

校园冰雪书画摄影作品展

# 全是冰城学子原创

# 快来围观



生活报(记者吕晓艳)记者从哈尔滨市教育局获悉,为打造哈尔滨市“冰雪文化之都”,市教育局组织开展了以“弘扬冬奥精神 丰富冰雪文化”为主题的2023-2024学年度哈尔滨市校园冰雪书画摄影展示活动。共征集冰雪书画摄影作品240幅。

经专家评审,最终评选出一等奖24名、二等奖47名、三等奖71名、优秀奖98名、优秀组织奖21个。

据悉,这些优秀的冰雪主题作品都是原创,作品充分展现了哈市中小学生对家乡的美好情感和丰富多彩的校园冰雪文化。快来围观吧!



图片均为一等奖作品 市教育局提供

## 齐齐哈尔福彩与百货大楼开展异业合作 打造全新购彩体验

生活报(记者李丹)1月19日至2月8日期间,借助年终岁尾商超开展促销活动的契机,齐齐哈尔市福彩中心与齐齐哈尔百货大楼开展异业合作,营造新型购彩场景,进一步传播福彩文化。

合作期间,齐齐哈尔市福彩中心提供两台电脑彩票投注机,指派专人进行配送和安装,并进行操作指导;百货大楼以抽

奖的方式,将福彩电脑彩票作为奖品发放给中奖的消费者,计划发放福利彩票总面值3000元。

此次合作是齐齐哈尔市福彩中心的一次创新探索,旨在为消费者提供更多元、更有趣的购物体验,吸引潜在购彩者群体,通过联合宣传和推广活动,让更多人了解和参与福彩,让中国福利彩票走进人们生活。



## 福彩开奖知识来啦

开奖是购彩者最关切的环节,也是彩票发行的重要工作。那么,关于开奖您了解多少呢?如何保证开奖公正?开奖的流程是怎样的?今天就带您了解一下。

### 开奖过程公开透明吗?

福彩开奖在公证人员全程监督下进行,并通过电视或网络直播开奖过程,让广大社会公众及时了解开奖结果。

公证员的主要工作职责就是监督开奖流程是否符合既定工作规范,开奖器具是否正常等等,并做好监督记录。

### 彩票结束销售后为什么立刻开奖?

以双色球为例,从停售到开奖,

间隔1小时15分钟主要是用来数据封存等工作。对于双色球等全国联销游戏,《彩票管理条例实施细则》明确规定“通过专用摇奖设备确定开奖号码的,应当在当期彩票销售截止时封存彩票销售原始数据;彩票销售原始数据保存期限,自封存之日起不得少于60个月”。

彩票销售截止后,各省级福彩中心对所有交易数据封存并上传至中福彩中心,中福彩中心对全国数据进行汇总,再把这些数据刻录在不可改写的储存介质上,视为封存。

根据《彩票管理条例实施细则》,财政部要求以及福彩机构管理规定,福彩发行机构须进行销量和奖池合并工作。各省福彩中心分别负责本行政区域的彩票销售,各省福彩中心必须对当期销售数据进行

封存并上传至中福彩中心,中福彩中心对各省福彩中心上传数据进行汇总封存并刻录至不可改写光盘,需要时间完成这些工作。

### 大奖得主戴面具领奖,为什么不能公布大奖得主个人信息?

2009年7月1日起施行的《彩票管理条例》第3章第27条规定:彩票发行机构、彩票销售机构、彩票代销者以及其他因职务或者业务便利知悉彩票中奖者个人信息的人员,应当对彩票中奖者的个人信息予以保密。

如果中奖者不愿意公开信息,戴面具领奖,这是中奖者个人的意愿与选择。

据广东福彩微信公众号

## 双色球第2024013期: 中出一等奖14注 筹集公益金约1.32亿元

1月30日晚,中国福利彩票双色球游戏第2024013期开奖。本期双色球开奖号码为17 10 14 21 25 7。一等奖中出14注,单注奖金为617万余元。

中奖情况:北京1注,河北4注,山东8注,广东1注。二等奖中出149注,单注奖金为13万余元。六等奖中出1346万余注。本期销量3.68亿余元,筹集公益金1.32亿余元。下期一等奖奖池累计金额27.40亿余元。

据中国福彩微信公众号

凌晨12点至4点 记者体验地铁探伤工日常工作

# “钢轨医生”推着“诊疗仪” 步行4公里给轨道体检

文/摄影生活报记者 仲亮

地铁轨道是有“生命”的,它会疲劳受损,也会“生病”,哪怕一毫米的裂纹,都可能带来断轨、停运,甚至车毁人亡……因此,地铁轨道探伤工被誉为“钢轨医生”,给钢轨体检,找出它们身上的磨损与裂纹等伤病,这种日复一日单调的工作虽然很小众,却很神圣。

这几年,随着哈尔滨轨道交通的发展,目前,全市轨道交通路网运营线路3条,运营车站70座,运营总里程84.01公里。轨道交通在整个城市的交通体系中肩负着重要的职责,而轨道本身的损伤问题事关地铁运营安全。1月28日凌晨,生活报记者深入地铁1号线隧道,跟着地铁轨道探伤工一起为地铁寻伤、探纹……

## 午夜上岗 给地铁轨道“做B超”

由于地铁白天需要运营,探伤工的工作要从晚上开始。1月27日夜里11点半,记者在地铁1号线学府路站见到了哈尔滨地铁集团第一运营分公司工务车间探伤班班长孙永超和他的9位同事,他们正在检查仪器、分配工作任务、进行安全提示,准备工作井然有序。孙永超说:“晚上8点,我们就已经到达工作岗位,再过半小时,最后一列地铁入库后,将开始今晚的探伤工作。”

时针指向28日零时,夜已深,城市逐渐“入睡”,此时,孙永超和他的同事们推着探伤仪,背着工具包沿着钢轨前行,一天的工作开始了。他们今天探伤的路段为地铁学府路站至哈工大站,全长4公里,工作需要凌晨3点前完成,如果延时则可能影响首班地铁的开行。

记者看到,孙永超推着一台仪器来到地铁站台,探伤班成员郑海涛和孙超跳下站台,来到地铁轨道前,把沉重的仪器接到了地铁的轨道上,他们每次都要推着这台仪器,检查隧道内的钢轨内部,机器里需要加很多的水当耦合剂,“我们的工作很像医生给患者做B超。实际上原理是一样的,都是利用超声波探测伤损部位。钢轨长期受列车荷载,会磨耗受损,产生疲劳缺陷,比如裂纹等,我们的工作就是检查钢轨的这些损伤。”郑海涛说。

突然,仪器发出嘟嘟的响声,孙永超立即告诉同事:“仪器避险出现回波,检查一下钢轨外口。经过检查,二三通道出现二次回波,一切正常。”孙永超说,每当超声波探伤仪回波出现,就要俯下身来仔细检查。“很多轨内的裂纹肉眼根本看不到,因此,按照规定我们的探测速度不能太快。”孙永超说。

孙永超所在的探伤班主要负责地铁1号线,全场26公里,一次常规全线探伤需要10个工作日,给如此长距离的钢轨做B超,一点都不能马虎。在孙永超看来,钢轨和人一样,寿命有长有短,找出和消除轨道上的“疾病”,在出问题之前排除风险就是他们的工作。



## 一锤定音 手工检查如同“中医望闻问切”

的技法,探伤锤敲轨听音辨别是否有内伤,则近似于中医的望闻问切的手法。首先是观察,外观看看有没有问题;然后听音和感受锤子敲击的手感。“用锤子敲,正常钢轨会往上弹,弹性比较好;手感会特别脆,声音同样没有杂音。通过弹跳的高度和弹跳的频率、次数,来判断钢轨是否存在伤损。他说,如果钢轨有裂纹,上面的几个方面会有变化,而这些是需要多年的经验积累和反复练习才能掌握的技能。

孙永超告诉记者,由于钢轨的载重和老化,轨道会出现裂纹等情况,这就意味着轨道受伤了,“伤势”分为三种,第一种是轻伤,第二种是轻伤发展伤,第三种是重伤。轻伤和轻伤发展伤需要记录在册,定期复查;如出现重伤则需要更换钢轨,去年地铁1号线因“轨道重伤”就更换了五处。

“地铁的安全标准非常高,对于风险都是零容忍。”孙永超说,目前我国轨道交通安全系数在国际上处于领先地位。除了安全标准严,另外与工作人员工作的严谨和安全监测体系的完善也密切相关。

## 常年夜班 一群小伙子守护地铁安全

由于工作性质特殊,探伤工们每天夜间8时到岗,次日7时下班。没有周末,保持着“上1休1”的工作节奏。采访中记者感觉到,昼伏夜出,他们社交很少,多数人话不多,笑得也腼腆。“常年夜班,生物钟都打乱了。”这是十位探伤工的共鸣。孙永超1982年出生,他是探伤班年龄最大的,其他人都是“90后”。孙永超告诉记者,他爱人是一名医生,女儿今年8岁,他和爱人工作都很忙,女儿由老人看管。他每天早上回到家,妻子和孩子吃完早饭后上班、上学走了,等孩子和妻子晚上回家,他

又去上班了。同一屋檐下,他和孩子、妻子相处的时间并不多,“有时想想,感觉很愧对家人。”“夜里上班,休息不好,回家就先睡觉,一天吃两顿饭。”1993年出生的郑海涛长得很帅,可由于工作的特性,他与社会逐渐疏离了。“黑白颠倒,与亲朋好友交流少,和整个社会有点脱节了。”郑海涛笑着说:“就因为干这活儿,朋友圈都缩小了不少。”

97年出生的孙超,四年前毕业于哈尔滨铁道职业技术学院。爱玩是每个年轻人的天性,可是,孙超经常因为工作原因婉

## 新春走基层