

哈市历史建筑有了保护办法

未经批准禁挖地下室 私搭乱建

生活报讯 (记者张立) 24日,生活报记者从哈市政府获悉,哈尔滨市历史建筑维护和修缮管理办法出炉,旨在推进冰城历史建筑维护和修缮全过程管理,促进历史建筑活化利用,传承与保护城市的历史文化。

未登记不可移动文物的建筑纳入历史建筑

办法所称的历史建筑,是指经哈尔滨市、县(市)政府确定公布,具有一定保护价值,能够反映历史风貌和地方特色,未公布为文物保护单位,也未登记为不可移动文物的建筑物、构筑物。对历史建筑维护和修缮则是对历史建筑及其设备、历史环境要素进行维护和修缮,恢复其历史风貌和改善房屋安全的工程行为,包括日常保养、防护加固、现状修整,以及因保护和使用需要,对建筑结构、功能、性能进行必要的改善。

历史建筑分类管理保护纳入执法范畴

按照办法规定,哈市历史建筑的维护和修缮应当根据保护等级和保护要求,遵循科学规划、分类管理、有效保护、合理利用的原则。其中,各区县(市)政府负责统筹协调本辖区内历史建筑的日常监督巡查管理工作。建立巡视巡查制度,将历史建筑巡视巡查工作纳入网格化管理和综合行政执法范畴。建立历史建筑保护评估机制,定期评估保护情况;加强执法检查,及时发现并制止各类违法违规行为;编制提报含有维护和修缮内容、资金预算的历史建筑年度修缮计划。

私家车逆向停车给予100元罚款

生活报讯 (姜文鑫 记者何兴丽) 近期,哈尔滨市公安局交警部门在全市范围内开展交通大整治攻坚战,针对群众反映“停车乱”造成的通行不畅、安全隐患等问题开展重点治理,特别是对未按照停车泊位方向箭头停放的车辆,有效地进行引导和规范。

24日9时40分许,在群力第一大道人行道上的停车区域内,黑A91L8*、黑AOFV7*号等个别小型轿车逆向停放。随后,交警通过执法终端系统提示上述车辆驾驶人及时返回现场驶离违停车辆,对不能消除违法影响的按照不按规定停放车辆

原黑龙江省电力有限公司总经理姜魁接受纪律审查和监察调查

生活报讯 (记者仲亮) 24日,生活报记者从黑龙江省纪委监委网站获悉,原黑龙江省电力有限公司总经理、党组副书记姜魁涉嫌严重违



所有权人承担保护责任负责修缮

对于历史建筑的保护,办法规定,保护责任人负责历史建筑的维护和修缮,承担历史建筑安全使用、维护修缮的保护义务。保护责任人包括历史建筑的所有权人、使用人和管理人。历史建筑为国有的,其管理人

为保护责任人;管理人不明确的,使用人为保护责任人;管理人不明确且无使用人的,由区县(市)政府履行保护责任人义务。历史建筑为非国有的,所有权人为保护责任人;所有权人下落不明或者房屋权属不清的,使

用人为保护责任人;所有权人与使用人另有约定的,从其约定。所有权人不明确且无使用人的,由区县(市)政府履行保护责任人义务。保护责任人拒不履行保护义务,应按相关法律法规进行处罚。

历史建筑设保护标志 保护得好给奖励

历史建筑应在显著位置设置保护标志,并载明保护对象的名称、编号、区位、建成时间、历史价值、文化信息等内容,根据实际需要翻译成相应外文。单位和个人不得涂改、损毁或者擅自

自设置、移动保护标志。保护责任人应当按照历史建筑分类保护要求负责修缮、保养历史建筑,并承担相应的修缮费用。此外,任何单位和个人都

有权对破坏、损害历史建筑的行为进行劝阻和检举。对历史建筑保护、管理工作中做出显著成绩的单位和个人,各级政府可以按照国家有关规定给予表彰、奖励。

未经批准禁止挖地下室私建

对历史建筑进行外部修缮装饰、改变使用性质或房屋结构形式等情形的,保护责任人应当依法向各区域(市)资源规划主管部门提出申请,办理相关规划审批手续。

历史建筑维护和修缮需要变动建筑主体或者承重结构的,保护责任人要到住建主管部门办理相关手续。未经批准禁止开挖地下空间;搭建建(构)筑物;擅自在历史建筑上设置牌匾、照明设备、空调外机、遮雨(阳)篷等外部设施;擅自在建筑外墙增设、拆改门窗或者改变外墙材料、色彩、外部造型、风格等其他危害建筑安全和景观的行为。

京哈高速部分路段将交通管制

生活报讯 (记者何兴丽) 生活报记者24日从黑龙江公安厅高速公路交通管理局了解到,为确保京哈高速(黑龙江段)隔音屏工程施工期间交通安全,决定对京哈高速(黑龙江段)部分路段采取临时封闭的交通管制措施,具体事项如下:

1.5月28日至7月15日,将对京哈

高速哈尔滨至长春方向:K1182+116~K1182+898路段内应急车道及外侧一行车道实行临时封闭,进行隔音屏施工。

2.6月6日至8月10日,将对京哈

高速长春至哈尔滨方向:K1173+070~

K1173+630路段内应急车道及外侧一

行车道实行临时封闭,进行隔音屏施

工。

10时许,民警同样在丽江路一

处人行道泊位内看到,多数车辆都

能够按照方向停车,仅黑A52MX*

号轿车未按方向停放。民警在现场

找到该车驾驶人,民警对其指出,

此处人行道空间相对较小,倒车驶出

泊位不仅进出不便,而且车辆后方

存在盲区,不利于观察行人通行情

况,易发生交通事故。随后,该

人在民警的引导下重新停好了车

辆,并表示,今后会做到按向按线停

车。

生活报讯 (记者何兴丽) 24日,生活报记者从中国铁路哈尔滨局集团有限公司获悉,根据客流需求,铁路部门采取“一日一图”适时调整运力配置,自25日起,陆续恢复开行哈尔滨、牡丹江、齐齐哈尔、绥芬河、大连等方向7.5对旅客列车。

5月25日起,齐齐哈尔—哈尔滨D6934次、哈尔滨—齐齐哈尔D6943次列车恢复开行。

5月25日起,哈尔滨—绥芬河D8515次、绥芬河—哈

尔滨D8524次、哈尔滨—牡丹江D8525次列车恢复开行。

5月26日起,牡丹江—哈尔滨D8512次、哈尔滨—七台河西D7975次、七台河西—哈尔滨D7976次、哈尔滨—牡丹江D8521次、牡丹江—哈尔滨D8530次列车恢复开行。

5月25日起,哈尔滨—齐齐哈尔D6913次列车恢复开行。

5月25—31日,齐齐哈尔—大连G768次、大连北—哈

尔滨西G767次列车恢复开行。

5月26日起,哈尔滨西—齐齐哈尔南D6911次列车恢复

开行;5月25日起,齐齐哈尔—哈尔滨D6942次列车恢复开行。

具体车次如下:

5月25日起,齐齐哈尔—哈尔滨D6934次、哈尔滨—齐齐哈尔D6943次列车恢复开行。

5月25日起,哈尔滨—绥芬河D8515次、绥芬河—哈

尔滨D8524次、哈尔滨—牡丹江D8525次列车恢复开行。

5月26日起,牡丹江—哈尔滨D8512次、哈尔滨—七台

河西D7975次、七台河西—哈尔滨D7976次、哈尔滨—牡丹江D8521次、牡丹江—哈尔滨D8530次列车恢复开行。

5月25日起,哈尔滨—齐齐哈尔D6913次列车恢复开行。

5月25—31日,齐齐哈尔—大连G768次、大连北—哈

尔滨西G767次列车恢复开行。

5月26日起,哈尔滨西—齐齐哈尔南D6911次列车恢复

开行;5月25日起,齐齐哈尔—哈尔滨D6942次列车恢复

开行。

5月25—31日,齐齐哈尔—大连G768次、大连北—哈

尔滨西G767次列车恢复开行。

5月26日起,哈尔滨西—齐齐哈尔南D6911次列车恢复