



低碳生活 从我做起

中宣部宣教局 中国文明网

公告公示 刊登电话 13796106320

公告
富锦市华泰工贸有限公司1#立筒仓、2号立筒仓、3号立筒仓由中化粮食黑龙江有限公司租赁使用,所储存的粮食粮权归属中化粮食黑龙江有限公司所有。特此公告。

北岸明珠游泳馆停业通知
北岸明珠游泳馆因故暂停营业,即日起至2022年7月31日将对有效期内未消费的游泳卡、游泳票等进行退费。请各位会员周知,并携带有效票据及时前往会馆前台办理。
联系电话:0451-88071488

中国银行保险监督管理委员会黑龙江监管局关于更换颁发(保险中介许可证)的公告
机构名称哈尔滨嘉恒汽车销售服务有限公司。业务范围:代理机动车辆保险,人身意外伤害保险。批准日期:2010年07月27日。机构住所:黑龙江哈尔滨市道里区城乡路239号,机构编码:SC1016840000000000。发证机关:中国银行保险监督管理委员会黑龙江监管局。许可证证号:00007611,机构电话:87614111,变更事由:更新新版许可证,批准日期:2010年7月22日,发证日期:2022年5月7日

中国银行保险监督管理委员会黑龙江监管局关于更换颁发(保险中介许可证)的公告
机构名称哈尔滨自丰汽车销售服务有限公司。业务范围:代理机动车辆保险,人身意外伤害保险。批准日期:2010年07月27日。机构住所:黑龙江哈尔滨市道里区城乡路241号,机构编码:SC1016330000000000。发证机关:中国银行保险监督管理委员会黑龙江监管局。许可证证号:00007650,机构电话:84375888,变更事由:更新新版许可证,批准日期:2010年7月22日,发证日期:2022年5月10日

公告
根据市政府关于历史遗留不动产权办理的相关规定,现对以下房屋的不动产权所有人公告如下:

本人李丹现为坐落于哈尔滨市道里区群力西区民商都小区C区18栋2单元26层04号房屋的受让人,该房屋用途为住宅,建筑面积74.78平方米。该房屋原所有人付晓强已将房屋实际交付本人,由本人实际占有,原房屋拆迁协议01140141677,本人自愿承诺该不动产权属无争议,申请不动产登记所提供申请材料均真实有效,并自愿承担由此产生的一切相应后果和法律责任。

如有异议,请自本公告之日起十五个工作日内将异议书面材料共同分别送达哈尔滨好民居建设投资发展有限公司和哈尔滨市不动产登记交易事务中心群力分中心。
异议书面材料送达地址:哈尔滨好民居建设投资发展有限公司,道里区群力第六大道3561号,联系电话:0451-84315634。
哈尔滨市不动产登记交易事务中心群力分中心,道里区崂山路352号,联系电话:0451-85986641。

2022年6月21日

黑龙江省哈尔滨市道外区人民法院拍卖公告

哈尔滨市道外区人民法院通过网络司法拍卖平台对被被执行人杨显波所有的坐落于哈尔滨市道外区天恒大街179号2栋2单元7层1号的房产进行拍卖。现将有关事项公告如下:拍卖标的:杨显波所有的坐落于哈尔滨市道外区天恒大街179号2栋2单元7层1号的房产,拍卖标的权属所有人:杨显波;网络服务提供者:淘宝网;联系人:原法官(联系电话:0451-58618335)。与本案拍卖财产有关的担保物权人、优先权人自行浏览淘宝网,优先购买人届时未参加竞买的,视为放弃优先购买权。其他参加竞买的单位和个人需要了解上述拍卖物的拍卖底价、拍卖时间、拍卖公告刊登的报刊以及拍卖过程中拍卖物的降价情况等有关事项的,请自行浏览淘宝网或联系原法官。

哈尔滨市道外区人民法院 2022年6月21日

严正声明

近期,黑龙江广联通信开发有限公司(以下简称“我司”)注意到,社会上流传的某公司发信智能化通信设备采购项目和通信设备项目施工流程,这实际上是我司2021年鹤岗市新华项目及其他项目公司的施工记录。针对本次事件,我司声明如下:我司与其他公司合作,应以我司发布公告或持有我司公章及董事长本人签名为准,非我司官方渠道对外发布之外,号称与我司有合作的,均视为无效,其对方发布的工程发包信息、签订的施工合同、相关招投标文件与我司无关,所带来的一切法律风险、经济损失及相关责任我司概不负责,并保留追究相关公司或个人的法律责任和经济损失的权利。特此声明!
黑龙江广联通信开发有限公司 2022年6月21日



再见了,老绿皮车!
你好,空调车!



七旬大娘搭火车卖小园菜 老两口坐“自家车”看姑娘

生活报20日讯(记者栾德谦文/摄)19日,已升级为空调车体的牡丹江开往长汀镇6286/7次列车发车,标志着我国东北地区最后一趟燃煤绿皮旅客列车正式“退休”。20日,生活报记者乘坐首趟长汀镇至牡丹江的“新绿皮”列车体验,倾听旅客们的最真实的感受,是怀念,是感慨,是期待……



七旬大娘: 带着几大兜小园菜去卖菜

“大家不要急,排好队,进站请扫健康码,配合工作人员验码进站。”20日一大早,长汀镇站长关志军就站在进站口,拿着扩音喇叭不断提醒旅客排队扫码。长汀镇站是牡丹江车务段管内的四等小站,位于中国雪乡大海林林业局所在地,是火龙沟线末端车站。车站每日仅有牡丹江至长汀镇往返的6285/8、6286/7一对旅客列车,是附近村镇居民进城购物、外出求学的首选交通工具。上车后,生活报记者看到,列车员更像是公交车售票员,需要准备好零钱现金,给沿线上下车的居民随时找零。很多旅客互相看着都面熟,即使桌上没有酒菜,大家互相之间聊起天来,嘈杂得就像是路边大排档一样。今年73岁、一口南方口音的江凤英,早早拎着几个大兜子来赶车,等候在复兴升降点的铁路线旁。在列车员的“鼎立相助”下,她将几大兜子菜放在火车两节车厢过道的地上。口罩也难掩她心中的激动,“这趟车太好了,家里小园菜吃不了,我就把菜带去海林卖掉,然后再回来。有油菜、小白菜、茼蒿、韭菜,还有点芹菜……我能赚几十块钱。这趟车票价低,4块钱,还有空调了,菜能放住了。”

老两口:坐这趟车去看姑娘 方便

在不久前另一趟齐齐哈尔开往漠河的公益慢火车上,一对年过七旬的老两口让记者印象深刻。老两口家在漠河,孩子在辽宁,现在生活好了,老两口时常去姑娘那

里住些时日。大爷告诉记者:“这就好像自己家车一样,我们都坐30年了,变成空调车涨了20来块钱,还是很便宜。我们坐这趟车,再倒别的车去姑娘家,挺方便的。”



铁路警察: 一头连着家 一头连着工作



谈起对绿皮车的记忆,勾起了工作在铁路公安战线的贾新城的一段回忆:“我的老家在林口,1995年我警校毕业在海林车站派出所见习。那时候慢火车还很慢,海林到哈尔滨六个小时,海林到林口三个小时,牡丹江到海林半个小时。我最长乘车的路线是哈尔滨-海林-牡丹江-林口。每个周末,要么去哈尔滨看女朋友,



要么回牡丹江林口县农村家里看老爸爸妈妈。一头连着工作,一头连着亲情……绿皮慢火车成了连接两种情感的纽带。” “青春色彩的一段时光,因绿皮慢火车而变得那么记忆犹新……”贾新城告诉记者,现在有了哈牡高铁、牡佳高铁,哈尔滨到林口只需要两小时,时间太快了,眯一会就到了。

消失的工种 上煤工、扳道工、司炉工

生活报记者从牡丹江客运段了解到,老绿皮车退休,也让一个工种消失了,这就是上煤工。回想起今年春运,牡丹江客运段整备车间上煤组5名职工之一的温红星告诉记者:“冬天晚上-30℃,车厢里冷,上煤组三人一组,挥动着大铁锹往大铁桶里装煤,一会儿几个人就笼罩在烟尘里,成了‘黑人’……干完活汗流浃背,穿上厚重的棉衣转移到室外,冷热交替,这滋味真是难以描述。”

据了解,随着铁路行车信号等方面不断升级换代,我省铁路的扳道工早在20世纪90年代就已经消失。20日晚,记者联系到曾经从事过5年扳道工作的铁路退休职工,今年已年过七旬的高真强。“扳道工非常重要,就像是铁路线上的指挥交警,每次都要带上列车尾号的标记牌,放在钢轨下面以备检查。后来这个工种取消了,我也成为一名值班员……现在我们的道岔和信号已经升级了好几代,真的感叹我们国家铁路事业的发展。”高真强说。

记者了解到,随着“老绿皮车”消失的还有司炉工。今年58岁的牡丹江到长汀镇列车员曹德胜告诉记者:“原来夏天也得烧水,也得烧炉子。冬天更别说了,窗户得贴上塑料布,口罩一会一层灰。我们这趟车还是那种更老一点的老绿皮,捅炉子的时候得占一多半,紧忙活……升级成空调车,立马轻松多了。”

走过30年 燃煤“绿皮车”岁月

据了解,20世纪50年代末,哈尔滨铁路配属了我国研制生产的第一代21型客车,这也是新中国第一代燃煤绿皮车,从21型、22型、22B型再到25B型的客车换代,铁路走过了30年的燃煤“绿皮车”岁月。20世纪90年代中期,25G型客车成为新一代主力车型,黑龙江车正式进入空调车时代,25K型、25B双层型、25T型等新型号客车不断加入空调客车行列。

进入21世纪,全国铁路第六次大提速正式开始,还新增了“D”字头的动车组,2008年哈尔滨铁路正式配属“和谐号”动车组列车,十余年间,黑龙江省高速铁路飞速发展,省内高铁营业里程超过1000公里,省内四条新建高铁线路横亘祖国边陲。随着2021年京哈高铁全线贯通,我国东北地区又新增一条入关快速通道,最高运营时速350公里的复兴号高寒动车组、复兴号智能型动车组高速驰骋在我国最北高寒地区,人民群众出行更加便捷。