

为圆“飞行梦”空姐辞职考民航飞行员 哈尔滨籍女飞行员李晓溪 又美又飒 向风而行



艰辛学飞路
“汗水和眼泪
能灌满驾驶舱”

从儿时起,李晓溪就与飞机结缘。她家住在香坊区,不满周岁的时侯,家人带她去照相馆拍照,小女孩通常更喜欢漂亮椅子或者小木马,但据她母亲回忆,晓溪当时不会说话,却坚定地指向了一架红色“小飞机”,最终如愿坐进“驾驶舱”,拍下了人生中的第一张“飞行照”。此外,在李晓溪的童年记忆中,姥姥常常带她去一个废弃的老机场玩,尽管那里早已没有飞机起落,“去机场”依然承载了她许多美好的回忆。

“我从小就梦想当飞行员,可惜我上学的时候,各大航司几乎不招女飞。”李晓溪回忆道,她不得不以一种更加现实的方式逐梦蓝天。从沈阳航空航天大学社会科学专业毕业后,2005年,她进入东方航空成为了“空姐”。

第一次参观驾驶舱时,看着密密麻麻的精密仪表盘和开关,她心潮澎湃,更加确定了那才是自己的心之所向。

幸运的李晓溪,赶上了中国民航业大发展时期。在得知东航招女飞的消息后,她决定辞职报考飞行员。飞行员的招收途径主要是养成生、“大改驾”和“大毕改”。拥有本科学历的李晓溪,在通过笔试、心理测评、体检后,进入中国民用航空飞行学院广汉分院学习。当时,她的孩子才6个月大,还没断奶。

成为飞行员的过程是极其艰辛的,据说“汗水和眼泪能灌满驾驶舱”。飞行员学习的内容不少跟数学计算有关,文转理的李晓溪克服重重困难,学习航空理论、航空气象、陆空对话及航空英语等课程。在通过“私商仪”考试后,开始下飞行队训练。

“即使闯过了好多关,实操阶段也不是所有学员都能飞出来,随时都有被淘汰的可能。”李晓溪说,为了圆飞行梦她每天起早贪黑学习,2013年9月,终于驾驶小飞机首次单飞,最终花两半年时间从航校顺利毕业。

生活报记者 周际娜
反映民航职业生涯真实故事的行业剧《向风而行》在央视热播。不少民航人笑称“追这个剧,有种加班的感觉”,哈尔滨籍女飞行员李晓溪便是其中之一。她是中国东方航空上海飞行部的一名80后“女飞”,截至今年1月中旬,已安全飞行约4700小时,飞过国内外50多个城市。

戴着炫酷的墨镜,穿着帅气的飞行制服,肩章三道杠。又美又飒的李晓溪,目前执飞宽体飞机A330,是一名有着6年民航飞行经验的副驾驶。相比于高中毕业后学飞的“养生成生”,她的飞行之路更加曲折。李晓溪曾是东航的一名乘务员,辞职后进入航校学习,一路过关斩将终于圆了自己的“飞行梦”……



日常学习考试不断 身边不乏“冷面顾南亭”

回到东航后,李晓溪成为了当时全国为数不多的女飞行员之一。等待她的是改装机型理论学习、模拟机训练、本场训练等一系列严格的训练和考核,全部通过后,2017年2月12日,她第一次执行民航飞行任务,那一天刚好是她的生日。踏进空客A320驾驶舱的那一刻,李晓溪的心情无比激动,“以前当乘务员是向右转走进客舱,这回是向左转走进驾驶舱,高兴得眼泪都快出来了。”

在一个容错率几乎为零的行业里工作,飞行员不仅要技术精湛、作风严谨,心理素质也必须过硬。李晓溪坦言,每天的工作压力很大,她接触过的大队长也确实像“顾南亭”一样冷面、严苛,“飞行安全无小事,为了守护身后数百个家庭的幸福,容不得半点马虎。就像电视剧那样,平时飞行员的发型、着装都会被严格管理,就是要将一丝不苟的专业精神和严谨作风,融入到日常的每一个细节之中。”

起飞前,飞行员一般会提前100分钟到达机场,进行签到、酒精测试、领任务书、签派讲解、机组会议、乘务协同,之后是进场、过安检等,上飞机还要做好驾驶舱内的各种航前准备、绕机检查、签油单等,整个流程非常繁杂,不能有任何遗漏和差错。

并不都是飞行员才算开始工作,其实,从执飞的前一天,飞行员们就已经进入状态了。李晓溪介绍道,每次执飞前要进行

线上准备,进入飞行网答相关测试题,查看第二天的航路信息、机组人组、天气状况、航路风险等。“即便是身经百战的五星机长,这时心里会也会绷着一根弦。”但有意思的是,即便是压力再大,很多飞行员仍具备“秒睡”的能力,如果是飞早班航班,李晓溪甚至常常早于闹钟15分钟醒来,“生物钟就像是设定好了一样。”

起飞前,飞行员一般会提前100分钟到达机场,进行签到、酒精测试、领任务书、签派讲解、机组会议、乘务协同,之后是进场、过安检等,上飞机还要做好驾驶舱内的各种航前准备、绕机检查、签油单等,整个流程非常繁杂,不能有任何遗漏和差错。

不飞的时候,李晓溪会通过弹钢琴、打乒乓球来让自己放松,她笑道:“这是小时候在哈尔滨少年宫学的。”

上了天不分男女,只分机长和副驾驶

把飞行员分成“男飞”和“女飞”,这是地面上才有的“待遇”。李晓溪直言,“上了天不分男女,驾驶舱里只分机长和副驾驶,飞行安全始终是第一位的,不会因为你是女飞行员,就降低标准和要求。”

跟女主“程雷”一样,现实中的女飞,往往也都有股不服输的倔劲儿,干起活来跟男的一样。生活中难免会遇到糟心事,可一旦坐进驾驶舱,一切坏情绪不能带上天,就像李晓溪说的,“只想着怎么把今天的航班飞好,其他什么都不想。”

“即使闯过了好多关,实操阶段也不是所有学员都能飞出来,随时都有被淘汰的可能。”李晓溪说,为了圆飞行梦她每天起早贪黑学习,2013年9月,终于驾驶小飞机首次单飞,最终花两半年时间从航校顺利毕业。

航班飞行时间长,作息更不规律,对英语水平要求更高,好在这些难题都被她化解了。疫情期间,飞往国外的客运航班骤减,她曾被派去武汉送物资,还常飞客改货航班,往返于国内外机场和隔离酒店之间,最长三个月没跟家人见过面。由于工作出色,李晓溪曾荣获2021年上海市巾帼建功标兵奖。

飞行员肩章上的前三道杠,分别代表着专业、知识、技术,和每个副驾驶一样,李晓溪的目标是累积更多的飞行时长和起落,未来给自己再添一道杠,成为一名机长。而第四道杠意味着“责任”,就像《向风而行》剧里说的那样,对每个飞行员而言,“选择了飞行,就选择了相伴一生的责任……”

金福来全屋定制
家装工装一体化

承接家庭装修、办公场所装修,家装、工装整屋家具定制;承接同行二手单柜体定制;工厂一站式服务→设计→加工→安装。

橱柜门、衣柜柜门定制加工(种类有PVC吸塑、PET、高光纳米板材等);免漆板材加工定制柜体(材料与环保等级自选)。

工厂设有样板展厅,欢迎参观选购。

定制热线
18904515815
15846048899

工厂地址:哈尔滨市南岗区王岗镇哈双公路592号,金福来家具有限公司

广告置换易货

品水饮料
餐饮代金券
建材家电
广告全省覆盖

联系电话
13796106320

生活报中缝广告

受理地址:哈尔滨道里区地段街1号生活报一楼阳光大厅

刊登 84681180

电话 15004697804

记忆中的年味

陈军

我的家乡在泰山脚下。过了腊八节,人们翘首盼望的事儿便是过年,一年一岁皆团圆,年味最浓在童年,时光抹不去记忆中家乡的年味。

老家距离县城几公里,跟着伙伴们去城里买年货,城里虽有鞭炮声,远没有家乡的年集热闹有趣。腊八节后,集市的鞭炮声噼噼啪啪响起来了,他们高声叫卖,趁着法儿地夸自己的货好,各自点燃炮仗炫耀威力,有的在一个车上分几个方向同时燃放,光彩夺目,震耳欲聋,是集市上最热闹的风景。大人们手里有钱,买一挂几千响的小孩子钱少,只选几毛钱一挂的小钢鞭儿、窜猴儿或甩地炮。儿时过年,可以没有新衣服穿,但没有鞭炮在手。

“爆竹声中一岁除,春风送暖入屠苏。”天刚亮,孩子们换上新衣裳去给长辈们拜年。老人们还没起床,压岁钱放在各家的窗台上,事先用小布袋准备好,可以隔着窗户拜年,老人发话后孩子们自己取。早上吃完饺子,再随着大人在铺满红色鞭炮碎屑的街道上排长队挨家拜年,家家红灯笼,户户对联,在声声祝福中,感受着淳朴乡情和温馨年味。

守岁熬年是必不可少的习俗,大人们的说法是一夜不睡能长命百岁。晚上,一家人开始分工,准备供桌和供品,请出祖辈的牌位,包供饺,备好鲤鱼、盘好公鸡,再煮一大块猪肉丸子,这是供桌上不能少的“铁四样”。老家的年夜饺子是素馅的,豆腐白菜的寓意“百财兜福”,芹菜豆腐的寓意“擒财兜福”。饺子里还藏着硬币,谁吃到谁最有福气。守岁灯

的底座是用白菜疙瘩(聚百财)做的。点燃守岁灯后,一家人围坐炉旁,摆好果盘,打开话匣子,回味这一年过往,等待着辞旧迎新的时刻。守到午夜,饺子煮熟,开始上供,敬天地敬祖宗,期盼来年有个好收成。大家吃年夜饭,喝辞岁酒,放迎新鞭炮,迎送一宵,照岁天亮。

“爆竹声中一岁除,春风送暖入屠苏。”天刚亮,孩子们换上新衣裳去给长辈们拜年。老人们还没起床,压岁钱放在各家的窗台上,事先用小布袋准备好,可以隔着窗户拜年,老人发话后孩子们自己取。早上吃完饺子,再随着大人在铺满红色鞭炮碎屑的街道上排长队挨家拜年,家家红灯笼,户户对联,在声声祝福中,感受着淳朴乡情和温馨年味。

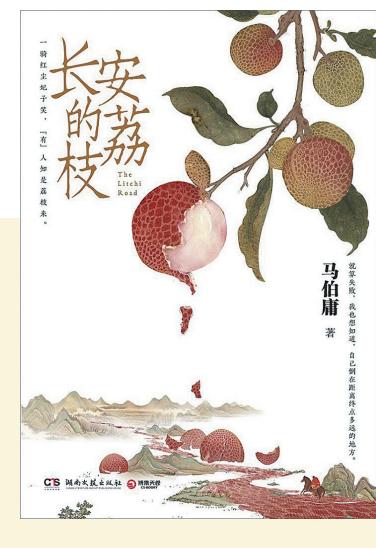
春节后走亲戚,会持续到元宵节。先到姥爷家,再去姑家、姨家,还要跟着父亲看望奶奶家的老亲戚。表兄表弟表妹年龄相仿,共同语言多,表姐表妹会交流一年来的新鲜事儿,比学校、比成绩、比见闻,还可以滚铁环、打陀螺、顶沙袋,赶上大雪天还会堆雪人、滑冰、打冰溜子。在亲戚家玩一天,吃饱喝足,临了还被奖励些压岁钱、学习文具、小人书等,开心极了。



黑夜精灵
叶微雨
月光很少,远山朦胧而无言
踏歌而来的风落在指尖
沁凉如秋,起落间的弹奏
与落花,与枯叶,与你

无眠且无眠吧
戛然而止的喧闹,静谧漂浮
泉水浇灌的树已隐隐生长
白日赞叹的行人,在酣梦中
忘却
飞鸟掠过树梢

慢书吧



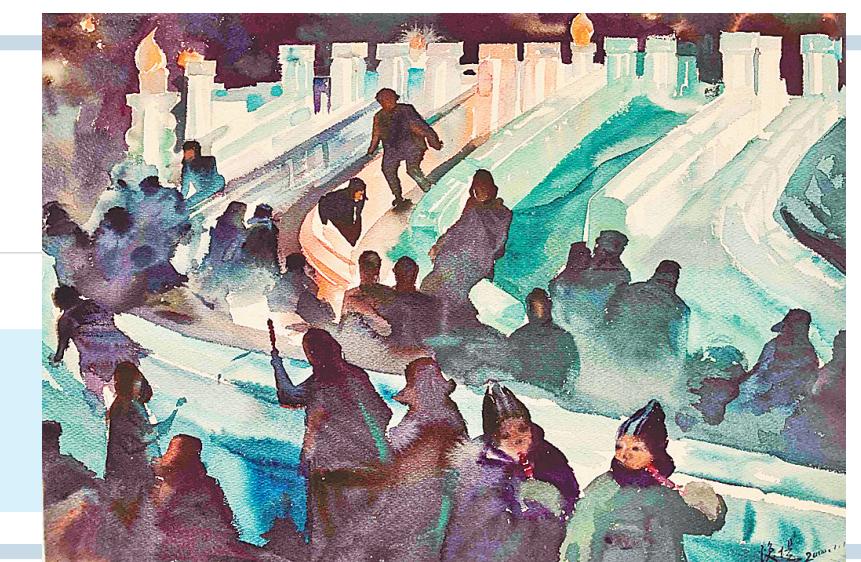
《长安的荔枝》

作者:马伯庸
出版社:湖南文艺出版社
出版时间:2022年10月

唐朝诗人杜牧的一句“一骑红尘妃子笑,无人知是荔枝来”一千多年来引发了人们的无限遐想,但鲜荔枝的保鲜时限仅有三天,这场跨越五千余里的传奇转运之旅究竟是如何达成的,谁让杨贵妃在长安吃到了来自岭南的鲜荔枝?作者马伯庸就此展开了一场脑洞非常大的想象。

若干年以后,三个人的命运也截然不同。第一个人还在工地上继续打工,第二个人成为了一名建筑设计师,第三个人却成为了一家建筑公司的老板。

当你换个角度看问题,所有的煎熬都是为了成就自己。特别喜欢杨绛的那句话:“乌云蔽天的岁月是不堪回首的,可是停留在记忆里不易磨灭的,倒是那一道含蓄着光和热的金边。”



城市印象
冰灯游园会
旧忆

绘画:王焕堤

苏墨
知乎上有这样一个问题:最难的时候,你是怎么熬过的?点赞最高的回答是:其实没有任何技巧,就是笨笨地熬。

是啊,人生哪有什么捷径。那些你看到的高光璀璨,背后莫不是无数个日夜的死撑;那些你以为的一鸣惊人,其实是厚积薄发的水到渠成。正如纪伯伦说的:“除了通过黑夜的路,人们不能到达黎明。”人在低谷最好的活法:熬。

听着她娓娓道来,我忽然想起一句话:“欲攀高峰,必忍其痛;欲戴皇冠,必承其重。”哪有什么开挂的人生,不过是苦熬的结果。熬住了,你就出彩;熬不住了,你就出局。知乎上有这样一句话:每位爷都是从孙子过来的。所遇到的难,从来不是障碍,而是你通往成功的铺路石。

所有的礼物,藏在一个叫做“磨难”的盒子里。之前,在《剥悍晨读》听到这么一句话:“人啊,不能光选择做容易的事,时间久了会变傻。难的背后,是一次次拒绝折磨得死去活来。有

理。那些难的、让我们煎熬的事情,不正是因为里面有新的、我们不会的东西,而这才正是我们真正需要的吗?好走的,都是下坡路;难,正是因为爬坡。

没有谁的人生是一帆风顺的,心态不同,最终结局亦会不同。有三个建筑工人在工地上干活,风吹日晒,日复一日。一天,有人采访他们在干什么?第一个人生气地说:“你没看见我在搬砖吗?”第二个人认真地说:“我在盖房子。”第三个人快乐地说:“我在建筑美丽的家园。”

若干年以后,三个人的命运也截然不同。第一个人还在工地上继续打工,第二个人成为了一名建筑设计师,第三个人却成为了一家建筑公司的老板。

当你换个角度看问题,所有的煎熬都是为了成就自己。特别喜欢杨绛的那句话:“乌云蔽天的岁月是不堪回首的,可是停留在记忆里不易磨灭的,倒是那一道含蓄着光和热的金边。”

本报所摘部分稿件,作者姓名及地址不详,请与编辑联系,以便寄稿酬。

投稿邮箱:1736305488@qq.com