

哈工大“硬核”技术助力 “瑞雪迎春”冬奥列车首发

生活报讯（记者吕晓艳）6日，“瑞雪迎春”涂装的北京冬奥列车亮相京张高铁，京张高铁智能动车组正线全长174公里，实现世界首次350km/h全自动驾驶，是复兴号的智能升级版，实现了“坐着高铁看冬奥”的愿望。据悉，京张高铁的两款车头“龙凤呈祥”和“瑞雪迎春”的蒙皮，就是哈工大材料学院王国峰教授团队采用快速超塑成形工艺助力实现制造生产的。

“龙凤呈祥”和“瑞雪迎春”采用仿生学与空气动力学原理，分别仿生于“鹰隼”与“旗鱼”。其流线型的仿生车头模型能有效减少气体分流，降低空气阻力，

减少内耗，保证时速。与此同时，这也增加了车头蒙皮的制造生产难度。

“瑞雪迎春”整车车头的成形难点在于连接板蒙皮与下墙板蒙皮。连接板蒙皮全长11米，由复杂曲面空间形状双棱线组成；下墙板蒙皮全长11米，产品形状均由曲率变化较大的型面构成，棱线圆角明显，坯料不是简单的板材，而是带有多条T型加强筋的开式型材，成形后不仅要保证外表面形状精度，还要保证每条T型加强筋的位置精度，成形难度极大。

采用传统的拉延工艺只能实现大圆角简单曲面形状的成形，无法成形锐



棱。王国峰教授团队采用快速超塑成形工艺，突破以上难点，于2021年6月实现“瑞雪迎春”车头蒙皮的首件检验，将总长为11米的复杂空间曲面成形精度控制在1.5毫米范围之内，并按中车集团厂家设计要求成形出锐棱。近期，已完成“龙凤呈祥”车头蒙皮的首检。

图片由哈工大提供

相约哈尔滨 留守儿童冰天雪地过把瘾



生活报讯（记者李丹文/摄）近日，黑龙江省“迎冬奥，龙江少年上冰雪”共青团关爱留守儿童“情暖童心·乡伴童行”公益项目暨赏冰乐雪系列活动启动仪式在太阳岛风景区—太阳岛雪博会正式拉开了帷幕。哈市前进小学师生代表共70余人参与本次启动仪式。

仪式上，与会领导为留守儿童代表们发放了新年礼包。同时，鼓励孩子们坚定理想信念，加倍珍惜学习时光。仪

冰雪文化史解读、冰雪体育教育经验分享……

我省银色冰雪龙江艺术大讲堂开讲

生活报讯（记者吕晓艳）记者从省教育厅获悉，在北京2022冬奥会即将开幕之际，近日，以“龙江冰雪助力冬奥、艺体融合共育新人”为主题的迎冬奥全国冰雪体育产业高质量发展论坛暨银色冰雪龙江艺术大讲堂第二讲活动在哈尔滨体育学院大学生滑冰馆开讲。

本次大讲堂活动以线上线下结合方式进行，面向全省高校艺术院校师生以及艺术爱好者进行直播。

一曲伴随着冰舞表演的钢琴演奏《冬之约》，拉开了活动序幕。围绕“迎冬奥、银色冰雪、艺体融合”主题，第二讲艺术大讲堂精彩开讲。黑龙江大学段光达教授进行了龙江冰雪文化史解读，哈尔滨体育学院陈德明校长进行了

哈尔滨冰球俱乐部挑战赛开赛

生活报讯（记者于海霞）5日，由哈市体育局指导、香坊区文化体育和旅游局主办、香坊区冰雪运动协会承办的“迎冬奥”哈市全民上冰雪“动起来、热起来、火起来、嗨起来”百日系列活动暨哈尔滨冰球俱乐部挑战赛在香坊区冰上运动中心正式开赛。

本次比赛吸引了全市13支队伍，196名冰球小将参加。比赛通过小组赛循环、淘汰赛方式一决胜负。组委会表示，

本次冰球挑战赛旨在为冰球爱好者提供一个良好的切磋平台，促进和带动冰球运动的发展和普及。



乐享冰雪运动

生活报讯（记者吕晓艳）为助力北京冬奥会，哈市第一中学、抚顺小学等中小学校纷纷举办“喜迎北京冬奥会，乐享冰雪运动”为主题的冰雪活动。



冬泳迎冬奥

生活报讯（龙头新闻记者张澍文/摄）4日在哈市太阳岛风景区1号门附近的松花江面上，哈尔滨市冬泳协会的队员们，在冰天雪地间冬泳，泳池中水花翻飞。这处冬泳场，有个20米长、10米宽的泳池，还有一个用帐篷搭建的换衣室。据悉，每天上午，冬泳协会的队员们都坚持在这里冬泳。

距离北京冬奥会开幕还有整整一个月的时间，队员们打出“我是冬泳

人，我要上冬奥”的条幅，以哈尔滨冬泳人的热情与活力，迎接北京冬奥会的到来。



人，我要上冬奥”的条幅，以哈尔滨冬泳人的热情与活力，迎接北京冬奥会的到来。

公告公示

刊登电话 13796106320

公示

根据市政府关于历史遗留不动产办理的相关规定，现对以下房屋不动产权现受让人及相关情况予以公示：

根据哈政办规（2018）41号文件精神，本人周长胜，身份证号230102196101164812，现为坐落于道里区菜市街回迁楼AB栋B栋1单元12层4号房屋的受让人，该房屋用途为住宅，建筑面积95.20平方米。该房屋原所有人董桂荣已将该房屋实际交付本人，由本人实际占有，原房屋拆迁协议号01100440879。本人自愿承诺该不动产权属无争议，申请办理不动产登记所提供的申请材料均真实有效，并自愿承担由此产生的一切相应后果和法律责任。

如有异议，请自公告之日起十五个工作日内将异议书面材料共同分别送达哈尔滨市道里区棚户区改造工作领导小组办公室和哈尔滨市不动产登记交易服务中心道里一分中心。

异议书面材料送达地址：哈尔滨市道里区棚户区改造工作领导小组办公室，联系电话：0451-87632533。

哈尔滨市不动产登记交易服务中心道里一分中心，道里区经纬七道街3号，联系电话：0451-87630943。

2022年1月7日

公告

购房者：哈尔滨元亨投资有限公司不慎将位于哈尔滨恒大明都商铺二期三层商铺2001号，购房发票丢失，票据号：HEBMD0005116 金额：3527605元，特此声明丢失，与恒大公司无关！

2022年1月7日

关于开展转型清算工作 登记债权债务的公告

哈尔滨市道里区豌豆文化教育培训学校按照主管教育部门的要求，由于政策性原因，规定对原民办非事业单位进行转型清算，变更企业营业执照，以2021年11月30日为基准日开展资产清查工作，即日起至2022年1月30日，本单位的债权人及债务人持有效凭据及合法手续申报债权债务并进行现场登记确认；申报名债权债务地址为：哈尔滨市道里区群力第四大道1379号C栋1-2层23号，联系人：王晓黎，联系电话：13284639559，未在有限期间进行相关的债权债务申报，逾期则不再受理。

特此公告！

哈尔滨市道里区豌豆文化教育培训学校

2021年1月7日

生活报中缝阅读指南

1、周一、周二：
企业招聘专栏

个人求职免费刊登

2、周三、周六：
征婚专栏

3、周一到周日：
老年公寓专栏

4、周一到周日：
搬家专栏

5、周一到周日：
助农专栏—武夷山茶场

6、周一到周日：
丢失声明、公告专栏

7、周一到周日：
房产公示专栏

有温度的报纸
有价值的便民信息

就看生活报

刊登电话 13796106320

聚焦 A03

新闻热线 13766838911

2022.1.7 星期五 本版主编 郑璐 编辑 薛莹 版式 于海军

我省公布综合交通运输体系发展规划

基本实现全部市地通高铁 建哈尔滨地铁4号线5号线

到2025年



新建哈尔滨火车站 北站综合交通枢纽

按照规划，我省推动哈尔滨—大庆—绥化国际性综合交通枢纽功能提升。重点提升哈尔滨国际枢纽机场保障能力，完善以哈尔滨为核心的放射状高快速铁路网以及高速公路网，补齐哈满、哈绥国际铁路通道能力短板，打造国际航空枢纽、国际内陆港和国际公铁联运枢纽，建设对俄及东北亚全面合作的承载高地和联通国内、辐射欧亚的国家物流枢纽。

推动齐齐哈尔、佳木斯（含同江、抚远）、牡丹江（含绥芬河、东宁）、黑河等4个全国区域性综合交通枢纽发展。强化齐齐哈尔全国性综合交通枢纽城市功能，打造国家级客货流转换中心。建设鸡西、鹤岗、双鸭山、伊春、七台河、加格达奇、双鸭山等7个地区性综合交通枢纽。

完善枢纽场站布局，打造一体化综合客运枢纽系统。推动新建综合客运枢纽各种方式集中布局，实现同台换乘、立体换乘，力促主要运输方式之间的换乘距离不超过300米。

完善通用机场布局。建成富裕、木兰等通用机场，新建呼玛、嘉荫、塔河、同江等一批通用机场项目。到2025年，实现通用航空50公里覆盖所有5A景区、5S滑雪场及主要农林产区，并向部分旅游资源富集、旅游吸引力大的4A级旅游景区延伸。

高速铁路网络突破工程

续建：铁力至伊春客专、牡丹江至佳木斯客专。

新开工：哈尔滨至绥化至铁力客专、牡丹江至敦化客专。

谋划：齐齐哈尔至满洲里客专、齐齐哈尔至通辽客专。

新建绥化、鹤岗机场 谋划牡丹江机场迁建

完善以哈尔滨机场为核心的运输机场体系。强化哈尔滨国际航空枢纽功能，建成以东二跑道为主要内容的哈尔滨机场二期扩建工程，推进哈尔滨机场三期扩建工程前期工作。

实施齐齐哈尔、佳木斯、加格达奇等机场改扩建，谋划牡丹江机场迁建。按照“地面交通100公里或1.5小时的车程内享受到航空服务”完善支线机场布局，建成绥芬河机场，新建绥化、鹤岗机场，谋划双鸭山机场。

到2025年，全省运输机场旅客和货邮年吞吐能力力争达到5000万人次和40万吨。

完善通用机场布局。建成富裕、木兰等通用机场，新建呼玛、嘉荫、塔河、同江等一批通用机场项目。到2025年，实现通用航空50公里覆盖所有5A景区、5S滑雪场及主要农林产区，并向部分旅游资源富集、旅游吸引力大的4A级旅游景区延伸。

完善多层次的城市公交服务。持续发挥哈尔滨、牡丹江“公交都市”示范效应，支持大庆、齐齐哈尔、佳木斯创建“公交都市”。支持特大城市、大城支市发展大容量公共交通，推进城市轨道交通建设，建成运营哈尔滨地铁2号线一期、3号线二期工程，开工建设4号线一期。

5号线一期，启动大庆、恒大文旅城轻轨前期工作，到2025年，城市轨道总规模超过200公里。鼓励中等以上城市因地制宜发展BRT和现代有轨电车等中运量公共交通。鼓励大城市发展城市观光巴士。支持中小城市和县城发展多种形式的特色公交。

推动道路客运从“站到站”传统模式向“点到点”和“门到门”定制模式转变。推动旅客联程联运，加快推进客运联程联运系统建设，积极探索旅客联程运输电子客票，实现“一站购票”“一票出行”。

铁路月票，研究政府购买公交通运营服务模式，构建高效便捷经济绿色通勤客运服务网络的骨架层。

推动道路客运从“站到站”传统模式向“点到点”和“门到门”定制模式转变。推动旅客联程联运，加快推进客运联程联运系统建设，积极探索旅客联程运输电子客票，实现“一站购票”“一票出行”。

推动道路客运从“站到站”传统模式向“点到点”和“门到门”定制模式转变。推动旅客联程联运，加快推进客运联程联运系统建设，积极探索旅客联程运输电子客票，实现“一站购票”“一票出行”。

推动道路客运从“站到站”传统模式向“点到点”和“门到门”定制模式转变。推动旅客联程联运，加快推进客运联程联运系统建设，积极探索旅客联程运输电子客票，实现“一站购票”“一票出行”。