



哈市铁路线路工

每天搬百余斤设备调平钢轨 大年初七凌晨3点忙到6点

生活报讯（记者栾德谦文/摄）铁路，是国民经济发展的大动脉。有这样一群人，每天的工作就是调平钢轨，确保线路平顺，让这条“大动脉”畅通。旅客往往对他们“无感”，但正是这种“无感”，恰恰体现出他们工作的重要性，让乘客感觉不到列车的颠簸，只感受到出行的顺畅。

铁路线路整修只在天窗期

10日10时许，生活报记者来到哈尔滨王岗火车站的哈尔滨工务段王岗线路车间，跟随维修一队来到京哈铁路大动脉的线路上，等待天窗期的到来，开始对线路“找平”。

据了解，天窗期就是经过这条线路的火车都停开，

专门给线路工区人员预留到铁道线上维修作业的时间。老工长李卫东告诉记者：“寒冷地区基础路基有频繁的冻胀变化，容易让钢轨高低不平，咱们就给它低的地方垫起来，找平顺了，确保列车运行平稳，让旅客乘车有个舒适度，没有上下左右晃的现象。”

大年初七凌晨3点忙到6点

春运期间，铁路客货运输繁忙，加开列车较多，停开列车预留时间往往都在后半夜。李工长告诉记者，“今年大年初七的天窗期就是凌晨3点到早6点，我们初六都在单位住，然后凌晨3点上工，6点前收工。”

生活报记者在现场看到，铁路工务段职工的作业劳动强度比较大，一根留在混凝土枕木里，头部断掉的半截螺丝，需要工务段职工用电钻连续作业半小时以上，才能将其拔出，重新换上新的。



“干我们这行，不用去健身馆了”

生活报记者看到，现场的工作设备都是分量十足的“铁家伙”，有能在钢轨上滑行的“电扳手”，还有抬钢轨的起拨道器（千斤顶）。据一名线路工介绍，“电扳手”大约120斤重，一般两人抬，每次天窗期作业大约要抬七八次。

12点10分，天窗期即将结束，他们这次作业也基本完成，几名职工将一百多斤的机械分批抬下线路。午休时间，生活报记者看到，当

天中午吃的是炖牛肉和干豆腐，牛肉炖得很烂。工务段职工的伙食，每天有一荤一素。李工长告诉记者：“上午的活干完了，下午还有，还有道岔巡检等工作。”

工务段年轻的线路工李建志告诉记者：“干我们这行，不用去健身馆健身了，天天又是抡铁锹，又是抬机具，又是举垫片，臂力就练出来了。看看，嘎嘎地。”



哈市道桥巡视员王戈

“鹰眼”盯车流应对突发 一天三次踏查隧道线路

生活报讯（记者李丹文/摄）道桥巡视员，一般都具有一双“鹰眼”。在监控室内视频监控配合机动巡视，避免突发事件的发生；到地下20多米变电所复核数据，杜绝非正常状况的发生……成为道路桥梁安全的“隐形”守护者。11日，生活报记者跟随哈尔滨市道桥巡查大队隧道中队中队长王戈的脚步，体验一次道桥巡视员的工作。

监控时 一分钟都不敢离开屏幕

8时，生活报记者跟随王戈坐在了保健路隧道综合监控指挥中心大厅内，大厅内的两面墙上，监控画面显示着隧道内过往车辆的一举一动。“主要坐在这里，我们的眼睛是不能离开屏幕的，几十块屏幕需要快速巡视，以应对突发事件的产生。”尤其在节假日里，王戈和同事们的工作压力更大，“大量的车流经过隧道，面临更大的挑战，如果一旦出现突发事件，比如车辆

刮蹭，我们会第一时间到达现场，设置围挡，引导车主走报损流程，争取快速拆解现场，恢复隧道内的出行顺畅。”

生活报记者和王戈一同查看屏幕，听王戈讲述雨雪天气，尤其要注意隧道内的情况，一旦出现跑水等问题，就要联系相关部门，及时排除险情，“只要坐在屏幕前，手眼并用，一分钟都不敢离开屏幕，时间久了总是眼睛酸胀，习惯性地揉一揉，又继续上岗了。”

踏查线路时 一天三次对数据

趁着轮岗的间隙，生活报记者跟随王戈及专业电工来到变电室查看隧道内的用电情况，顺便逐一核对数据。现场，十余组大型配电设备整齐摆放在变电室内，红、绿、黄三色灯忽闪，数字跳动，记录着用电量的变换，“这里面高压是一万伏，所以我们在检查、巡视数据时，要格外小心，注意安全，比照着数据，一一核对设备数值变化是不是在正常范围内，一旦有问题即刻上报。”王戈及专业电工熟练地操作着，脸上写满了认真。

随后，记者坐上了王戈的巡视车，一同来到位于隧道内的一号排水泵站，走入地下。王戈边检查数据边告诉记者，这个泵站的作用就是作为



一个平台，将收集起来的雨水、雪水等及时输送到市政排水系统内，如果泵站出现问题，隧道内就会出现积水外涌的情况，“另外，这里面还有配电设备，保证一些加热装置在冬季不冻，一旦配电有问题，可能会出现一系列隐患。”

一套巡查工作下来，王戈从早晨8点忙活到中午11点，额头上微微出汗，憨厚的他笑着告诉记者，这只是一天工作的一小部分，每天早中晚都要巡查一次，每次检查10个大数据的数据，遇到极端天气更加频繁，“对我们来说，没有过节的概念，每一天都是工作日，只要在岗，你守护的就是一方安全。我们自己知道，这背后是孤独，是周而复始，但这就是道桥人的担当。”

南岗区看守所民警刘强

惦记在押人员心事 每天忙到午夜才能休息

生活报讯（记者史天一/文/摄）11日8时30分，生活报记者来到哈市南岗区看守所，见到了穿戴整齐开始一天值班工作的民警刘强。见面第一句话，记者打趣问他：“如果用一句话来概括你的一天，你觉得哪句最合适？”他笑着说：“我们的日子就是，两眼一睁，忙到熄灯；两眼一闭，提高警惕。”



9:00 巡视监舍 陪在押人员聊天

刘强准时上楼打开开放场场的门，看着在押人员在院里溜圈。半小时后，所有人员回监，刘强锁好门，准备去巡视各个监室。

“401一切正常。402有人说想看书，回头借几本。403昨天生病的看起来好点了，一会得联系一下医生再来看看。”巡视完后刘强念叨着。

刘强是个闲不住的人，巡视完监室，他又开始找在押人员谈话。“老李啊，你的案子到哪步了？”“快过年了，我看你这两天心情好像不好，是不是想家了？哦，惦记家里老人的病情啊，别担心，一会我打电话给你打听打听。”

在押人士表示，“刘教就像高墙里的一束阳光，虽然这里的日子一成不变，但他总能给我们带来温暖。”

11:00-13:30 给在押人员检查身体 送药

刘强还没有吃午饭，而是去了医务室。看到他进来，医生点点头，提着药箱和他一起走进了监区，这是他们无声的默契，时间到了，要去给在押人员检查身体、送药了。

把药递给在押人员，看着他吃下去，刘强和医生又下去一个监室。他们来到403，昨天王某有些感冒发烧，看到今天烧退了，刘强长舒了一口气。

兆麟公园工作人员

及时清理冰上落雪 让冰景美美的

生活报讯（见习记者刘维娜 记者李丹文/摄）哈市兆麟公园是一座百年历史的公园，也是很多哈尔滨人的童年记忆。如今的兆麟公园，已成为一年一度的哈尔滨冰灯游园会举办之地，每位游客玩的尽兴的背后，是工作人员的辛苦付出。作为一个开放式公园，不但每天迎接外地游客，还有很多市民前来游玩，每天客流量达2万人次。而工作人员仅有18人。11日，记者来到兆麟公园，和工作人员一起工作了一天，体验这极寒天气下的坚守。

气温回暖 及时维护冰景保证安全

11日，冰城迎来了今年的第一场雪，这也让工作人员的工作量加大了一些，8时30分，工作人员已经陆续到岗。“我们是10点开园，但是前期有很多准备工作。”主任苏国林说，“我们现在首先要做好疫情防控，园区的环境卫生安全问题，都是我们来做的，而且每天都要巡视冰景雪景。”

上午开园后，不会有很多游客，大部分以附近的市民居多。“我们这儿有冰滑梯还有冰迷宫等一些儿童玩的，很多小孩过来玩，白天冰灯不亮的时候，他们就在这里打滑梯。”苏国林一边介绍，一边领着记者巡视园区。不一会儿，天上开始飘起雪花，而且有越下越大的趋势，苏国林又赶紧安排扫雪工作。

赵福仁师傅是兆麟公园的冰景和雪景维修师，他每天的工作就是巡查冰景雪景，并及时进行清理和修补。“其实游客素质都很高，不会有什么破坏，每天我就是盯着点。但是前两天天气有点回暖，那时候我就得很注意了，怕发生事故，也要及时维护，保证展出。”赵师傅说：“像这种天气，我就要及时清理冰景上的雪，要不然影响展出效果，尤其是晚上亮灯的时候。”



雪后全员上阵 保证亮灯前清理干净

中午，工作人员都快速地吃完饭后又投入到扫雪的工作中。看着越下越大的雪，苏国林抓紧调配人员，“我们必须保证晚上游客多的时候路面是干净的，冰景也是干净的。”吹雪机、大扫帚，18名工作人员都上阵扫雪。

兆麟墓是兆麟公园的标志，对于兆麟墓的清理苏国林也很在意。“每天别的地方来不及清理，这儿也得保持干净，这是对兆麟将军的尊重。”下午，苏国林和赵福仁师傅在雪之前先来到了兆麟墓进行清扫。游玩雪后，又再次回到兆麟墓，清扫新落下的雪。

16时左右，雪渐渐停了，苏国林笑着说：“这雪停的挺及时，我们一会儿就要开灯迎接游客了。”16时30分，天开始黑，兆麟公园的冰灯全部点亮，游客也渐渐多了起来。虽然天气寒冷，但是每一个看到冰灯的游客都开心地惊叹这美丽的冰雕艺术，而兆麟公园的工作人员听到游客们的夸赞，也忍不住笑了起来。