

哈尔滨地铁三号线 靖宇公园等3站即将试运营

生活报讯(记者仲亮)9月23日至24日,为期两天的哈尔滨市轨道交通3号线二期西北半环(老道外段)工程初期运营前安全评估会结束。地铁3号线二期西北半环老道外段3站3区间已通过载客前的“大考”,满足初期运营的条件,即将试运营。

此次初期运营前安全评估,是对地铁在投入运营前的系统检验和科学评价,也是投入运营前的重要安全关口,旨在发现梳理并解决各项问题,确保满足开通运营要求,达到开通运营条件,通过

两天对西北半环老道外段靖宇公园站、清真寺站、中华巴洛克街区站及区间的认真、细致、全面、专业审核,专家组对工程质量和运营准备情况给予了充分肯定和高度评价,一致认为:哈尔滨地铁3号线西北半环老道外段3站3区间可以通过初期运营前安全评估,具备初期运营的条件。

后续,地铁集团将按照专家意见建议进一步完善,并按照相关规定完成初期运营各项上报审批流程,确保新开通车站以最优状态迎接市民乘客检阅。



关注“双节”出行

哈铁运力安排创历史新高

中秋节旅客列车总计开行555列

生活报讯(周晓舟 记者栾德谦)26日,记者从中国铁路哈尔滨局集团有限公司(以下简称哈尔滨局集团公司)获悉,铁路国庆、中秋假期运输明日正式拉开帷幕,自9月27日至10月8日,共计12天。哈尔滨局集团公司预计发送旅客418万人次,日均34.8万人次,9月29日(中秋节)预计发送旅客51万人次,迎来全年客流最高峰,旅客列车总计开行555列,运力安排创历史新高。

今年国庆、中秋两节是全年最长的假期,旅游、探亲、学生客流出行需求十分旺盛。从车票预售情况看,北京、广州、上海、天津、杭州、沈阳、大连等热门方向部分时段客流高度集中。黑龙江省内客流增长强劲,以哈尔滨、齐齐哈尔、牡丹江、佳木斯等地为主。

运力安排创历史新高。为最大限度满足旅客出行需求,全国铁路将国庆、中秋假期运输期限延长为12天,运输期限安排超过历年。在启用高峰线的基础上,增开119列临客列车,旅客列车最高开行数量将达到555列。目前已安排138列普速列车加挂车辆2508辆次,51列动车组列车安排重联



运行289列次。在黑龙江省内铺画夜间高铁运行线,储备8列动车组列车应对突发客流,可支配动车组上线运用率达100%,运力超历史峰值。

兼顾长途和短途旅客出行需求。直通方向增开哈尔滨~北京朝阳G4761/2、哈尔滨西~北京朝阳G4770/69、加格达奇~天津K4120/19次旅客列车,跨铁路局集团公司的直通旅客列车总计开行182列,其中

动车组84列,普速列车98列。管内安排齐齐哈尔、牡丹江、佳木斯、大庆、鹤岗、七台河、伊春、黑河、抚远、桦南、五常、宝清、海拉尔、满洲里等方向增开旅客列车111列。

铁路部门提示广大旅客朋友,国庆、中秋假期将迎来客流高峰,请合理安排行程,提前购买好返程车票,假期具体列车安排,可在铁路12306网站查询。

哈尔滨机场 预计运送旅客49万人次 前往上海、北京等地航班较为热门

生活报讯(仇建 记者栾德谦)随着国庆中秋“双节”将至,哈尔滨机场也迎来了黄金周客流高峰。9月29日至10月6日,哈尔滨机场计划执行航班3400班次,预计运送旅客49万人次。

据了解,今年中秋、国庆假期叠加,长达8天,旅客出行意愿强烈,探亲流、旅游流交织,哈尔滨机场客流将呈现假期头尾客流出行集中的特征。目前,哈尔滨前往上海、北京、青岛、南京、昆明、桂林、济南、西安、成都、杭州等城市的航班较为热门,节前机票较为紧张。

我省高速公路这些服务区能给车充电

能提供充电服务的服务区

| 高速名称 | 服务区名称 | 方向 | 桩号 |
|------|--------|---------|-----------|
| 绕城高速 | 松北服务区 | 群力-松北 | K49+100 |
| 京哈高速 | 拉林河服务区 | 哈尔滨-长春 | K120+120 |
| 京哈高速 | 运粮河服务区 | 长春-哈尔滨 | K1193+150 |
| 京哈高速 | 运粮河服务区 | 哈尔滨-长春 | K1193+150 |
| 黑大高速 | 九三服务区 | 哈尔滨-五常 | K773+300 |
| 黑大高速 | 牛家服务区 | 哈尔滨-五常 | K668+000 |
| 黑大高速 | 牛家服务区 | 五常-哈尔滨 | K668+000 |
| 哈同高速 | 依兰服务区 | 哈尔滨-佳木斯 | K249+890 |
| 哈同高速 | 依兰服务区 | 佳木斯-哈尔滨 | K249+890 |
| 哈同高速 | 得莫利服务区 | 哈尔滨-佳木斯 | K180+550 |

| 高速名称 | 服务区名称 | 方向 | 桩号 |
|------|--------|---------|----------|
| 哈同高速 | 宾州服务区 | 哈尔滨-佳木斯 | K54+995 |
| 哈同高速 | 宾州服务区 | 佳木斯-哈尔滨 | K52+965 |
| 绥满高速 | 尚志服务区 | 牡丹江-哈尔滨 | K341+900 |
| 绥满高速 | 平山服务区 | 牡丹江-哈尔滨 | K393+100 |
| 绥满高速 | 平山服务区 | 哈尔滨-牡丹江 | K393+100 |
| 哈同高速 | 同江服务区 | 哈尔滨-同江 | K554+610 |
| 哈同高速 | 锦山服务区 | 哈尔滨-同江 | K457+500 |
| 哈同高速 | 锦山服务区 | 同江-哈尔滨 | K457+500 |
| 哈同高速 | 四丰山服务区 | 哈尔滨-同江 | K342+750 |
| 鹤大高速 | 共和湖服务区 | 鹤岗-大连 | K91+500 |
| 鹤大高速 | 共和湖服务区 | 大连-鹤岗 | K91+500 |

生活报讯(记者何兴丽)今年,中秋、国庆双节期间全国收费公路继续对7座以下(含7座)小型客车免收通行费。作为高速公路上不可或缺的一部分,服务区是每位出行者休息、补给的重要中转站。为方便广大交通参与者提前做好出行规划,26日,黑龙江省公安厅高速公路管理局将省内各高速公路服务区运营状态进行汇总,详情请查看二维码。



20年前合伙诈骗340万 冰城警方抓获2名嫌疑人

一个“洗白”成千万富翁 一个藏在矿山打黑工

生活报讯(实习生丁媛琪 记者史天一 黄迎峰)三人20年前合伙诈骗340万,其中一人被抓,另两人潜逃。近日,冰城警方终于将两名潜逃了20年的嫌疑人抓获。“如果当初不是太心急了,也不会头脑一热就参与进去,没人知道我的真实身份,我也故意忘记自己是谁。”落网后的于鹏褪去了光环,“千万身家”“成功企业家”“励志人士”……这些标签都成了泡影。而另一名潜逃者司伟逃跑后一直隐藏打黑工,惶惶不可终日。如今,二人殊途同归,落入法网。



新华社发

村里走出的大中专生 一心寻找投资项目

身着立领上衣、西裤,名牌皮鞋一尘不染,头发利落地向后梳起,民警对于鹏的第一印象是一位成功人士。如今的他已定居北京,每天的行程都很满,公司和家两点一线,无不良嗜好,工作努力、按时下班,在外人眼中是一个很有正事儿的人。

于鹏出身农村,自幼家境贫穷,刻苦学习的他考上了大专,全家都期待着他能出人头地,改变家中的境况。“那时候大专是很难考的,我从小就学习特别努力,就想着出人头地,走出农村,长大后更努力地工作,给家人好日子,生怕再受穷了……”

于鹏毕业后开始搞投资,他凭借自己的勤奋吸引了一些投资人。“有了投资人却没有好项目,我天天着急,尝试了不少项目,投资人都不感兴趣。”苦于没有好项目的于鹏每天都在等机会。这时,一个“雪中送炭”的人出现了。

三人合谋开假公司诈骗340万 一人落网两人潜逃

王强是于鹏此前生意上的合作伙伴,2003年,他找到正在四处寻找投资项目的于鹏,表示自己手头有好项目,并将自己的狱友司伟介绍给于鹏认识。王强和司伟此前曾因诈骗罪入狱,刑满释放后,两人一直在琢磨赚钱的路子。结识于鹏后,二人很快设计出了几种方案,于鹏觉得可行性很高。

三人经过密谋,谎称掌握了智能蓄电池开发专利的核心技术,宣称投资该项目能获得高额利润,从而诱导投资人投钱。为了让投资人相信,他们还租了一个工厂,王强将司伟和于鹏包装成公司老板和专利技术人员,还租来了专利证书并制造假合同。

投资人觉得该项目可行,就预付了一部分定金,三人拿着钱谎称去南方进货,到南方后又称身上的现金不够了,让投资人往银行卡里打钱,共计340余万元。三人本打算取完钱就跑路,但他们的可疑行径引起了银行的注意,卡里的钱没取出来。于鹏和司伟拿着定金潜逃了,而王强仍不死心,继续联系投资人索要到钱财。不久后,投资人发现被骗后立即报警,王强很快就被抓获。

一个“洗白”成千万富翁 一个隐姓埋名打黑工

于鹏潜逃到某地后成功“漂白”身份,很有商业头脑的他在当地开办了公司,后来竟然从逃犯摇身一变成为千万富翁。生意上的顺遂,让于鹏觉得自己可以再有那个家了,当初逃跑时他就下定决心,不会再与过去有任何瓜葛。之后的他娶妻生子,有了殷实的家底,一家人又移居北京。

在别人看来,于鹏性格内向不爱说话,对自己严格要求,几乎没有无用的社交,一心扑在生意上,也不想让自己的圈子扩大,其实是怕自己隐藏的身份败露。“无论我积攒了多少财富、有了什么样的地

位,在什么样的圈子里,只要我的身份暴露了,一切都是泡影……”被抓后的于鹏说,他也无数次假设过,如果当初不去设这个骗局,手里的资源也会帮上自己,出人头地只是时间问题,当时不该那么心急。而司伟由于文化水平不高,到手的钱花光后只能隐姓埋名、东躲西藏,他潜逃至鞍山某县城到处打黑工、卖苦力。潜逃过程中他也要妻生子,但因为怕身份败露,从来不敢坐火车,更不敢与人多交往,穷困加上担惊受怕让他苍老得很快,看起来比实际年龄老了十多岁。

20年未与家人联系 民警接力追捕从未放弃

司伟和于鹏潜逃前都有家庭,起初侦查员的办案方向是两人的家属,但20年来他们从没和家人联系过。由于最早的家属相继退休,并且两名犯罪嫌疑人的“洗白”身份,导致该案一直搁置,没有进展。

为加大案件侦办力度,哈市公安局经侦支队重新成立专班,通过调阅卷宗、向当事人了解情况、走访案件当事人等方式,全面收集案件相关的物证资料。

今年9月,专案组通过对逃犯的关系人进行大量分析比对,终于将于鹏精确锁定。随后,专案组对其活动轨迹进行全面摸排,在北京将潜逃20年的他抓获。被抓时,于鹏刚从外地出差回到北京。“看到他的第一眼,不觉得他像逃

犯,俨然一副成功商人的模样,得知我们是公安局的,他一下就泄气了,蹲在了地上。”于鹏说自己终究还是没逃过法网,自己对当年的事特别后悔,如今他又组建了家庭,过上了别人羡慕的生活,却要为了20年前的贪念付出代价。此后,专案组又在鞍山某矿山上将犯罪嫌疑人司伟抓获。被抓的那一刻,司伟也长舒一口气:“终于结束了这种东躲西藏、人不人鬼不鬼的日子了。”

经讯问,于鹏、司伟对犯罪事实供认不讳。目前,二人已被依法采取刑事强制措施,案件正在进一步侦办中。

于鹏说,他想对当年的自己说一句话:“不要走捷径,这段路是歧途。”(文中犯罪嫌疑人均为化名)

为冰城346路公交车驾驶员刘士杰点赞

捡到装1600元现金背包物归原主

生活报讯(实习生周思彤 记者栾德谦)近日,哈市一位乘客在乘坐新区公交346路时,不慎将装有手机、1600元现金和银行卡的背包遗忘在车上,车长刘士杰拾金不昧,核实情况后,将背包物归原主。记者从哈尔滨交通集团新区公共交通有限公司了解到,21日15时30分许,乘客周女

士乘坐新区公交346路从肇木到公路大桥河润街方向时,不慎将一个蓝色双肩包落在了公交车上。车长刘士杰抵达公路大桥终点站后,在对车辆进行巡查打扫时发现了蓝色双肩包,便将背包交至公司妥善保管,由工作人员联系失主。当天晚上,失主周女士来到公路大桥河润街调度室将背

包取回,并向车队及驾驶员道谢。



车长刘士杰和失主周女士

生活报申缝广告
受理地址:哈尔滨道里区地段街1号生活报一楼阳光大厅
刊登:84681180
电话:15004697804