

最东高铁的“骨科医生”

与钢轨误差1毫米的较量

生活报讯（刘柏明 记者栾德谦）“维修命令已下达，时间为0时30分至4时30分，大家准备进网上线作业，夜间作业注意人身安全。”22日0时25分，人们已进入梦乡，在牡佳高铁线路上，7名铁路工人佩戴的照明头灯显得格外明亮，哈铁鸡西工务段鸡西西高铁线路车间工长赵杨在牡佳高铁911公里032米作业通道门外，向他的6名同事传达作业命令。他们一天的工作才刚开始……

凌晨作业 只为将钢轨误差控制在1毫米内

牡佳高铁全长371.6公里，设计时速250公里，是我国最东端的高寒高铁，每天有14列高铁列车通行。赵杨所在的工区共有29名职工，负责鸡西西高铁站16组道岔、5.3公里站线以及123.48公里正线“钢筋铁骨”的养护维修任务。

由于高铁运行速度快，为了保证安全和旅客乘坐舒适，对线路设备标准和维修质量提出了极高的要求，沿钢轨轨面纵向平顺度超过3mm，就必须及时进行调整。

“现在高铁作业晚上好像冬天，我们都穿着棉衣、棉裤，等到六月份会好些。”职工们一边在钢轨上推着装调机具、材料的平车前往作业地点，一边说着当下的天气。

4个小时的维修时间里，他们计划完成4处设备整修任务。为了确保维修作业的质量和效率，维修组人员会根据动检车数据在前一两天晚间用轨道检查仪对现场病害情况进行复核，研究制定“动道”方案。当日作业前，会对现场病害情况进行再次复核，确定是否需要“动道”方案进行微调。每一处作业后，他们还要使用轨道检查仪对病害处所连同两侧各100米线路进行一并检测，分析作业质量和线路整体平顺度，作业后误差不能超过1mm。



作业后立即上传检测数据 忙起来一两个月不回家

“数据反映作业质量良好，我把数据拍照传给高铁管控调度，调度审核通过后，我们再到下一处作业。”赵杨工长一边说着，一边用手机拍下轨道检查仪笔记本显示屏上的检测数据照片上传。为了确保现场作业质量完全达标，每处作业结束

复检后，都要立即将复检数据拍照上传给高铁管控调度审核，审核通过后才能到下一处继续作业。42岁的赵杨是一名工技师，忙起来经常一两个月不回家，把好多节假日都奉献在了工作岗位上。

检修完线路 坐高铁通勤回家 听旅客称赞高铁平稳 心里挺自豪

“我是维修高铁线路的，赶上休息的时候又坐高铁通勤，每当听到旅客夸咱们的高铁又快又平稳时，我心里都挺自豪的！”杨润春笑着说。

将近凌晨4点的时候，作业接近了尾声。当大家走出904公里416米作业通道门，对机具材料进行最后一次清点时，天已经亮了。

“我这还有火腿肠和面包，谁吃点儿？”坐在工程汽车上，班长赵明钊问同事们。由于每次作业都是晚上10点多出发，回到工区要在次日6点左右。进入高铁护网前，大家一般都准备些面包、饼干、火腿肠等食品补充点“能量”。

工程汽车时速时慢地行驶在归程路上，袅袅炊烟伴着朝阳冉冉升起，车内一片轻轻的鼾声。

图片由铁路部门提供

伊春一林场发现一只受困驼鹿 经鉴定为国家一级野生保护动物

生活报讯（郎峰 记者郭登攀 时继凯）近日，一位野生动植物志愿者在伊春市北部一个林场发现一只受困驼鹿。经黑龙江省小兴安岭野生动物救护繁育研究中心专家鉴定，它是国家一级野生保护动物，该中心工作人员对其进行了救助。

据黑龙江省小兴安岭野生动物救护繁育研究中心的工作人员介绍，11日下午，该中心接到野生动植物志愿者报案称，在伊春北部一个林场发现一只受困驼鹿，经鉴定，是国家一级野生保护动物。工作人员立刻准备医疗器械、药品、笼子等前往救助，在驱车4小时的过程中商定了多个救护方案，以备不时之需。

当日20时许，工作人员到达驼鹿受困现场。观察到这头驼鹿重约550公斤，实施麻醉、消毒、包扎等救护措施后，驼鹿慢慢苏醒过来。之后，驼鹿回了几次头，才缓缓走向大自然。



图片由当地提供

冰城400余名消防指战员“大比武”

生活报讯（记者黄迎峰）23日，哈尔滨市消防救援支队2023年度冬春体能对抗赛在总队训练与战勤保障支队举行。来自支队机关、全市19个大队、43个消防救援站、赛事保障组的400余名指战员参加了开幕式。

此次体能对抗赛将历时4天，分支队、大队、救援站三个层级，将围绕1500米跑、3000米跑、5000米跑、绳索攀爬、单杠卷身上、搬运重物折返跑、仰卧起坐、俯卧撑等科目开展同场竞技，各参赛队最终排名将以团体总分成绩综合评定。



今明哈市白天气温较高 风力较大 阵风7~9级

生活报讯（记者李威兵）24日、25日哈市白天气温较高，无有效降水；风力较大，阵风7~9级，25日局地可达10级，可能伴有扬沙或浮尘天气。25日、26日哈市强对流天气多发，易出现雷暴大风、冰雹、短时强降水等，请注意防范。

哈尔滨市天气预报 23日夜间至24日白天：全市晴转多云；西南风4~5级，阵风6~8级；最低气温哈尔滨、双城、阿城、

五常16~17℃，其他区域12~15℃，最高气温27~29℃。

24日夜间至25日白天：全市以晴或多云为主，哈尔滨主城区及呼兰、巴彦多云有雷阵雨；西南风4~6级，阵风7~9级；最低气温14~17℃，最高气温24~27℃。

25日夜间至26日白天：全市多云有阵雨或雷阵雨；西南风4~6级，阵风7~9级；最低气温13~15℃，最高气温25~28℃。

声明·作废

刊登 13946092977 ● 哈尔滨市松北区京小楼碳火锅店，统一社会信用代码92230109MA192PRT50，遗失税控盘，设备编号889909751833，特此声明作废。

● 孙义隆，富锦市公安局南岗派出所民警，人民警察证丢失，警号054841，特此声明。

● 发票代码：2300221130；发票号码：08340868；发票金额：9980元；发票名头：哈尔滨市城市内河建设发展有限公司，开票单位：中国平安财产保险股份有限公司哈尔滨中心支公司，发票丢失，声明作废。

● 发票代码：023001900104；发票号码：19905299；发票金额：3330.87元，发票名头：中国农业发展银行明水县支行，开票单位：中国平安财产保险股份有限公司哈尔滨中心支公司，发票丢失，声明作废。

● 孙中友，鸡东县平阳镇牛心山村，面积：77平方米，不动产权证号：2009-02-14-0064，此证丢失，现声明作废。

● 鹤岗市兴安区蓝天幼儿园二园遗失食品经营许可证副本，许可证编号：JY22304050003977，声明作废。

● 哈尔滨中远化工联合工会委员会因保管不善，不慎将银行开户许可证丢失，开户行工商银行东直支行，核准号J2610011860401，开户行账号3500070109008913782，特此声明。

● 王琳琦不慎遗失黑龙江昊诚集团房地产开发有限公司开具的发票一张，发票代码：223001296014 发票号码：00009041 金额162359元，现声明作废。

● 哈尔滨市南岗区一面之缘热干面馆，法人：王宝家，食品经营许可证可证副丢失，许可证编号：JY22301030095857，声明作废。

声明作废

本人武嗣范 身份证230106194704251225，本人现声明将给王身份证230106197004261223全部作废无效作废。

声明人武嗣范 2023年5月24日

公告公示

刊登 13946092977 公示 根据市政府关于历史遗留不动产办理的相关规定，现对以下房屋不动产现受让人及相关情况予以公示：

本人张春雷（身份证号：230105198503210031）为道外区陶苑小区C3栋3单元28层03号房屋的受让人（房屋建筑面积51.20平方米，原房屋所有权人张玉（身份证号：230105196211101053），原房屋拆迁补偿协议号01100044561，该房屋现已实际转移至本人。本人张春雷自愿做出承诺，并将以该房屋所有权人的身份，申请办理该房屋不动产权登记相关手续。

如对上述房屋所有权存在异议，包括房屋经多次交易过程中存在异议当事人，请在此公示公告发布之日起15个工作日内，向哈尔滨舒民居建设投资发展有限公司和哈尔滨市不动产登记处道外区第二分中心共同分别提交异议书面申请，请求暂停办理《不动产权证书》相关手续。

哈尔滨舒民居建设投资发展有限公司受理地址：道外区滨江街甲24-9号，电话51870815。

哈尔滨市不动产登记中心道外第二分中心，受理地址：道外区南直路703号，电话87072843。

公告

根据市政府关于历史遗留不动产办理的相关规定，现对以下房屋的不动产所有权人公示如下：

本人殷井彬（身份证号：37152619841115201X）现为坐落于民生商都823栋2单元10层2号房屋的受让人，该房屋用途为住宅，建筑面积79.94平方米。该房屋原所有人张兆海（身份证号：23010419641033775）已将该房屋实际交付本人，由本人实际占有，原房屋拆迁补偿协议号01190051567，本人自愿承诺该不动产权属无争议，申请不动产登记时提供申请材料均真实有效，并自愿承担由此产生的一切相应后果和法律责任。

如有异议，请自本公告之日起十五个工作日内将异议申请材料共同分别送达哈尔滨舒民居建设投资发展有限公司和哈尔滨市不动产登记事务中心群力分中心。

异议书面材料送达地址：哈尔滨舒民居建设投资发展有限公司，道里区群力第六大道3561号，联系电话0451-84315634。哈尔滨市不动产登记交易事务中心群力分中心，道里区崂山路352号，联系电话0451-85986641。

2023年5月24日

绥化东城客运站 建成七年一直闲置

交通管理部门:还没验收完 目前正在推进中

文/摄 生活报记者 张立 仲亮

绥化东城公路客运站项目是绥化市向社会公布的惠民工程之一，总投资3600余万元，然而该工程2015年建成后，一直闲置，迟迟没有投用。日前，当地市民和旅客反映，公路出行仍要在破旧的老客运站购票乘车，站内破旧不堪、客运车辆只能挤占道边运营，造成诸多不便。什么原因让惠民工程闲置七年，成了摆设？近日，生活报记者来到绥化进行了深入采访。



外地旅客乘车遇两个客运站 迷糊了

“我都迷糊了，怎么能出现两个客运站？”近日，唐山旅客孙成军向记者反映了他在绥化的遭遇。

“新的客运站大门紧闭，旧的客运站破破烂烂，走了这么多地方没见过这么旧的客运站。大路边都是喊客的，各种车辆挤占道边停放，以为是非法的，让人不敢乘坐。”不久前，旅客孙成军到绥化市青冈县出差，由于青冈县不通火车，他需要乘火车到绥化站，再换乘汽车方能抵达青冈县。可孙成军抵达绥化火车站后，他按照网上搜索的提示，竟找到俩客运站。

“我先找到一处标有绥化东城公路客运站的地方，找了一圈，发现这个站很宽敞，但大门紧锁。随后到处打听，本地市民告诉我，这个新建的客运站建好很多年了，也没投用，让我去火车站对面旧的东城公路客运站乘车。”孙成军表示，这个旧客运站门脸特别小，站内没有安检，也没有机打的正规发票，而且长途车辆都挤占道边停放、揽客，“体验感太差了，我是做设计的，客运站是城市的门脸，希望别让资源闲置，让市民出行更便利。”

居民感叹“闲置多年很可惜”

正如孙成军所反映的，本地市民对绥化市东城公路客运站的情况也感到不理解：“当年的惠民工程，不知道为什么建好没有投用，现在旧的客运站拥挤不说，各种设施也不全，存在一定隐患。”“花了这么多钱新建的客运站，迟迟不投用，很可惜，也很浪费。”

随后，记者按照市民的指引，来到了位于绥化火车站附近新建成的绥化东城公路客运站，这里建设得宽敞明亮，设计成了灰色调，很时尚。客运站

候车室的高度达到近十米，外立面安有玻璃幕墙，但入口的大门被锁住。透过玻璃窗记者看到，里面配备了一些设施，候车室里摆放好了座椅，座椅上面苫盖着塑料布。记者又来到该客运站的班车停靠场站，偌大的场站内空无一车。

“我记得2015年就建好了，当时还放了鞭炮庆祝完工，但一直闲置，着实可惜了。”在客运站附近居住的市民王先生告诉记者。

旧客运站墙皮脱落 厕所不能用 无安检设施

“庆安、庆安，差两位发车了。”旧客运站与新客运站相隔不远，记者还未走到，远远就能听见客车乘务员的吆喝声。路边的人行道上，停着发往铁力、哈尔滨、青冈等地的长途客运车辆和出租车，但找不到任何客运站牌匾。几位揽客人员拿着通行目的地的大牌子，游走在街路上揽客。随后，记者在客运车后面找到“藏身”于一处楼房门市内的客运站，墙上挂着蓝底“候车室”的牌匾，

门口聚集着卖茶鸡蛋、饮料的小商贩，“老弟，去哪儿？马上发车。”当记者问有没有机打发票时，该女子表示，都是近途，没有发票。

随后，记者进入候车室看到，室内破败简陋，多处墙皮已脱落，卫生间也不对外开放，各种纸壳、泡沫、水桶等杂物堆积在候车室内。虽然现场挂着“进站乘客查三品”的宣传语，但却没有安检设施。

新客运站曾列入绥化惠民工程

“旧客运站没有停车的场地，而且设施简陋，所以市里决定新建客运站，当年还向社会发布了该项目。”采访中，一些附近居民告诉记者。经了解，绥化市东城公路客运站是绥化市2014年确定的50项惠民工程之一，也被列为办好市本级50件民生实事当中。

作为惠民工程，缘何建成后的新客运站迟迟不投用？在新客运站现场，记者见到了建设方黑龙江省鑫威实业集团有限责任公司的相关负责人。“因为无人接收，工程2015年建成后，我们一直交付不了，一直派人看守，还要支付每年的供热费、日常维修费。”该负责人表示，工程是省发改委批复的公路枢纽项目，却没

有人来对接交付的事。

记者从对方提供的黑龙江省发改委2008年《关于绥化市东城公路客运站工程可行性研究报告的批复》中看到，绥化市东城公路客运站是《国家公路运输枢纽总体布局规划》项目之一，既有东城客运站功能不全，设施简陋，没有停车、发车场地，已不能满足公路客运发展的需要。为改变原有客运站落后状况，同意建设绥化东城公路客运站。按国家一级站标准建设，总占地面积15000平方米，其中建设站房、站前广场、停车场，项目总投资3624万元。设计年度平均日旅客发送量10870人，日均发班次430个，设9个售票口，设10个检票口。

绥化市交通局：正在推进中 将尽快处理

采访中，一些绥化本地市民向记者表达了他们的心愿，旧的客运站功能不健全，环境差而且存在隐患，希望尽快投用新的客运站，保障市民出行的安全和便利。

随后，记者从辖区管理部门绥化市北林区市场监督管理局获悉，目前，绥化市旧的绥化东城公路客运站营业执照已经过期。记者通过查询看到，旧的客运站经营许可证的有效期至2015年3月23日至2020年3月23日，但之后没有人来办理新的执照。市场监督管理局工作人员也正在联系旧的客运站负责人，要求他们尽快办理新的经营许可证。

既然旧的客运站已经不具备

运营资质，那么什么原因导致新建成的客运站不能投用？作为建设方，黑龙江省鑫威实业集团有限责任公司相关负责人直言，工程建成后多次联系主管部门绥化市交通局，六七年间管理部门的领导换了几任，一直说马上办却一直没有给办理，造成工程迟迟不能交付。

对于东城客运站没有投用的情况，记者联系到绥化市交通局的相关负责人，其表示，现在新建成的客运站还没验收完，暂时不能投用，目前他们还在推进中，“今年已经将新客运站的 problem 列入能力作风破解的问题中，尽快进行处理。”