

哈市社保待遇100%发放 17万人享失业补助金政策

生活报讯(记者吕晓艳)生活报记者从哈市人社局获悉,哈尔滨市社保中心持续为560万参保群众织密民生保障网,为5.6万户参保企业助力发展。各项社保待遇100%发放,稳岗政策惠及2.14万户企业,5万户企业享受降费率政策,17万人享受失业补助金政策。

哈市人社局做好各项社保待遇的支付预算,确保享受待遇人员按时足额领取养老金,各项社保待遇100%发放;实施失业保险稳岗政策,助力中小微企业和以单位形式参保的个体工商户的发展,稳岗政策惠及2.14万户企业;持续落实1%阶段性降低失业保险费率政策,为中小微企业解忧减负,5

万户企业享受降费率政策;充分发挥失业保险兜底保障功能,对符合条件的人员,发放6个月失业补助金,17万人享受失业补助金政策;落实哈市为参加城乡居民的特殊群体代缴最低档次保险费的惠民政策,确保应参尽参、应代尽代,代缴100元档次的城乡居民保费。

我省2022年高考艺术类专业录取分三个批次

生活报讯(记者吕晓艳)生活报记者从省教育厅获悉,近日,《黑龙江省2022年普通高校招生艺术类专业录取实施办法》出台,艺术类按录取先后顺序设3个招生批次:艺术类本科提前批、艺术类本科批、艺术类高职(专科)批。



我省2022年高考体育类专业考试招生工作实施办法发布

生活报讯(记者吕晓艳)生活报记者从省教育厅获悉,12日,我省2022年普通高等学校体育类专业考试招生工作实施办法发布。参加体育类专业考试的考生必须参加高考报名,不参加高考报名的考生不得参加体育类专业考试。



哈市医保部门: 发现虚假、欺诈骗保行为 可拨打这两部电话

生活报讯(记者周琳)11日,记者从哈市医保部门获悉,哈市医保部门公布举报电话,坚决杜绝虚假、欺诈、骗取医保基金等行为。

据介绍,医保基金一直是减轻群众就

医负担、增进民生福祉的重要保障,解除了众多“因病致贫”家庭的困扰,成为了保障百姓“病有所医”的坚强后盾。

在此,哈市医保部门提醒各定点医药机构,须严格执行国家、省、市有关医保法律法规和政策规定,诚信履行医保服务协议,在有关规定内开展医保服务,自觉规范医疗服务行为,提供合法、合规、合理的医保服务,把老百姓的“救命钱”用在刀刃上。

各定点医药机构要采取切实有效措施加强医保基金使用内部管理,坚决杜绝虚假、欺诈、骗取医保基金的行为,主动查摆问题,堵塞漏洞,积极配合医保部门稽查审核和监督检查,确保医保基金合理有效使用。

举报投诉电话 0451-12393、0451-84871952。

哈尔滨市拍卖行拍卖公告

我行接受委托依法对下列资产进行公开网络竞价拍卖:
序号 标的名称 参考价(元)
1 28棵杨树 3722
2 298块木段 12429
3 旧锯子机一台 14000
4 三亚市吉阳区河傍村吉阳A幢17A-18A (跃层)1房1厅1厨1卫,参考面积125.1㎡ 4192650
5 宝莱斯5700黑 A01785 930000

有意竞买者请携带有效身份证件及竞买保证金,于2022年4月19日15时前(1、2、3号标的),2022年4月26日15时前(4、5号标的)到我行办理竞买登记手续。拍品详情见哈尔滨市拍卖行微信公众号。

展样时间、地点:即日起,标的所在地。

拍卖时间:2022年4月27日9时30分开始(4、5号标的)

竞价网址:https://pmall.ca723.org.cn/

公司地址:哈尔滨市道外区中马路18号3楼

联系电话:0451-84274788 13796828518

多位政协委员支招冰城“停车难”

新闻热线 13766838911



文/摄 生活报记者 张立 吕晓艳

随着哈尔滨机动车数量的与日俱增,停车难让哈尔滨遭遇与所有特大城市同样的管理难题,也成为关乎市民切身利益的难事。2021年9月,生活报持续关注了冰城停车难的现状,居民、物业纷纷打来电话诉说了他们的困扰。老旧小区未配建停车场;新小区停车位配比少;校区房居民多,车辆也多。商圈停车难的原因包括停车位不够用;新配建的停车场离商场远,市民不愿意去;有些商场停车场停车太考验技术,新手不敢去等原因,让市民吐槽停车难。

而在本次政协会上,停车难也成为提案的重点,佟晓宇、张庆明、高学辰等十余位委员及哈市民盟进行了调研,并提出破解之道。

现状:

**停车位缺口大:冰城机动车保有量近240万
停车位总数120万**

最新数据显示,截至2021年底,哈市机动车保有量近240万辆。从数据看,哈市可提供的车位总数可达120万,但与机动车保有量有较大差距,停车位尚存缺口。”哈市政协委员佟晓宇说。



原因:

停车位配建标准低

政协委员佟晓宇表示,停车位配建标准低,新增泊位总量跟不上机动车发展速度。老城区欠账多,泊位供需矛盾突出,尤其公共停车设施缺乏。

公共停车资源利用率偏低

政协委员张庆明则直言,公共停车资源利用率偏低造成停车难的原因之一。“占地面积较大的大学公共区域大量道路和停车位闲置;市区内许多小区高价出售地下车位,强制将小区封闭管理,不允许车辆进出,造成公共资源浪费,同时,地下车位出售率也不高、大量地下车位闲置。

小区车库被改为门市房

哈市政协委员刘岩表示,一些住宅小区,有的是建了配套的车库,但调查中他发现,已建车库的小区里的车库,现大部分已改其他用途,或做仓库或做门市。

现有停车设施利用率低

调研中民盟委员们发现,哈市现有停车设施利用率低,白天居民小区的停车位空位较多,商场、办公楼等区域附近的停车位“座无虚席”;而夜间,商场、办公楼停车位通常有大量空出,住宅小区特别是老旧小区周边“车满为患”。加之尚未建设停车位指引系统,车位信息得不到共享,停车资源无法最大化利用。

停车场收费标准不一,管理混乱

哈市民盟调研发现,由于停车场权属、收费单位、经营成本不同等原因,导致同一条街道两侧的停车位收费都不同。委员张庆明表示,哈市停车收费标准归物价、路侧占道归交警、占用人行道和马路牙子归城管等,公共停车场相关数据和信息未实现共享,给日常监管和执法工作造成较大困难,停车系统管理体制多头,难以形成合力。

停车信息无发布

政协委员张庆明表示,许多停车场没有任何信息发布,停车位信息传达不畅,更谈不上科技化、信息化引导停车。驾驶员无法提前了解某地停车位情况的基本信息。

设置潮汐停车位

政协委员高学辰建议,可以将周边政府机关、医院、学校等企事业单位的地下停车场设置成潮汐停车场,通过办理月租、年租的形式,规定车辆出入时间(错峰停车),通过自主定价、降低收费标准等形式,吸引周边居民车辆夜间停放。

建立全市停车智能系统

哈市民盟建言,哈市应多部门联合推进路边公共收费停车场信息联网工作,实现主城区公共停车场智能停车诱导全覆盖,建设智慧停车场,或开发专门APP,使市民在手机上可实时查看停车位情况。

适度取消“黄边石”路段

政协委员唐校光建议,逐渐适度取消“黄边石”路段,根据实际情况,一类街道保留“黄边石”管理,二类或者三类街道,建议适度取消“黄边石”管理,在道路两侧或一侧留出停车位专用道,也可划定车位,使机动车停在该停的位置。