

# 哈市清冰雪方案出台 即下即清 先通后净 雪中路通

生活报讯(记者李丹)4日,记者从哈市城管局获悉,哈市2023年冬季至2024年春季清冰雪工作方案日前出台。根据方案,全市清冰雪大军将“以雪为令”,坚持“即下即清、先通后净、雪中路通”工作原则,按照“雪中保畅通、雪后保干净”的工作要求,实现清冰雪战场必胜的目标。

(重要干道)326条、B类街路(次干道)698条、C类街路(背街小巷)2419条。大雪、中雪清运时限为:A类街路在降雪过程结束后24小时内清运完毕;B类、C类街路在降雪过程结束后48小时内清理完毕,72小时内拉运完毕。居民庭院、物业小区内及单位自管庭院的人行道、车行道、居民活动场所等在降雪过程结束后7日内清运完毕。小雪清运时限为:A类街路在降雪过程结束后12小时内清运完毕;B类、C类街路在降雪过程结束后36小

时内清理完毕、48小时内拉运完毕。居民庭院、物业小区内及单位自管庭院的人行道、车行道、居民活动场所等72小时内清运完毕。方案还提出,将降雪预警划分为红色、橙色、黄色、蓝色四个等级。其中,蓝色为四级响应,主要针对小雪天气;黄色为三级响应,主要针对小到中雪天气;橙色为二级响应,主要针对大到大雪天气;红色为一级响应,主要针对大到暴雪等灾害性降雪天气。当一级响应启动时,哈市将立即启动红色联动机制,同时启动灾害性降雪应急预案,对城市道路实施交通管制,调动全社会各种有效资源投入灾害性降雪抢险。

方案还提出,将降雪预警划分为红色、橙色、黄色、蓝色四个等级。其中,蓝色为四级响应,主要针对小雪天气;黄色为三级响应,主要针对小到中雪天气;橙色为二级响应,主要针对大到大雪天气;红色为一级响应,主要针对大到暴雪等灾害性降雪天气。当一级响应启动时,哈市将立即启动红色联动机制,同时启动灾害性降雪应急预案,对城市道路实施交通管制,调动全社会各种有效资源投入灾害性降雪抢险。

## 哈市下发通知:小区“限时”清雪 物企清雪不力将“黑榜”通报

生活报讯(记者仲亮)4日,哈尔滨市住建局下发了《关于2023年物管小区冬季清冰雪工作的通知》(以下简称《通知》),要求各物业企业在小区“限时”清雪,对于清雪不力的物企将进行“黑榜”全市通报。《通知》要求,各区、县(市)住建局督促街道办事处、乡镇政府做好辖区物业企业清冰雪检查工作,街道办事处负责未选聘物业服务企业居民区内的冰雪清理工作,由街道办事处和社区居委会负责监督落实已选聘物业服务企业居民区的清冰雪工作。对于未完工的“旧改”项目,由施工单位负责清雪及清冰溜子等安全工作。

同时,各物业企业要切实做好防范应对暴雪和极端天气的人员发动、物资储备、设备检修等工作,适当增加服务频次和力度。对于小区内车行道、人行道,小雪一天要清扫完毕,中到大雪两天要清扫完毕;对于较小的小区庭院、广场,两天要清扫完毕,较大的小区要清扫完毕。此外,居民区的冰雪需要外运的,由物业服务企业清扫或街道办事处组织清扫到指定地点,城市清除冰雪主管部门组织装运;不外运的,要堆放整齐,简单造型,保证整体环境。暴雪和寒潮天气来临时,要最

## 冰城首块“停车指路大板”投用 周边停车泊位信息一目了然

生活报讯(记者何兴丽)为进一步改善哈市商圈周边静态交通秩序,提高城市交通管理水平,哈尔滨市公安局交警部门聚焦城市指路系统建设工作,积极借鉴先进城市管理经验,在全市范围内规划设立停车泊位信息指路大板,以更高标准、更高要求全面推进交通设施建设工作。目前,交警部门已先期规划建设四处停车泊位信息指路大板,首块设置在上江街与第五大道交叉口,毗邻王府井商圈,已正式投入使用。“开车时就能在上面将停车信息看得清清楚楚,按照指引,几分钟就将车停好了,真是太方便啦。”市民李女士说。据悉,该指路大板可同时间向广大市民传递金鼎购物中心、金中环地下、王府井三处停车场的泊位使用情况,并详细标明各停车场的位置信息,能够更加便捷、快速地引导驾驶人选择



停车场停放,进一步助力商圈周边停车秩序的改善。其余三块也正在施工建设中。下一步,交警部门还将深入哈市其他主要商业密集区开展调研,在有条件路段继续增设此类停车信息诱导指示大板。

## @驾驶人 我省交警部门发布提示 雪天开车“四宜四勿”

生活报讯(记者何兴丽)近日,我省局部地区可能有暴雪、大暴雪。4日,黑龙江省公安厅交警局发布雪天“四宜四勿”交通安全提示。准备宜早:入冬降雪前,驾驶人应提前做好车辆换季维护工作,提前检车,对车辆制动、转向、行驶系统及气路管道、水路管道、油路管道等各部件进行全面的检查维护,更换适合冬季行驶的防冻液、机油。提前将车辆轮胎更换成雪地胎,随车携带防滑链、硬木块、废旧报纸等物品,以备车辆在冰雪路面遇到轮胎打滑等紧急情况时使用。

起步宜慢:在冰雪路面上行车,车辆挡位过高或者过低都易使车辆失控。驾驶手动挡车辆起步时应该慢抬离合缓加油;驾驶自动挡车辆要缓踩加速踏板,防止起步过急时车轮滑转或侧滑。车速宜低:雪天出行,应低速行驶,在能见度不足50米的道路上或结冰道路上行驶时,车辆速度不得超过30公里/小时,转弯时要提前降至安全车速。雪天行车保持低速、匀速,缓打方向盘,轻踩缓抬加速踏板,以免驱动轮产生侧滑。刹车宜缓:雪天或在结冰路面行车时,制动一定要谨慎。冰雪路面的制动距离是干燥路面的2-3倍,在制动时应握稳方向盘,尽量保持直线行驶。可采取“点刹”降低速度,尽量避免紧急制动;手动挡可减挡利用发动机的牵阻作用减

速和制动,防止造成车辆侧滑或甩尾。转向勿急打:在冰雪路面行车,务必控制好车速,弯道应缓慢转动方向盘匀速通过,避免突然转向造成车体失控,不仅影响其他车辆通行,甚至容易引发交通事故。在山区公路冰雪间断路面行车,尽量在冰雪未覆盖的路段完成减速、转向等操作。积雪勿盲行:积雪覆盖的道路有时会暗藏危险,积雪下公路轮廓难以识别,还可能暗藏沟壑,驾驶人行车时应注意观察,根据道路两旁的树木、电线杆等参照物判断行驶路线,低速行驶。有车辙的路段应循车辙行驶,尽量选择在中路中间行车,不可急转方向盘,以防车辆侧滑偏出道路。眼车勿过近:由于冰雪路面阻力小,制动的非安全区大大增加,驾驶人应根据地形、车速、装载等情况,与前车保持足够的距离。行驶中注意前方和三个后视镜,留意左右两侧车辆。超车、会车时也要选择较安全的地段,靠右慢行,适当增加两车横向间距,与路边保持安全距离。心态勿焦躁:雨雪天气行车缓慢,路况不佳,难免遭遇道路拥堵。驾驶人应保持平和心态,不超车、不超速。会车时注意礼让,不要抢行。在车流量较大的路段,应留心观察周围行人,并予以足够耐心,自觉提高文明意识和交通事故防范意识。

和制动,防止造成车辆侧滑或甩尾。转向勿急打:在冰雪路面行车,务必控制好车速,弯道应缓慢转动方向盘匀速通过,避免突然转向造成车体失控,不仅影响其他车辆通行,甚至容易引发交通事故。在山区公路冰雪间断路面行车,尽量在冰雪未覆盖的路段完成减速、转向等操作。积雪勿盲行:积雪覆盖的道路有时会暗藏危险,积雪下公路轮廓难以识别,还可能暗藏沟壑,驾驶人行车时应注意观察,根据道路两旁的树木、电线杆等参照物判断行驶路线,低速行驶。有车辙的路段应循车辙行驶,尽量选择在中路中间行车,不可急转方向盘,以防车辆侧滑偏出道路。眼车勿过近:由于冰雪路面阻力小,制动的非安全区大大增加,驾驶人应根据地形、车速、装载等情况,与前车保持足够的距离。行驶中注意前方和三个后视镜,留意左右两侧车辆。超车、会车时也要选择较安全的地段,靠右慢行,适当增加两车横向间距,与路边保持安全距离。心态勿焦躁:雨雪天气行车缓慢,路况不佳,难免遭遇道路拥堵。驾驶人应保持平和心态,不超车、不超速。会车时注意礼让,不要抢行。在车流量较大的路段,应留心观察周围行人,并予以足够耐心,自觉提高文明意识和交通事故防范意识。

和制动,防止造成车辆侧滑或甩尾。转向勿急打:在冰雪路面行车,务必控制好车速,弯道应缓慢转动方向盘匀速通过,避免突然转向造成车体失控,不仅影响其他车辆通行,甚至容易引发交通事故。在山区公路冰雪间断路面行车,尽量在冰雪未覆盖的路段完成减速、转向等操作。积雪勿盲行:积雪覆盖的道路有时会暗藏危险,积雪下公路轮廓难以识别,还可能暗藏沟壑,驾驶人行车时应注意观察,根据道路两旁的树木、电线杆等参照物判断行驶路线,低速行驶。有车辙的路段应循车辙行驶,尽量选择在中路中间行车,不可急转方向盘,以防车辆侧滑偏出道路。眼车勿过近:由于冰雪路面阻力小,制动的非安全区大大增加,驾驶人应根据地形、车速、装载等情况,与前车保持足够的距离。行驶中注意前方和三个后视镜,留意左右两侧车辆。超车、会车时也要选择较安全的地段,靠右慢行,适当增加两车横向间距,与路边保持安全距离。心态勿焦躁:雨雪天气行车缓慢,路况不佳,难免遭遇道路拥堵。驾驶人应保持平和心态,不超车、不超速。会车时注意礼让,不要抢行。在车流量较大的路段,应留心观察周围行人,并予以足够耐心,自觉提高文明意识和交通事故防范意识。

和制动,防止造成车辆侧滑或甩尾。转向勿急打:在冰雪路面行车,务必控制好车速,弯道应缓慢转动方向盘匀速通过,避免突然转向造成车体失控,不仅影响其他车辆通行,甚至容易引发交通事故。在山区公路冰雪间断路面行车,尽量在冰雪未覆盖的路段完成减速、转向等操作。积雪勿盲行:积雪覆盖的道路有时会暗藏危险,积雪下公路轮廓难以识别,还可能暗藏沟壑,驾驶人行车时应注意观察,根据道路两旁的树木、电线杆等参照物判断行驶路线,低速行驶。有车辙的路段应循车辙行驶,尽量选择在中路中间行车,不可急转方向盘,以防车辆侧滑偏出道路。眼车勿过近:由于冰雪路面阻力小,制动的非安全区大大增加,驾驶人应根据地形、车速、装载等情况,与前车保持足够的距离。行驶中注意前方和三个后视镜,留意左右两侧车辆。超车、会车时也要选择较安全的地段,靠右慢行,适当增加两车横向间距,与路边保持安全距离。心态勿焦躁:雨雪天气行车缓慢,路况不佳,难免遭遇道路拥堵。驾驶人应保持平和心态,不超车、不超速。会车时注意礼让,不要抢行。在车流量较大的路段,应留心观察周围行人,并予以足够耐心,自觉提高文明意识和交通事故防范意识。

和制动,防止造成车辆侧滑或甩尾。转向勿急打:在冰雪路面行车,务必控制好车速,弯道应缓慢转动方向盘匀速通过,避免突然转向造成车体失控,不仅影响其他车辆通行,甚至容易引发交通事故。在山区公路冰雪间断路面行车,尽量在冰雪未覆盖的路段完成减速、转向等操作。积雪勿盲行:积雪覆盖的道路有时会暗藏危险,积雪下公路轮廓难以识别,还可能暗藏沟壑,驾驶人行车时应注意观察,根据道路两旁的树木、电线杆等参照物判断行驶路线,低速行驶。有车辙的路段应循车辙行驶,尽量选择在中路中间行车,不可急转方向盘,以防车辆侧滑偏出道路。眼车勿过近:由于冰雪路面阻力小,制动的非安全区大大增加,驾驶人应根据地形、车速、装载等情况,与前车保持足够的距离。行驶中注意前方和三个后视镜,留意左右两侧车辆。超车、会车时也要选择较安全的地段,靠右慢行,适当增加两车横向间距,与路边保持安全距离。心态勿焦躁:雨雪天气行车缓慢,路况不佳,难免遭遇道路拥堵。驾驶人应保持平和心态,不超车、不超速。会车时注意礼让,不要抢行。在车流量较大的路段,应留心观察周围行人,并予以足够耐心,自觉提高文明意识和交通事故防范意识。

和制动,防止造成车辆侧滑或甩尾。转向勿急打:在冰雪路面行车,务必控制好车速,弯道应缓慢转动方向盘匀速通过,避免突然转向造成车体失控,不仅影响其他车辆通行,甚至容易引发交通事故。在山区公路冰雪间断路面行车,尽量在冰雪未覆盖的路段完成减速、转向等操作。积雪勿盲行:积雪覆盖的道路有时会暗藏危险,积雪下公路轮廓难以识别,还可能暗藏沟壑,驾驶人行车时应注意观察,根据道路两旁的树木、电线杆等参照物判断行驶路线,低速行驶。有车辙的路段应循车辙行驶,尽量选择在中路中间行车,不可急转方向盘,以防车辆侧滑偏出道路。眼车勿过近:由于冰雪路面阻力小,制动的非安全区大大增加,驾驶人应根据地形、车速、装载等情况,与前车保持足够的距离。行驶中注意前方和三个后视镜,留意左右两侧车辆。超车、会车时也要选择较安全的地段,靠右慢行,适当增加两车横向间距,与路边保持安全距离。心态勿焦躁:雨雪天气行车缓慢,路况不佳,难免遭遇道路拥堵。驾驶人应保持平和心态,不超车、不超速。会车时注意礼让,不要抢行。在车流量较大的路段,应留心观察周围行人,并予以足够耐心,自觉提高文明意识和交通事故防范意识。

和制动,防止造成车辆侧滑或甩尾。转向勿急打:在冰雪路面行车,务必控制好车速,弯道应缓慢转动方向盘匀速通过,避免突然转向造成车体失控,不仅影响其他车辆通行,甚至容易引发交通事故。在山区公路冰雪间断路面行车,尽量在冰雪未覆盖的路段完成减速、转向等操作。积雪勿盲行:积雪覆盖的道路有时会暗藏危险,积雪下公路轮廓难以识别,还可能暗藏沟壑,驾驶人行车时应注意观察,根据道路两旁的树木、电线杆等参照物判断行驶路线,低速行驶。有车辙的路段应循车辙行驶,尽量选择在中路中间行车,不可急转方向盘,以防车辆侧滑偏出道路。眼车勿过近:由于冰雪路面阻力小,制动的非安全区大大增加,驾驶人应根据地形、车速、装载等情况,与前车保持足够的距离。行驶中注意前方和三个后视镜,留意左右两侧车辆。超车、会车时也要选择较安全的地段,靠右慢行,适当增加两车横向间距,与路边保持安全距离。心态勿焦躁:雨雪天气行车缓慢,路况不佳,难免遭遇道路拥堵。驾驶人应保持平和心态,不超车、不超速。会车时注意礼让,不要抢行。在车流量较大的路段,应留心观察周围行人,并予以足够耐心,自觉提高文明意识和交通事故防范意识。

和制动,防止造成车辆侧滑或甩尾。转向勿急打:在冰雪路面行车,务必控制好车速,弯道应缓慢转动方向盘匀速通过,避免突然转向造成车体失控,不仅影响其他车辆通行,甚至容易引发交通事故。在山区公路冰雪间断路面行车,尽量在冰雪未覆盖的路段完成减速、转向等操作。积雪勿盲行:积雪覆盖的道路有时会暗藏危险,积雪下公路轮廓难以识别,还可能暗藏沟壑,驾驶人行车时应注意观察,根据道路两旁的树木、电线杆等参照物判断行驶路线,低速行驶。有车辙的路段应循车辙行驶,尽量选择在中路中间行车,不可急转方向盘,以防车辆侧滑偏出道路。眼车勿过近:由于冰雪路面阻力小,制动的非安全区大大增加,驾驶人应根据地形、车速、装载等情况,与前车保持足够的距离。行驶中注意前方和三个后视镜,留意左右两侧车辆。超车、会车时也要选择较安全的地段,靠右慢行,适当增加两车横向间距,与路边保持安全距离。心态勿焦躁:雨雪天气行车缓慢,路况不佳,难免遭遇道路拥堵。驾驶人应保持平和心态,不超车、不超速。会车时注意礼让,不要抢行。在车流量较大的路段,应留心观察周围行人,并予以足够耐心,自觉提高文明意识和交通事故防范意识。

和制动,防止造成车辆侧滑或甩尾。转向勿急打:在冰雪路面行车,务必控制好车速,弯道应缓慢转动方向盘匀速通过,避免突然转向造成车体失控,不仅影响其他车辆通行,甚至容易引发交通事故。在山区公路冰雪间断路面行车,尽量在冰雪未覆盖的路段完成减速、转向等操作。积雪勿盲行:积雪覆盖的道路有时会暗藏危险,积雪下公路轮廓难以识别,还可能暗藏沟壑,驾驶人行车时应注意观察,根据道路两旁的树木、电线杆等参照物判断行驶路线,低速行驶。有车辙的路段应循车辙行驶,尽量选择在中路中间行车,不可急转方向盘,以防车辆侧滑偏出道路。眼车勿过近:由于冰雪路面阻力小,制动的非安全区大大增加,驾驶人应根据地形、车速、装载等情况,与前车保持足够的距离。行驶中注意前方和三个后视镜,留意左右两侧车辆。超车、会车时也要选择较安全的地段,靠右慢行,适当增加两车横向间距,与路边保持安全距离。心态勿焦躁:雨雪天气行车缓慢,路况不佳,难免遭遇道路拥堵。驾驶人应保持平和心态,不超车、不超速。会车时注意礼让,不要抢行。在车流量较大的路段,应留心观察周围行人,并予以足够耐心,自觉提高文明意识和交通事故防范意识。

和制动,防止造成车辆侧滑或甩尾。转向勿急打:在冰雪路面行车,务必控制好车速,弯道应缓慢转动方向盘匀速通过,避免突然转向造成车体失控,不仅影响其他车辆通行,甚至容易引发交通事故。在山区公路冰雪间断路面行车,尽量在冰雪未覆盖的路段完成减速、转向等操作。积雪勿盲行:积雪覆盖的道路有时会暗藏危险,积雪下公路轮廓难以识别,还可能暗藏沟壑,驾驶人行车时应注意观察,根据道路两旁的树木、电线杆等参照物判断行驶路线,低速行驶。有车辙的路段应循车辙行驶,尽量选择在中路中间行车,不可急转方向盘,以防车辆侧滑偏出道路。眼车勿过近:由于冰雪路面阻力小,制动的非安全区大大增加,驾驶人应根据地形、车速、装载等情况,与前车保持足够的距离。行驶中注意前方和三个后视镜,留意左右两侧车辆。超车、会车时也要选择较安全的地段,靠右慢行,适当增加两车横向间距,与路边保持安全距离。心态勿焦躁:雨雪天气行车缓慢,路况不佳,难免遭遇道路拥堵。驾驶人应保持平和心态,不超车、不超速。会车时注意礼让,不要抢行。在车流量较大的路段,应留心观察周围行人,并予以足够耐心,自觉提高文明意识和交通事故防范意识。

和制动,防止造成车辆侧滑或甩尾。转向勿急打:在冰雪路面行车,务必控制好车速,弯道应缓慢转动方向盘匀速通过,避免突然转向造成车体失控,不仅影响其他车辆通行,甚至容易引发交通事故。在山区公路冰雪间断路面行车,尽量在冰雪未覆盖的路段完成减速、转向等操作。积雪勿盲行:积雪覆盖的道路有时会暗藏危险,积雪下公路轮廓难以识别,还可能暗藏沟壑,驾驶人行车时应注意观察,根据道路两旁的树木、电线杆等参照物判断行驶路线,低速行驶。有车辙的路段应循车辙行驶,尽量选择在中路中间行车,不可急转方向盘,以防车辆侧滑偏出道路。眼车勿过近:由于冰雪路面阻力小,制动的非安全区大大增加,驾驶人应根据地形、车速、装载等情况,与前车保持足够的距离。行驶中注意前方和三个后视镜,留意左右两侧车辆。超车、会车时也要选择较安全的地段,靠右慢行,适当增加两车横向间距,与路边保持安全距离。心态勿焦躁:雨雪天气行车缓慢,路况不佳,难免遭遇道路拥堵。驾驶人应保持平和心态,不超车、不超速。会车时注意礼让,不要抢行。在车流量较大的路段,应留心观察周围行人,并予以足够耐心,自觉提高文明意识和交通事故防范意识。

和制动,防止造成车辆侧滑或甩尾。转向勿急打:在冰雪路面行车,务必控制好车速,弯道应缓慢转动方向盘匀速通过,避免突然转向造成车体失控,不仅影响其他车辆通行,甚至容易引发交通事故。在山区公路冰雪间断路面行车,尽量在冰雪未覆盖的路段完成减速、转向等操作。积雪勿盲行:积雪覆盖的道路有时会暗藏危险,积雪下公路轮廓难以识别,还可能暗藏沟壑,驾驶人行车时应注意观察,根据道路两旁的树木、电线杆等参照物判断行驶路线,低速行驶。有车辙的路段应循车辙行驶,尽量选择在中路中间行车,不可急转方向盘,以防车辆侧滑偏出道路。眼车勿过近:由于冰雪路面阻力小,制动的非安全区大大增加,驾驶人应根据地形、车速、装载等情况,与前车保持足够的距离。行驶中注意前方和三个后视镜,留意左右两侧车辆。超车、会车时也要选择较安全的地段,靠右慢行,适当增加两车横向间距,与路边保持安全距离。心态勿焦躁:雨雪天气行车缓慢,路况不佳,难免遭遇道路拥堵。驾驶人应保持平和心态,不超车、不超速。会车时注意礼让,不要抢行。在车流量较大的路段,应留心观察周围行人,并予以足够耐心,自觉提高文明意识和交通事故防范意识。

和制动,防止造成车辆侧滑或甩尾。转向勿急打:在冰雪路面行车,务必控制好车速,弯道应缓慢转动方向盘匀速通过,避免突然转向造成车体失控,不仅影响其他车辆通行,甚至容易引发交通事故。在山区公路冰雪间断路面行车,尽量在冰雪未覆盖的路段完成减速、转向等操作。积雪勿盲行:积雪覆盖的道路有时会暗藏危险,积雪下公路轮廓难以识别,还可能暗藏沟壑,驾驶人行车时应注意观察,根据道路两旁的树木、电线杆等参照物判断行驶路线,低速行驶。有车辙的路段应循车辙行驶,尽量选择在中路中间行车,不可急转方向盘,以防车辆侧滑偏出道路。眼车勿过近:由于冰雪路面阻力小,制动的非安全区大大增加,驾驶人应根据地形、车速、装载等情况,与前车保持足够的距离。行驶中注意前方和三个后视镜,留意左右两侧车辆。超车、会车时也要选择较安全的地段,靠右慢行,适当增加两车横向间距,与路边保持安全距离。心态勿焦躁:雨雪天气行车缓慢,路况不佳,难免遭遇道路拥堵。驾驶人应保持平和心态,不超车、不超速。会车时注意礼让,不要抢行。在车流量较大的路段,应留心观察周围行人,并予以足够耐心,自觉提高文明意识和交通事故防范意识。

和制动,防止造成车辆侧滑或甩尾。转向勿急打:在冰雪路面行车,务必控制好车速,弯道应缓慢转动方向盘匀速通过,避免突然转向造成车体失控,不仅影响其他车辆通行,甚至容易引发交通事故。在山区公路冰雪间断路面行车,尽量在冰雪未覆盖的路段完成减速、转向等操作。积雪勿盲行:积雪覆盖的道路有时会暗藏危险,积雪下公路轮廓难以识别,还可能暗藏沟壑,驾驶人行车时应注意观察,根据道路两旁的树木、电线杆等参照物判断行驶路线,低速行驶。有车辙的路段应循车辙行驶,尽量选择在中路中间行车,不可急转方向盘,以防车辆侧滑偏出道路。眼车勿过近:由于冰雪路面阻力小,制动的非安全区大大增加,驾驶人应根据地形、车速、装载等情况,与前车保持足够的距离。行驶中注意前方和三个后视镜,留意左右两侧车辆。超车、会车时也要选择较安全的地段,靠右慢行,适当增加两车横向间距,与路边保持安全距离。心态勿焦躁:雨雪天气行车缓慢,路况不佳,难免遭遇道路拥堵。驾驶人应保持平和心态,不超车、不超速。会车时注意礼让,不要抢行。在车流量较大的路段,应留心观察周围行人,并予以足够耐心,自觉提高文明意识和交通事故防范意识。

和制动,防止造成车辆侧滑或甩尾。转向勿急打:在冰雪路面行车,务必控制好车速,弯道应缓慢转动方向盘匀速通过,避免突然转向造成车体失控,不仅影响其他车辆通行,甚至容易引发交通事故。在山区公路冰雪间断路面行车,尽量在冰雪未覆盖的路段完成减速、转向等操作。积雪勿盲行:积雪覆盖的道路有时会暗藏危险,积雪下公路轮廓难以识别,还可能暗藏沟壑,驾驶人行车时应注意观察,根据道路两旁的树木、电线杆等参照物判断行驶路线,低速行驶。有车辙的路段应循车辙行驶,尽量选择在中路中间行车,不可急转方向盘,以防车辆侧滑偏出道路。眼车勿过近:由于冰雪路面阻力小,制动的非安全区大大增加,驾驶人应根据地形、车速、装载等情况,与前车保持足够的距离。行驶中注意前方和三个后视镜,留意左右两侧车辆。超车、会车时也要选择较安全的地段,靠右慢行,适当增加两车横向间距,与路边保持安全距离。心态勿焦躁:雨雪天气行车缓慢,路况不佳,难免遭遇道路拥堵。驾驶人应保持平和心态,不超车、不超速。会车时注意礼让,不要抢行。在车流量较大的路段,应留心观察周围行人,并予以足够耐心,自觉提高文明意识和交通事故防范意识。

和制动,防止造成车辆侧滑或甩尾。转向勿急打:在冰雪路面行车,务必控制好车速,弯道应缓慢转动方向盘匀速通过,避免突然转向造成车体失控,不仅影响其他车辆通行,甚至容易引发交通事故。在山区公路冰雪间断路面行车,尽量在冰雪未覆盖的路段完成减速、转向等操作。积雪勿盲行:积雪覆盖的道路有时会暗藏危险,积雪下公路轮廓难以识别,还可能暗藏沟壑,驾驶人行车时应注意观察,根据道路两旁的树木、电线杆等参照物判断行驶路线,低速行驶。有车辙的路段应循车辙行驶,尽量选择在中路中间行车,不可急转方向盘,以防车辆侧滑偏出道路。眼车勿过近:由于冰雪路面阻力小,制动的非安全区大大增加,驾驶人应根据地形、车速、装载等情况,与前车保持足够的距离。行驶中注意前方和三个后视镜,留意左右两侧车辆。超车、会车时也要选择较安全的地段,靠右慢行,适当增加两车横向间距,与路边保持安全距离。心态勿焦躁:雨雪天气行车缓慢,路况不佳,难免遭遇道路拥堵。驾驶人应保持平和心态,不超车、不超速。会车时注意礼让,不要抢行。在车流量较大的路段,应留心观察周围行人,并予以足够耐心,自觉提高文明意识和交通事故防范意识。

和制动,防止造成车辆侧滑或甩尾。转向勿急打:在冰雪路面行车,务必控制好车速,弯道应缓慢转动方向盘匀速通过,避免突然转向造成车体失控,不仅影响其他车辆通行,甚至容易引发交通事故。在山区公路冰雪间断路面行车,尽量在冰雪未覆盖的路段完成减速、转向等操作。积雪勿盲行:积雪覆盖的道路有时会暗藏危险,积雪下公路轮廓难以识别,还可能暗藏沟壑,驾驶人行车时应注意观察,根据道路两旁的树木、电线杆等参照物判断行驶路线,低速行驶。有车辙的路段应循车辙行驶,尽量选择在中路中间行车,不可急转方向盘,以防车辆侧滑偏出道路。眼车勿过近:由于冰雪路面阻力小,制动的非安全区大大增加,驾驶人应根据地形、车速、装载等情况,与前车保持足够的距离。行驶中注意前方和三个后视镜,留意左右两侧车辆。超车、会车时也要选择较安全的地段,靠右慢行,适当增加两车横向间距,与路边保持安全距离。心态勿焦躁:雨雪天气行车缓慢,路况不佳,难免遭遇道路拥堵。驾驶人应保持平和心态,不超车、不超速。会车时注意礼让,不要抢行。在车流量较大的路段,应留心观察周围行人,并予以足够耐心,自觉提高文明意识和交通事故防范意识。

和制动,防止造成车辆侧滑或甩尾。转向勿急打:在冰雪路面行车,务必控制好车速,弯道应缓慢转动方向盘匀速通过,避免突然转向造成车体失控,不仅影响其他车辆通行,甚至容易引发交通事故。在山区公路冰雪间断路面行车,尽量在冰雪未覆盖的路段完成减速、转向等操作。积雪勿盲行:积雪覆盖的道路有时会暗藏危险,积雪下公路轮廓难以识别,还可能暗藏沟壑,驾驶人行车时应注意观察,根据道路两旁的树木、电线杆等参照物判断行驶路线,低速行驶。有车辙的路段应循车辙行驶,尽量选择在中路中间行车,不可急转方向盘,以防车辆侧滑偏出道路。眼车勿过近:由于冰雪路面阻力小,制动的非安全区大大增加,驾驶人应根据地形、车速、装载等情况,与前车保持足够的距离。行驶中注意前方和三个后视镜,留意左右两侧车辆。超车、会车时也要选择较安全的地段,靠右慢行,适当增加两车横向间距,与路边保持安全距离。心态勿焦躁:雨雪天气行车缓慢,路况不佳,难免遭遇道路拥堵。驾驶人应保持平和心态,不超车、不超速。会车时注意礼让,不要抢行。在车流量较大的路段,应留心观察周围行人,并予以足够耐心,自觉提高文明意识和交通事故防范意识。

和制动,防止造成车辆侧滑或甩尾。转向勿急打:在冰雪路面行车,务必控制好车速,弯道应缓慢转动方向盘匀速通过,避免突然转向造成车体失控,不仅影响其他车辆通行,甚至容易引发交通事故。在山区公路冰雪间断路面行车,尽量在冰雪未覆盖的路段完成减速、转向等操作。积雪勿盲行:积雪覆盖的道路有时会暗藏危险,积雪下公路轮廓难以识别,还可能暗藏沟壑,驾驶人行车时应注意观察,根据道路两旁的树木、电线杆等参照物判断行驶路线,低速行驶。有车辙的路段应循车辙行驶,尽量选择在中路中间行车,不可急转方向盘,以防车辆侧滑偏出道路。眼车勿过近:由于冰雪路面阻力小,制动的非安全区大大增加,驾驶人应根据地形、车速、装载等情况,与前车保持足够的距离。行驶中注意前方和三个后视镜,留意左右两侧车辆。超车、会车时也要选择较安全的地段,靠右慢行,适当增加两车横向间距,与路边保持安全距离。心态勿焦躁:雨雪天气行车缓慢,路况不佳,难免遭遇道路拥堵。驾驶人应保持平和心态,不超车、不超速。会车时注意礼让,不要抢行。在车流量较大的路段,应留心观察周围行人,并予以足够耐心,自觉提高文明意识和交通事故防范意识。

和制动,防止造成车辆侧滑或甩尾。转向勿急打:在冰雪路面行车,务必控制好车速,弯道应缓慢转动方向盘匀速通过,避免突然转向造成车体失控,不仅影响其他车辆通行,甚至容易引发交通事故。在山区公路冰雪间断路面行车,尽量在冰雪未覆盖的路段完成减速、转向等操作。积雪勿盲行:积雪覆盖的道路有时会暗藏危险,积雪下公路轮廓难以识别,还可能暗藏沟壑,驾驶人行车时应注意观察,根据道路两旁的树木、电线杆等参照物判断行驶路线,低速行驶。有车辙的路段应循车辙行驶,尽量选择在中路中间行车,不可急转方向盘,以防车辆侧滑偏出道路。眼车勿过近:由于冰雪路面阻力小,制动的非安全区大大增加,驾驶人应根据地形、车速、装载等情况,与前车保持足够的距离。行驶中注意前方和三个后视镜,留意左右两侧车辆。超车、会车时也要选择较安全的地段,靠右慢行,适当增加两车横向间距,与路边保持安全距离。心态勿焦躁:雨雪天气行车缓慢,路况不佳,难免遭遇道路拥堵。驾驶人应保持平和心态,不超车、不超速。会车时注意礼让,不要抢行。在车流量较大的路段,应留心观察周围行人,并予以足够耐心,自觉提高文明意识和交通事故防范意识。

和制动,防止造成车辆侧滑或甩尾。转向勿急打:在冰雪路面行车,务必控制好车速,弯道应缓慢转动方向盘匀速通过,避免突然转向造成车体失控,不仅影响其他车辆通行,甚至容易引发交通事故。在山区公路冰雪间断路面行车,尽量在冰雪未覆盖的路段完成减速、转向等操作。积雪勿盲行:积雪覆盖的道路有时会暗藏危险,积雪下公路轮廓难以识别,还可能暗藏沟壑,驾驶人行车时应注意观察,根据道路两旁的树木、电线杆等参照物判断行驶路线,低速行驶。有车辙的路段应循车辙行驶,尽量选择在中路中间行车,不可急转方向盘,以防车辆侧滑偏出道路。眼车勿过近:由于冰雪路面阻力小,制动的非安全区大大增加,驾驶人应根据地形、车速、装载等情况,与前车保持足够的距离。行驶中注意前方和三个后视镜,留意左右两侧车辆。超车、会车时也要选择较安全的地段,靠右慢行,适当增加两车横向间距,与路边保持安全距离。心态勿焦躁:雨雪天气行车缓慢,路况不佳,难免遭遇道路拥堵。驾驶人应保持平和心态,不超车、不超速。会车时注意礼让,不要抢行。在车流量较大的路段,应留心观察周围行人,并予以足够耐心,自觉提高文明意识和交通事故防范意识。

**搬家专栏**  
13946092977  
**退役军人搬家**  
18745057660  
18845765103  
**老年公寓**  
**华泽养老院**  
招自理、半自理、卧床老人,吃的、住的好、玩的好,对半自理和卧床老人提供专业护理、交通便利,配套设施、药店、洗衣房、食堂、专业医护队伍、老年大学、琴棋书画特色班、24小时热水、冰箱、互动电视、无线网络等。哈西红星城3号楼  
电话:0451-51025111,18545866229  
乘坐57.58.236公交车直达  
**招聘信息**  
13946092977  
**诚聘**  
哈尔滨卓易科技开发有限公司是一家专业从事安防产品、家庭防盗报警系统设计安装企业。  
公司承接  
闭路监控、远程监控、门禁系统、停车场一卡通、入侵防盜系统、防盜报警、视频会议、公共广播、楼宇对讲、电子显示屏等智能建筑弱电系统的工程设计与安装。  
招聘:技术实习生10人  
岗位要求:  
1. 监控、计算机及办公设备安装调试。  
2. 有责任心,良好的沟通能力。  
3. 工作认真,态度端正。  
薪资待遇:  
2800-3500元/月,试用期6个月,试用期转正缴纳五险。  
地址:哈尔滨市南岗区南通大街258号船舶电子大世界西区356室  
联系人:张经理  
电话:15945696495

**城市印象**  
**雨夜**  
绘画:王焕堤

**百业信息**  
13946092977  
**金福来全屋定制**  
**家装工装一体化**  
承接家庭装修、办公场所装修;家装、工装整屋家具定制;承接同行二手柜体定制;工厂一站式服务—设计—加工—安装。  
橱柜门、衣柜门定制加工(种类有PVC吸塑、PET、高光纳米板材等);免漆板材加工定制柜体(材料与环保等级自选)。工厂设有样板展厅,欢迎参观选购。  
定制热线  
18904515815  
15846048899  
工厂地址:哈尔滨市南岗区王岗镇哈双公路592号,金福来家具有限公司

**生活报中缝广告**  
受理地址:哈尔滨道里区地段街1号生活报一楼阳光大厅  
刊登 84681180  
电话 15004697804

# 手握的星火

马拓  
最近我忽然感觉,那些孑然一身、默默从绝境中挣脱出来的人真的很有魅力。工作中遇到的事主跟我讲述过自己的一番遗憾。她说她有个闺蜜,两个人是大学同学,毕业后又供职于同一家互联网大厂。因为性格相投,她们平时走得很近,也共同见证了彼此的事业与爱情蒸蒸日上。而就在两个人都在北京站稳脚跟的时候,闺蜜突然遭遇变故,父亲在老家创业失败,欠了几十万元的债务后,又因脑梗中住进医院,几乎与此同时,闺蜜本人也遭遇了裁员,整个人被打入谷底。

是啊,她是怎么过来的呢?当风雨侵袭时,一个处于风暴中央也没带伞的人突然隐匿不见,待到风和日丽时又带着一脸明媚,重新出现在大家面前,真的让人有种着迷般的好奇。前几天,在我采访一位老刑警之前,一个熟悉他的领导也对我说过类似的话。他说,这位老哥很让人敬佩,职业生涯中受过两次很严重的伤,但每次都在痊愈之后就回到一线,一直干到现在。领导想让我专门问问,这位老刑警是凭借着怎样的意志力,挺过那么多大风大浪的。

和老刑警聊完之后我才知道,他第一次受伤是在抓一个盗窃犯,被对方一个肘击击中肝部,以致在盗窃犯被抓获时,他蹲在旁边口吐鲜血,送医后被诊断为肝损伤。第二次是在公交车上抓一个扒手,对方掏出匕首冲他的膝盖猛刺一刀,登时血就喷了出来。这两次受伤后,他都经历了长时间的住院和治疗,熬过了事业的停滞期和身体的脆弱阶段,再次归队,出现在同事面前时,他又还是那个在一线冲

锋陷阵的刑警了。“意志力?”他笑了,“我可不敢说我有多强的意志力。你不知道,我做康复治疗时疼得都绝望了,捂在被子里哭,心想,这何时是个头儿啊?”“可是您最后还是坚持了下来。这不是意志力吗?”他做思考状:“你说的意志力是那种天不怕地不怕的意思吧?那种我没有,我担心得要死,就怕自己这辈子成了废人。肝损伤那次,医生还一度怀疑我的肝部长了肿瘤,但那会儿医疗条件有限,一直没有确诊,反反复复地查,同时吃中药保守治疗,你根本想象不出我当时情绪有多低落。”

我感同地点头。老刑警忽然一脸神秘:“我从没和别人说过,那时我都抑郁了。我不好意思说。”而他现在快60岁了,依然坚守在一线。当年和他熟识,知道他那些事迹的人,看他痊愈后生龙活虎地归队,没有一个不竖大拇指的。但他曾经疼得怀疑人生,曾经绝望得在被子里哭泣,曾经因为自己可能残疾而郁郁寡欢。但这些细节依然能够像我的那位事主说的那样,成为一段旁人虽没有亲眼见识、无法真正地感同身受,却又不难联想到的、离自己最近的传奇。

为什么那些从深渊中独自挣扎而出的人能有这么大魅力?我想,也许相比很多意气风发的大人物,这些默默从绝境中挣脱出来的普通人,更能带给我们实实在在的鼓舞吧。

因为至暗时刻,他们手握的星火,我们也想拥有。

黄昏之前  
陈渺云  
黄昏之前,我必须跟上光的节奏,强暗光之间的纹理,穿透内心和躯体。像铁轨,密集而没有走向,像阡陌,纵横而无法驻足。我必须寻找那些隐迹的影,它们湿润,凝重,伤痕遍布,遗落天空。我必须循声而去,让它们巨大的翅膀,在心头抖动。大洋彼岸,风一定是反向地吹,海浪的波纹和船只,都离岸远去。水天一色的岁月,是一张日渐苍老的脸。

慢书吧  
一团坚冰  
杨知寒著  
译林出版社  
ISBN 9787534791111

作者:杨知寒  
出版社:译林出版社  
出版年:2022年7月  
杨知寒是“东北文艺复兴”浪潮的接力者,不同于班宇、双雪涛、郑执,女性身份使她对人物微妙的情感有更加细腻的把握,冰天雪地里每一个超脱世俗的故事,内里都有着人世严寒的顺理成章。九篇东北故事,里面藏着许许多多人在人世严寒里行走的人;迟敏开枪终结了妹夫的性命,却终结不了两家人数十年的恩怨;少女逃学隐身于公交终点站旁的佛寺之中,她既在逃避,也在追求;连续更新八年的朋友圈终于中断,瑞贝卡消失于网络,李小瑞消失于人生;坐在蓝桥饭店吃着雪衣豆沙的老戏子,等待门帘突然被掀开,等待一出戏再次被唱响……

人如同一团巨大的坚冰,谁又真的能在里面藏进火种呢?

本报所摘部分稿件,作者姓名及地址不详,请与编辑联系,以便寄奉稿酬。  
投稿邮箱:1736305488@qq.com

**秋词二首·其一**  
刘禹锡(唐)  
自古逢秋悲寂寥,我言秋日胜春朝。  
晴空一鹤排云上,便引诗情到碧霄。  
**秋思**  
张籍(唐)  
洛阳城里见秋风,欲作家书意万重。  
复恐匆匆说不尽,行人临发又开封。  
**少年游·长安古道马迟迟**  
柳永(宋)  
长安古道马迟迟,高柳乱蝉嘶。  
夕阳岛外,秋风原上,目断四天垂。  
归云一去无踪迹,何处是前期?  
狎兴生疏,酒徒萧索,不似少年时。

**慢阅读**  
2023-11-5 星期日 新闻热线 15604668136

**慢书吧**  
一团坚冰  
杨知寒著  
译林出版社  
ISBN 9787534791111

**古风赏读**  
秋词二首·其一  
刘禹锡(唐)  
自古逢秋悲寂寥,我言秋日胜春朝。  
晴空一鹤排云上,便引诗情到碧霄。  
秋思  
张籍(唐)  
洛阳城里见秋风,欲作家书意万重。  
复恐匆匆说不尽,行人临发又开封。  
少年游·长安古道马迟迟  
柳永(宋)  
长安古道马迟迟,高柳乱蝉嘶。  
夕阳岛外,秋风原上,目断四天垂。  
归云一去无踪迹,何处是前期?  
狎兴生疏,酒徒萧索,不似少年时。