

# 哈尔滨儿童铁路开通68年 培养2万多名“小员工” 几代小列车员集结 追忆载满欢乐的小火车

文/摄影生活报记者 李丹 刘维娜 资料片由当事人提供



“在时光的轨道上,哈尔滨儿童铁路,如同星辰,点亮了无数孩子童年的梦想……”25日,在哈尔滨儿童铁路开通68周年前夕,“儿铁人”崔宏卓和老伙计们忙碌起来,大家在哈尔滨儿童公园“北京站”的站前广场集结,畅聊人生,回忆那段难忘的青葱岁月。记者了解到,68年前,哈尔滨儿童铁路无论是火车司机、还是站长、列车长,以及售票员、检票员、乘务员、扳道员、巡道员、乘警,14个工种全部由儿童担任。据儿童公园相关工作人员介绍,儿童铁路“少先号”小火车通车68年来,培养了2万多名“小员工”,运载旅客2000多万人次,接待了近百个国家的外宾代表团10万多人,小员工的优质服务深受海内外宾客的好评。如今,儿童铁路已经成为哈尔滨的一张独特的、具有历史感的地标式城市打卡地。



资料片

## 64岁唐力「小列车员」再上岗

“欢迎各位小朋友乘坐我们的先锋号,我是本次列车的乘务员唐力,很开心今天能为你们服务……”今年64岁的唐力,是此次活动节目的策划人,也是当年小火车上的乘务员,再次说起52年前的欢迎词,她依然能够一字不落地背诵出来。“那一年我12岁,被选为儿铁乘务员,特别的光荣。”唐力告诉记者,当初经过层层筛选和多次培训才能上岗,这个过程让她体会到了自我管理的重要性,“后来我考入了哈尔滨市曲艺团,然后进入部队,再后来转业,都是从事文体工作。”

2017年,唐力和儿铁再续前缘,担任儿铁的员工编排节目参加演出,日常进行一些形体训练、声乐培训。此次活动,唐力带领儿铁员工们排练了7个节目,庆祝哈尔滨儿童铁路通车68周年,“我们有一个节目是团扇舞《关关雎鸠》,从3月份就开始排练了,大家都很积极配合,看到这么多员工再次齐聚一堂,好像回到了童年,心里都特别开心幸福。”

## 80岁栾兆义曾乘坐首趟儿铁出发

1956年6月1日,随着火车特有的“呜呜”声响起,哈尔滨儿童公园第一辆小火车出发了,当年12岁的栾兆义作为第一批乘客乘坐了小火车,68年来他一直和小火车有着不解之缘。“1956年6月1日,那是一个充满童真和梦想的日子,儿童铁路‘少先号’在这里正式通车运行……”活动现场,受邀而来的员工和市民自发地围站一圈观看节目,人群中一位老人吸引了记者的注意,他拿着手机录像的双手微微颤抖,眼眶中饱含热泪……他就是今年80岁的栾兆义。

“我当年是坐一零一厂的专家车来的,当年坐的小火车已经不在了,现在的小火车是第四代,但是‘北京站’这些老建筑还在,看见它们好像回到了我的童年……”说起自己和小火车的故事,栾兆义留下了眼泪,“我儿子后来当过小火车的检车员,现在也50多岁了。”栾兆义告诉记者,这些年来,他经常来儿童公园,然后把自己拍摄的小火车和公园风景上传到网上,希望更多人喜爱小火车。“今天特意来参加这次活动,心里很激动,看见以前的员工们都回来了,很有感触。作为第一批乘客,我很荣幸。”



资料片

## 68岁曹丽达带着94岁母亲再乘小火车

活动现场,最让“儿铁人”激动的时刻,就是再次登上小火车时。68岁的曹丽达,1970年就读于哈尔滨市17中,当年她幸运入选,成为了‘北京站’站长。多年来,曹丽达一直关注着小火车的发展,“我在保定生活,每一年的聚会我都关注。”为了稍稍弥补遗憾,每年聚会时,曹丽达都会烦恼母亲代替自己在签名墙上署名,“我的同学还总问我,曹丽达你说奇怪不奇怪,你人没到,名字还有。”曹丽达终于在今年圆梦,带着自己94岁的母亲再乘小火车。

“在小火车上再次看到我服务过的‘北京站’,心里真是五味杂陈。还记得当年系着红领巾的我,意气风发地站在站台上,指挥着小伙伴服务于中外游客及市民。团队意识、指挥能力,都影响着我之后的生活。”长大后曹丽达在文工团工作,“儿时最自豪的就是站在儿童公园入园口,拿着员工证很自豪地说出自己的身份。儿时如此,现在亦是如此。”

## 57岁张艳滨「一手好字」诉说儿铁情

1977年,10岁的张艳滨通过层层选拔,成为儿童铁路的一员。“那时候我是检票员,站在检票口,拿着专业的检票工具,非常认真地检查每一张车票。我还记得第一次检票,不会用这个检票工具,给手剪出来一个大血泡,疼的厉害,但我忍住没吱声,好像穿上这一身儿铁制服,我就有了一种责任感,一夜之间长大了,成熟了,有了担当。当时的带队老师还表扬了我,让我印象深刻。”

57岁的张艳滨回忆,作为儿童铁路的一员,那时候最让她开阔视野的工作除了检票,就是在赠送外宾的明信片或贺卡上写上祝福的话语。“检完票,老师就在站台上喊我,说快来,写字了,那时候我非常自豪,穿着那身毛料的工作服,戴着八角帽飞快地跑进车站里,趴在桌子上写字。这趟接待外宾的小火车回到起点时,我们小伙伴一起为外宾送上祝福卡,心里别提多高兴了。”

字如其人,作为哈尔滨儿童铁路员工联谊会综合部部长张艳滨多才多艺,登台表演气质佳,非洲鼓表演、原创诗歌朗诵,现场肆意展现着自己对青春的热情,成为“儿铁”人回归童年的港湾……这是《儿童铁路,我们心中的颂歌》原创诗朗诵中的一段,我们回到年少时的舞台,仿佛匆匆时光也在这一刻停下脚步,让我们乘着儿铁,热爱生活。”

## 声明·作废

●甄子姓名:贾钧涵,女,2018年6月8日出生于哈尔滨医科大学附属第一医院群力院区,母亲:王金;父亲:贾长文,出生证明编号 R230158803,出生证明丢失,特此声明作废。

●哈尔滨冰洋制冷设备有限公司,不慎将银行开户许可证丢失,开户银行:中国银行股份有限公司哈尔滨中银大厦支行,账号号码:172711296961,基本存款账号:12610017987204,声明作废。

●徐德满遗失坐落于建三江八五九农场的房屋所有权证,地号场部二区,证号:859农场私房字第00424号,声明作废。

●本人高铭辉,在香港青洲购买3栋1单元2003号住宅,现将购房发票丢失,发票号为04663011,发票金额:186321元;发票号为:04999028,发票金额:230000元,特此声明作废。

●李海海遗失哈尔滨拖拉机厂及周边地块改造项目道里区工农大街140号4栋1单元19层2号购房发票,编号:041126273,金额:510000元,特此声明。

## 公告·公示

绥芬河市东隆木业有限责任公司解散清算公告

根据哈尔滨市东隆木业有限责任公司股东会于2024年4月30日决议解散绥芬河市东隆木业有限责任公司(下称“本公司”),并于2024年5月19日成立清算组。

凡属绥芬河市东隆木业有限责任公司债权人均应于本公告刊登之日起四十五日内向清算组申报债权(通讯地址:黑龙江省绥芬河市东隆木业公司四期东隆木业,邮政编码:157300,联系人:高洪文,联系电话:13766611009)申报债权,债权人应书面说明债权数额、有无财产担保以及是否属于连带债权,并提供相关证明材料。债权人未在上述期限内申报债权的,视为放弃权利。清算结束后,本公司将依法向企业登记机关申请注销登记。

特此公告

绥芬河市东隆木业有限责任公司清算组 2024年5月27日

## 公示

根据哈尔滨市人民政府关于解决历史遗留不动产登记问题的规定,现对以下房屋产权人公示:

●本人张鹏,即登记不动产坐落于哈尔滨市南岗区阳光花园小区A1-16栋3单元1603室,房屋用途为住宅,建筑面积164.73平方米。本人承诺该不动产权属无争议,所提申请材料均真实有效,并自愿承担由此产生的一切相应后果和法律责任。

●本人王云鹏,即登记不动产坐落于哈尔滨市南岗区阳光花园小区A1-16栋3单元1602室,房屋用途为住宅,建筑面积161.87平方米。本人承诺该不动产权属无争议,所提申请材料均真实有效,并自愿承担由此产生的一切相应后果和法律责任。

如对上述房屋所有权人无异议,请在公示发布之日起十五个工作日内,向哈尔滨市南岗区城市更新局和哈尔滨市不动产登记事务中心哈西分中心提出异议登记。

哈尔滨市南岗区城市更新局地址:南岗区人和街62号,电话:86632782  
哈尔滨市不动产登记事务中心哈西分中心地址:王岗大街803号,电话:85986635

## 返岗通知

薛涛(身份证23101051978\*\*\*\*0319):您被派遣到中国市政工程集团有限公司哈尔滨市分公司工作。您自2024年4月1日起一直未上班,且未履行请假手续,缺勤57天,已被解除劳动合同。现通知您于2024年5月30日前来公司报到,说明原因并提供不可抗拒事由证明。若您未在规定时间返回提供证明,贵公司将依法与您解除劳动合同并解除劳动关系。

## 通知

现寻找陈占峰及其法定继承人。侯占峰于2004年1月16日将公寓小区B1栋2单元703室赠予侯静,现侯静向我公司申请办理房屋不动产登记请侯占峰及此房屋相关权利人见证之日起七日内向我公司联系,办理产权证照手续,逾期将按原提交的协议书及相关法律文书办理不动产登记。联系电话:55100028。

哈尔滨永安房地产开发有限公司 2024年5月28日

生活报申缝广告  
受理地址:哈尔滨道里区地段街1号生活报一楼阳光大厅  
刊登 84681180  
电话 15004697804

# 那些曾经的小列车员 驶向哪里的“站台” 活出怎样的人生?

生活报记者 李丹 刘维娜 资料片由当事人提供



栾昌义

“汽笛长鸣,我们是光荣的儿铁员工……向着梦想快乐地出发,隆隆隆隆……”25日,在哈尔滨儿童铁路通车68周年纪念日活动现场,大合唱《儿铁员工之歌》,让台上台下168位儿铁人思绪万千。1956年6月1日,儿童铁路“少先号”在这里正式通车运行。儿童铁路,不仅是哈尔滨的一张名片,更是他们心中永恒的回忆,搭乘着儿童铁路一路呼啸,驶向各自的人生站台。

## 64岁崔宏卓 媒体人 拍摄儿铁纪录片 收视效果好

25日,在哈尔滨儿童公园内,64岁的崔宏卓忙碌于哈尔滨儿童铁路开通68周年的纪念活动。作为哈尔滨儿童铁路联谊会常务副理事长、哈尔滨儿童铁路员工群群主,他的生活无时无刻不围绕着儿童铁路展开。从2016年3月建立哈尔滨儿童铁路员工微信群,到2017年5月成立哈尔滨儿童铁路员工联谊会,时至今日,员工人数已由最初的140余人增加到近千人。从12岁被选拔为儿童公园小火车儿童铁路运转车长开始,崔宏卓与小火车结下了不解之缘。崔宏卓有着30余年的新闻从业经历,在哈尔滨电视台工作期间,他的作品获得过“中国新闻奖”三等奖。“2006年,儿铁通车50周年,我们制作的有关儿铁的30分钟共2集的纪录片,赢得了良好的收视效果。”

2016年,恰逢儿铁通车60周年,崔宏卓与同窗商量后发出倡议,找到60名哈尔滨奋斗小学校曾经的儿铁员工,到儿童公园隆重地庆祝一下。“60年60人,一起忆青春”,令他始料未及的是,消息不胫而走,报名人数远超预期,其他学校的儿铁员工也慕名而来。“当天,大家戴着红领巾,再次坐上小火车,回忆青春岁月。”签字、合影、游玩、乘坐小火车、畅游母亲河松花江、自编自导自演一台文艺节目,大家像回家一样开心。

对于未来,崔宏卓希望在2026年70周年庆的时候,儿铁能够集思广益,做出更大的努力,让这份儿铁情怀经久不衰……

## 58岁王勇 从事外经贸工作 建议把“哈尔滨儿童铁路”品牌化

1977年,在奋斗小学读三年级的王勇,由于担任学生干部、学习成绩优异,被哈尔滨市儿童公园的带队老师选拔成为儿铁中的一员,“那时候担任小乘警,甭提多自豪了!”连续两年的小乘警经历,让58岁的王勇回忆时仍感骄傲。

从事外经贸行业36年,带领团队的凝聚力、创造力、策划布局等方面,得益于这段难得的儿时经历。“哈尔滨儿童铁路是少年儿童的实践基地,它能让孩子得到很好的锻炼,我们这些过来人深有感触,真的很感激这段经历。”王勇深情地表述。同时,王勇也对如何擦亮这张城市名片提出了期盼式建议——能否把“哈尔滨儿童铁路”品牌化,让哈尔滨儿童铁路走出去,做一些文创产品,如印章、冰箱贴,甚至可以复刻当年儿童铁路员工证,让更多人关注这张城市名片,提升城市影响力的同时助力家乡发展。

“冰城初夏,忆幼时芳华。舞勺豆蔻皆童娃,职司儿铁节假日。铁轨风驰刘少先,承载莘莘笑靥。历届忘年铁友,童年蕊心承传。”一首《清平乐·庆儿铁68载》承载了82岁哈尔滨工业大学退休教授杜绍安对儿童铁路的怀念。

“那是读初中的一天,学校挑选一年级的十六名同学,组成儿童铁路少年员工班组,我有幸名列其中。那年我14岁,作为儿童铁路第二届少年员工,我一直以此为荣。”当时,由于不时有外国来宾参观儿童铁路,需要有一个能随时接待外宾的班组,就从临近儿童公园的第十七中学选拔了一个班组的少年员工。班组内有值班站长、站台服务员、机车司机、列车长、列车员等工作,杜绍安被任命为“莫斯科”站值班站长。

每当教室里的麦克风响起“儿童铁路员工马上集合!”的通知,正在上课的少年员工们快速赶往儿童铁路,穿上制服走进各自岗位,等待外宾的到来。“我们接待过很多国家元首和外宾。虽然那时候初中生的外语并不熟练,但是连说带比划,也交流得很亲切和欢快。”那段时光杜绍安一直很难忘。

在儿铁对少年员工责任心与使命感的熏陶下,他考入了当时黑龙江省唯一重点高中哈二中(现哈三中),之后进入国家重点大学吉林工业大学读重点专业汽车专业,毕业后成为一名大学教授。对大学任教后,他潜心科研,获得多项专利和成果,还指导了新兴科技企业的创建。

采访中,杜绍安拿出了珍藏的十七中班组着装合影,和当年“北京站”与“莫斯科站”的照片,“时常看看这些照片,儿铁熏陶出的人生使命感支撑了我不屈的意志,度过了重重难关,得以对社会做出贡献。儿童铁路给我留下了一段珍贵的少年经历和美好回忆,历久弥新。”杜绍安感慨道。

一张泛黄的老照片,一位清秀少年,身穿制服微笑着探出火车,他就是当年15岁的栾昌义,第一届儿铁司机。今年八十三岁的栾昌义告诉记者:“当年我是在哈市老二中被选入的,当年一共选了三个孩子,我是其中之一。入选以后要经过严格的训练,都是一点点培训出来的。”

栾昌义记忆犹新地告诉记者,火车跑一圈是有一定距离和时间的,“驾驶小火车,一定要按照这个时间跑一圈,火车什么时候启动,开到什么时候加速,什么时候减速,什么时候停车,都有严格要求。”通车典礼那天,当栾昌义领取小火车司机驾驶证时,那瞬间的自豪感让他终身难忘。

当小火车司机期间,栾昌义学到了严谨的工作作风,做事稳重细致、认真,“我初中毕业后考入哈三中,高中毕业考入哈尔滨医科大学,毕业后应征入伍到解放军211医院做军医,从事外科。”从医这些年,栾昌义一直谨记儿铁工作时的严谨和细致的工作作风。

此次活动,栾昌义因身体原因未能参加,但一直心系儿铁的他告诉记者:“希望儿童铁路永远向前!”



资料片

## 83岁栾昌义军医「希望儿童铁路永远向前」



当年的“北京站”资料片