜负自己的努力，成功实现了梦想。



父母相继患病 打破宁静生活

2003年，于敏出生在大庆市林甸县一个普通农村家庭。本来宁静的生活，因为父亲于洪波（化名）的一次意外事故被打破了。2008年，正在工地干活的于洪波，没有注意到头顶掉落的钢筋，意外被砸到，万幸的是当时戴了安全帽保住了生命，但是脑部受了外伤。“他当时被砸得颅骨凹陷了，因为考虑到手术费用以及风险性就选择了保守治疗，到现在脑袋上还有一个坑。”张艳华说，那次意外导致于洪波现在记忆力和体力都不好，干不了重活，只能打零工。“我母亲颈椎和腰椎都不好，而且还有慢性脑梗，舍不得钱做手术，一直靠药物维持。”于敏说。

选后排座 站着听课克服困意

“我三姨姥是医生，从小耳濡目染，一直对医生这个职业很向往，再加上我父母的身体情况，更加坚定了我学医的信念。”于敏说，因为想为家人治病，她有了学习的动力。“高三的时候，姥姥去世了，我从小和她特别亲，当时感觉特别无能为力，当时我就想，如果我自己是个医生该多好。”于敏回忆当时，语气中是满满的遗憾。

有了信念，于敏更加坚定要努力学习。“我每天晚上要学习到12点多，第二天5点开始上自习，所以特别容易困，克服困意的方法就是站起来听课。”于敏表示，她每次选座位都选在后排，因为怕总站起来听课影响后面的同学。

高考后 做家教为家庭分担

“高考后想做的第一件事就是做家教，我也实现了这个愿望，给一个准高三的学生补习数学。”于敏说，她想通过努力挣点钱帮助父母。这其实并不是于敏第一次自己挣钱，她的第一桶金是在13岁那年。“我当时小学刚毕业，学校有一场篮球赛，我觉得现场肯定好多人需要喝水，就去现场卖水了，比赛打了三天，我卖了三天，挣了800多块钱。”于敏说，那几天很热，但是一想到能挣钱就坚持了下来。

“高考后一直在学考四级的单词，因为我们军训时期以英语成绩为标准分AB班。”于敏笑着说，她想进A班，感受一下全英文授课。说到上大学以后的规划，于敏说：“上大学以后，踏实学习，积极参加社团活动。”

于敏终于通过努力考上了临床医学专业，但是她也知道未来的路还很长，她说：“学医需要学很多年，成为一名医生我还任重道远。”如果你也想帮助她早日实现医生梦想，请向她伸出援助之手。

共青团“金秋助学”希望工程圆梦行动

生活报社 黑龙江省青少年发展基金会 共青团黑龙江省委员会

口碑榜 共青团“金秋助学”希望工程圆梦行动

1.银行转账：
捐款账户：黑龙江省青少年发展基金会
开户银行：哈尔滨银行南岗支行
账号：1239 0103 9578 5339
2.扫码捐款：
扫描上方二维码

前后区全开大号

大乐透头奖1注1800万+1注1000万

生活报讯（见习记者 **齐杨如意**）14日晚，体彩大乐透第21093期开奖，当期开奖号码为，前区：20 25 27 28 31，后区：08 11。

本期全国共开出2注基本投注一等奖，单注奖金1000万元，其中一注选择追加，多得800万元追加奖金。辽宁揽获一注追加头奖，内蒙古中出一注基本头奖。

数据显示，辽宁中出的1800万元追加投注一等奖出自沈阳，中奖彩票为一张5注号码、15元投入的单式追加票。

内蒙古中出1000万元基本投注一等奖出自锡林郭勒，中奖彩票为一张5注号码、10元投入的单式票。

二等奖开出66注，单注奖金23.9万余元，其中19注选择追加，多得19.1万余元奖金。本期大乐透全国销量为3.02亿元，计奖结束后，奖池余额9.48亿元。

男子守号一年 中大乐透1800万

生活报讯（**许褚**）4日晚，体彩超级大乐透第21089期开奖，全国共中出3注一等奖，其中唯一的一注奖金为1800万元的追加一等奖，被来自福州市购彩者李先生幸运中得，两天后，李先生带着中奖票现身福建省体育彩票管理中心办理兑奖手续。

据李先生介绍，他与体彩的缘分早在十年前就已经开始了，作为体彩大乐透的忠实“粉丝”，平时他一直坚持采用守号的方式进行投注。谈及此次中得1800万元大奖的这组号码，李先生说：“一年多前，无意中看到过一份推荐，然后我就研究了下当期的走势图，两两结合，就选出了5注号码，然后我就一直坚持购买这5注号码，没想到其中的第四注号码，竟然与开奖号码一个不差，实在太幸运了。”

李先生说，暂时还没有想好这笔巨奖的奖金该如何使用，先存起来，将来可能会用作投资理财和改善个人生活条件。临走时，李先生还希望各位购彩者购彩时，要抱着做公益的心态，做到理性投注，公益体彩，乐善人生。

体育彩票
黑龙江省体育彩票管理中心协办

湖北仙桃

中出大乐透1015万

生活报讯（**一晨**）作为“中国体操之乡”的湖北仙桃，曾摘得多块奥运金牌，却从来没有中过大乐透一等奖。近期，当地实现了零的突破，在美女业主的带领下，彩友们凭借1584元的复式擒获大乐透1015万元！

11日，中奖彩友代表之一卢先生在46199体彩销售点业主徐芬的陪同下，搭乘出租车赶到省体彩中心兑奖。徐芬说，这是彩友们合买赢来的仙桃首个千万大奖。

开奖当晚，业主徐芬正在店里看开奖直播，发现中了头奖后，她立即在微信群里报喜，随即恭贺电话响个不停。徐芬说，这两天店里彩友爆满，大家都想来沾沾喜气，她不得不随时提醒大家要戴好口罩、做好防疫。

中奖彩友代表卢先生说，尽管因为没有追加投注使奖金“缩水”了不少，但自己并不遗憾，“我们还可以继续投注、继续中奖，争取下次中一个比这更大的奖项。”对于日后的生活，他表示一切依旧，还会继续支持体育彩票公益事业，在自己能力范围内坚守一份希望。

出租出售
刊登电话13796106320

急售写字间/办公室两套
哈尔滨道里区上海街7号海上银座写字楼，因房主迁移外省着急售卖，价格可面谈。房屋建筑面积一套130平米；另一套170平米，精装修，两套房在一个楼层，可一并购买也可单独出售。房屋地点好，位置佳，属观江房可俯瞰松花江，房主去年重新装修完毕，新换中央空调系统、供暖系统，且走廊正对电梯门处有约5平方位置可放置牌匾。
联系电话
18645184468

急售江北花园洋房
哈尔滨江北区天鹅湖花园小区31号楼洋房一套，因房主迁移外省着急售卖，价格可面谈。房屋建筑面积180平米，四楼（顶层），毛坯房，三室二厅二卫带阳台，地热房，属私产房屋。房屋紧邻江北虎园、哈尔滨大剧院，小区园林面积占比30%以上，环境好，位置佳。
联系电话
18645184468

急售别墅
哈尔滨私产别墅，因房主出国着急售卖，6000元/平米。房屋建筑面积约400平米、车库1个（可停两台车），毛坯房，别墅内自带庭院面积1000平米，院内山林约2000平米。小区还配套高尔夫球练习场、钓鱼池、滑雪练习场、温泉等设施，免费对业主开放。
联系电话
18645184468

百业信息
刊登电话13796106320

回收手机
爱格数码高价回收各种品牌手机，可上门回收。
联系电话
18686833188
爱格数码

蜗牛轰趴馆
蜗牛轰趴馆地处市中心，距地铁1号线铁路局站120米，交通方便。西部牛仔风格让您畅享西部的自由与豪迈。无论是生日派对、闺蜜聚会、团队建设、家庭聚会、同学聚会、各式主题派对、节日派对都可选择在这里实现。高品质的KTV、私人影院、私人茶道、XBOX360、先进的VR虚拟现实、棋牌、台球、桌上足球、狼人杀、高端电脑房（可畅快吃鸡哟）、体感游戏、大型街机游戏机、自助厨房、自助可乐机、净化水设备。
地址：南岗区公园街72-2号
联系电话（微信同号）
13804510506

生活报中缝房产公示类广告
受理地址：哈尔滨道里区地段街1号生活报一楼阳光大厅
刊登电话：84681180
当天办理，次日见报。登报请通过正规渠道办理，避免经济损失！

高速路网+高铁运行倒逼
城区+城际一体化发展需求

长途客运公交化破冰之旅

文/摄 龙头新闻记者 **张同**

今年3月，哈尔滨市到绥化市兰西县的长途客运线路，实现了公交化改造。近半年的运行，701路城际公交，也渐渐为人熟知，甚至有不少美食平台，将它们列为去榆林镇吃筋饼的首选出行方式。

恰恰就在去年3月，曾经盛极一时的哈尔滨市南岗公路客运站，退出了历史舞台，线路和班车迁至哈西客运站运营；再前推一年，哈市出台了通村客运班车公交化改造的实施办法……

有人说，哈佳、哈牡高铁投入使用，让公路客运一蹶不振，是“压垮骆驼的最后一根稻草”。但部分长途客运班车的公交化改造，却给公路客运的发展提供了另一种可能。

其实，2016年国家交通运输部就在“十三五”发展规划中提出：建设高品质的城际客运系统，支持毗邻地区客运班线公交化改造。而哈尔滨市长途客运班线公交化运营，更是早在2007年就已经“试水”了。

哈西公路客运站，与高铁站、机场巴士密接。

长途变公交 3元差价“磨砺”4年

2006年，阿城市成为了哈尔滨市的一个区，其后关于长途客运班线如何变更公交一事，就成为50余万阿城人关注的大事。当时，记者曾多次采访哈尔滨市交通局运管处、公交处负责人，及主管此事的副局长，得到的答复是：既有长途客运班车的票价为10元，调整为公交票价需降至8元以下；长途运营班车多为个体，需要协调解决矛盾；管理标准也需要统一，一个执行省标，一个执行市标；车辆、场站等配置也需要改造。

10日，记者从哈尔滨市交通局公交管理部门了解到，阿城区长途线路进行公交化改造时，哈尔滨市公交系统还在进行油改气改革，每一条公交线路的车辆、站场配置也在完善中，阿城区长途线路的客运班车并不符合标准；此外，这一线路的长途班车共有83辆，还需要整合为一家公司管理。“哈市建设一条规范公交线路，目前需要投入1800万左右的资金，那时候也需要一半以上的钱吧。长途变公交，软硬件条件都需要改善，确实是一道难题。”

时间过了4年，直到2010年5月，哈尔滨市主城区到阿城区的长途班车，才真正施行了公交化运营。当时，据哈尔滨市交通局主管副局长介绍，哈尔滨市政府为此专门召开一次协调会，才最终敲定了结果。601路和602路终于开通了，票价从10元一位降到7元一位。

公交化改造 短程班车“优选”之路

其实，哈尔滨市最早完成长途班车公交化改造的，是呼兰区。2004年呼兰县成为哈尔滨市的一个区时，连通主城区与呼兰区的长途班车票价是8元，还需要乘坐其他车辆赶到公路大桥边换乘。2007年年底，551路与552路公交线路开通后，主城区与呼兰新区间的票价降到了2元，与呼兰老区间的票价也降到了5元。这一举措的直接效果，是呼兰区超过60万人的出行成本减负了。

老高时任教化公路客运站站长，那里也是一路通往呼兰区公交车的始发站。他这样分析，长途班车自站内发出后，途中尤其在市区内，是不允许在站外上客的，违规就要被罚；公交化改造后，虽然票价降了，但途中设有多个站点，有上有下地循环，客流相对也增加了；再者说，市民乘车更方便了，可以就近选择乘车地点，不用再到指定地点上车。

后来，老高任道外公路客运站站长，这里发出的班车大多是往来于哈尔滨市周边外县，属于短程长途班车。“由于同属于大哈尔滨，既有运输道路通畅，多数区域与高速公路、高铁线路并不密接，线路里程也不算远，都是可以考虑进行公交化改造的。”

挑战与机遇 必须补盲点强服务

然而，哈尔滨市对部分客运班车进行公交化改造的进程，还是停滞了10年。这期间，长途客运也发生了天翻地覆的变化：随着城市环境治理深入推进，安发桥、教化、大桥等客运站都相继关闭；随着高速公路和高铁线路的不断开通，很多长途客运班次的客流开始大量流失；由于收入与支出无法平衡，公路客运参与人（管理方与运营方）都面临难以为继的局面。

从2013年到2018年，哈市多个客运站周边出现了“票贩子”密集上街拉客问题，位于哈尔滨火车站对面的南岗公路客运站外，问题尤为突出，几方联手几经治理都不见效果。一些客运线路的班车车主直言，由于客流减少，靠客运站内卖票，连管理费都交不起了。老张曾任哈西客运站站长，他说哈西公路客运站运营几年，水电供暖等费用就已欠账数千万元。

2018年3月，我省出台了《关于深化改革加快推进全省道路客运转型升级的实施意见》，其中一条就是加快农村客运班线公交化改造，提升农村客运公共服务水平。当年7月，哈尔滨市政府网站即公布了一条信息：哈尔滨至饶河桦南长途客运将试点公交化运营，长途客运线路采取公交循环发车模式运营，企业可以根据客流情况确定发车间隔，不仅可以保证企业效益，灵活的发车方式也可以更好地为旅客出行提供便利。

乘车排大队 改后效果很明显

11日8时40分许，记者来到公交601路位于哈站附近的始发站，看到一辆公交车刚刚驶离站台，而下辆公交车上座率已经达到了一半。后车司机这样介绍，现在是40分钟到60分钟发一辆车，客流量还可以。来到调度室，张姓女调度并不避讳地说，601路现有车辆25台，由于检修等原因，今天出车是23台。跑两圈勉强保本儿，跑四圈就是赚到了。

驶入阿城区不同区域的601路和602路，在进行长途线路公交化改造后，几年内乘客都是排大队乘车的状态，所以为满足市民出行需求，603路也开通了。“公司的车辆早就进行了更新换代，都是统一车型，也和市内公交一样是新能源纯电动车。”张调度说，“长途变公交后，我们的效益曾经有个爆发期，比以前个体经营时要强很多，这些年也没有一台车退出运营。”

据业内人士分析，阿城区长途线路公交化改造的顺利完成，得利于三方面：

一是线路运营车辆足够，能够形成相对紧凑的间隔；

二是行政区划改变后，执行的道路运输管理标准由省到市进行了调整；

三是线路与高速公路和高铁站点，重合交叉点相对较少，覆盖面满足了市民出行需求。

城际与城市 选择的是运营模式

2019年3月，哈尔滨市发布了“道路客运转型升级实施办法”，减少审批环节，鼓励通村客运班线进行公交化改造。机遇已经摆在面前，但淘汰却已残酷地展开。2020年3月，哈尔滨市南岗公路客运站客运班线及客运班车整体迁移至哈西公路客运站运营，原南岗公路客运站同步关闭。作为国家一级客运站，南岗客运站曾经创下高峰客流日均1.5万人至2万多人的纪录，随着省内高速公路和高铁线路的不断延伸，常态日均客流却已降至4000人左右。

“作为全省公路交通运输的中心和枢纽，哈尔滨市的长途客运运营状况，也是全省的一个缩影。”一位从事30余年公交管理的业内人士说，比如牡丹江市到下辖穆棱市间的客运，原来有40多辆班车在跑，20多分钟就可以发一个班次，现在却只剩下了几台班车，乘车要在早晚赶时间。“这就是恶性发展了。如果早几年就开展公交化运营，这样的结果也不会出现。”

他说，高速公路和高铁线路，永远也不会修到每个村口，甚至是每个乡镇，但公路客运却可以将触角延伸到这些地点。从这个意义上说，公路客运仍有发展的空间，而发展城际公交就是其中一个趋势，说白了就是让部分长途客运班线选择城市公交的运营模式，连接县、乡、村。核心是与需求点位密接，加大车辆运行频次，通过满足乘客更分散的出行需求，以求存续和发展。“这其实是个转型和补点的过程。据我了解，目前已经开通的城际公交，有连接绥化市兰西县的线路，也有连接大庆市外县的线路。”

记者了解到，今年3月，哈尔滨市往来绥化市兰西县的客运班线变更为城际公交，线路临时授予编码为701路（哈西线）、702路（哈站线）。这个客运班线原来的票价是21元一位，现在的票价是15元一位，而且以“朱家”为分区点，过分区点上车，去兰西方向只需10元。

12日8时许，记者来到哈西公路客运站，在站外候车场看到有七八辆701路公交在等候发车，它们的旁边还停放了机场巴士。据一位管理人员介绍：“我们公司的30辆运营班车，全部更换为宇通纯电动车，全程80多公里的路程，120分钟内就可完成，每车每天最多跑两圈半。”

记者了解到，这路城际公交在哈西与公路、铁路、航空都实现了无缝接驳；中途在凯德商圈、松花江公路大桥、太阳岛风景区路口、北站、榆林镇等地点设站，连接了多个“热点”。这路城际公交在改造后，仅更换新能源班车就耗费了近2000万的资金，也使得同步获批的702路公交化改造遇到了难题，启动仍在筹措中。

“只要15块钱，这票价很有竞争力。自驾的话，也可能被收取20元道桥费。”哈市的王女士在此乘车，准备回老家看父母，她说以后回家就乘城际公交。