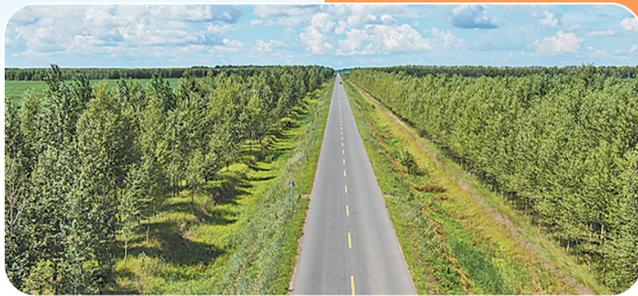


# 落实管养主体责任 形成“两循环”“五辐射”县乡村公路网布局 富裕县农村公路养护获省级优秀县 国家首批“四好”农村路示范县称号



富裕县在省市交通主管部门大力支持下,落实落靠地方党委政府管养主体责任,以破解难题为靶向,创新举措,补齐短板,使农村公路管养水平得到了全面提升,荣获国家首批“四好”农村路示范县称号。

富裕县交通运输局自2021年以来,新建通乡通村公路69.8公里,生命安全防护工程584.25公里,农村公路提质改造120公里,改造危桥4座,G502克齐公路至富裕通用机场公路、繁荣乡至省道S309丰年村公路、农村公路提质改造项目竣工通车。逐步形成“两循环”“五辐射”县乡村级公路相互循环公路网络布局,纵横穿越10个乡镇、90个行政村,行

政村通硬化路率100%,2023年富裕县农村公路养护荣获省级优秀县荣誉称号。为完成这一重要工作,富裕县委县政府高度重视农村公路建设质量严格监管,出台《富裕县农村公路建设管理办法》、《富裕县农村公路工程质量管理办法》,建立“政府监督、业主负责、工程监理、企业自检、群众参与”的农村公路建管体系。

富裕县农村公路在建设方面,科学规划合理布局建好农村公路。根据《黑龙江省综合交通运输体系发展规划》,结合当地制定了富裕县公路发展“十四五”规划,共修建国道省道项目2项23公里,新建农村公路40公里,产业路2条9公



里。在农村公路管理方面,落实农村公路养护管理地方政府主体责任。完善县、乡、村三级管理体制,明确“县道县养、乡道乡养、村道村养”三级农村公路养护主体责任和交通部门行业指导管理养护责任,将管养资金及人员工资等支出纳入县财政预算。

富裕县年初制定养护工作计划统筹安排,按“畅、美、舒、洁、绿、安”标准。今年结合平安交通建设,更换标志牌1677个、划标线8860平方米、安装减速带1140米、道口桩3340根、波纹护栏5076米,平交道口改造,路肩边坡修整全部达标,桥涵疏通等实现规范养护。

对破损路段进行抢修保通,改建六座危涵,对车流量大存在安全隐患塔哈乡路线与碾北路交汇处两侧加宽,处置重载压损翻浆路,保通85处6890平方米。对公路裂缝病害采取底层碎石填筑沥青灌



缝,共处置475公里用沥青146吨。

富裕县交通运输局不断全面提高农村公路养护科学化、规范化水平。明确责任段确定责任人,发生自然灾害及时快速处置。发现问题集中人力物力和机械抢修。实行奖罚激励机制,形成比、学、赶、超、帮良好氛围。结合“我家门口那条路”主题活动,开展美丽农村路创建活动。整治花坛、树台310公里;路树刷白180公里,打造南北环线一路一景观。

富裕县农村公路管理养护工作在县委、县政府的的高度重视下,推进农村公路管理养护工作实现了跨越式发展。由政府牵头,县委组织部、交通运输局、财政局、审计局、监察局、农业局等部门齐抓共管,农村公路养护中心具体实施承办,由部分养护转变为全面养护。为富裕县美丽乡村建设和农村公路可持续发展提供了坚实保障。



# 与时代同步 与文明同行

## ——黑龙江交通发展股份有限公司哈大分公司

### 一、锐意进取,踏上高质量发展探索之路

聚焦高质量发展,哈大分公司坚决落实省交投集团及龙江交通工作部署。锚定目标,突出党建引领,深化智慧引领,打造功能引领,夯实安全引领,确保工作扎实推进,重点改革任务获较大突破,为企业数字化转型及高质量发展战略注入新动能、释放新活力、展现新风貌。

黑龙江交通发展股份有限公司(以下简称“哈大分公司”)隶属于黑龙江交通发展股份有限公司(以下简称“龙江交通”),是黑龙江省交通投资集团有限公司旗下的三级企业。龙江交通为国有控股上市公司,于2010年3月1日注册成立,主营业务为高速公路运营,同时经营出租车、房地产、管材、大宗集采、石墨制造、清洁能源等业务。龙江交通坚持“一体两翼”的战略引领,秉承“开拓创新、持续发展、回报股东、服务社会”的经营理念,全力打造管理体系科学、资产质地优良、效益稳步增长、综合实力突出的国内知名上市企业。

按照省委打造数字龙江的总要求,龙江交通加快数字化转型步伐,开拓运营管理新模式。投资1800余万元,建成视频云联网系统,实现了哈大高速关键路段视频监控全覆盖。

投资1450余万元,建成支持智慧云收费的高速公路,全路42条收费车道建设了24条收费机器人+ETC车道,加上17条ETC专用车道和1条应急车道,全线全部实现无人值守收费新方式,进入全场景、全覆盖智慧云收费新模式,并对所有站区进行品质提升改造。同时,打造完成集视频监控、智慧交通、信息服务、数据处理四大功能于一体的信息管控平台,为收费工作、社会服务提供坚实保障。收费机器人项目技术荣获中国公路学会2022年度高速公路信息化创新技术奖和国家版权局计算机软件著作权登记证书。

利用科技化手段解决了高速公路“最后一公里”的通行效率问题。收费站由多人值守变成少人管理,全面提升了服务水平,且降低了运营成本。

哈大分公司主要负责哈大高速公路收费管理、服务区管理及相关的社会服务工作,并于2024年负责绥化大高速代收费工作。立足主责主业,聚焦运营管理,本着“优质服务、智慧发展”的企业战略,夯实管理基础,全面提升运营服务水平,在各项重点工作有力推进,能力水平显著提升,助推了龙江交通高质量发展,是一支有着无私奉献精神,充满干劲的集体。

哈大高速公路作为连接大齐工业走廊的重要枢纽,为龙江的经济发展插上腾飞的翅膀。这条公路,大气沉稳,起步于中国改革开放之初,服务于经济社会发展,完善了不同时期,以“中国速度”见证了伟大祖国走向富强。

在核心文化的引领下,打造特色支点,形成一站一品牌。大歌家站打造标准党支部,树立党建品牌;肇东站打造安全培训基地;安达站打造能力作风建设标杆;卧里屯站打造通行费征收行业不良作

风腐败教育基地;监控中心打造科技进步展示基地。

“党建+运营管理”、“党建+基层党组织建设”、“党建+履行社会责任”等工作,实现党建工作与运营管理有机融合,筑牢创建国家文明单位基础工作。强化支部战斗堡垒作用和党员模范示范作用。坚定全体职工“坚定不移听党话、矢志不渝跟党走”的信念。扎实开展“能力作风建设年”活动,坚持三尺岗亭微笑热心服务、服务区暖心解困服务,坚持开展志愿者“养老敬老、捐资助学、警企共建”等社会服务,展哈大高速良好形象。

2003年大歌家收费站被共青团中央授予“全国青年文明号”;2004年卧里屯收费站被共青团中央授予“全国青年文明号十年成就奖”;2010年12月中国海员建设工会全国委员会授予“工人先锋号”;2015年3月,黑龙江省交通工委委员会授予“女职工最美岗位”;2016年8月,交通运输部授予大歌家收费站全国交通运输行业“交通示范窗口”;

2019年3月,中华全国妇女联合会授予“巾帼文明岗”;2000年—2021年,连续被评为省级“文明单位标兵”;2023年,监控信息服务中心荣获全省三八红旗集体和全国最美路队团队等殊荣。

过去的奋斗成就了荣誉,未来不停歇,勇毅迈向国家级文明单位。

### 二、深化改革,开启高质量发展探索之路

为深入贯彻落实省国资委、省交投集团关于国有企业改革决策部署,按照龙江交通深化三项制度改革新机制,书写了龙江交通智慧化高质量发展崭新篇章。如今,哈大高速扩容项目启动在即,立足新发展阶段,展望未来发展之路,我们将以此次扩容为契机,进一步探索智慧化收费技术的应用与发展,引入更多前沿科技,以更好地适应不断增长的交通需求。

### 三、强化科技创新引领支撑

为深入贯彻落实省国资委、省交投集团关于国有企业改革决策部署,按照龙江交通深化三项制度改革新机制,书写了龙江交通智慧化高质量发展崭新篇章。如今,哈大高速扩容项目启动在即,立足新发展阶段,展望未来发展之路,我们将以此次扩容为契机,进一步探索智慧化收费技术的应用与发展,引入更多前沿科技,以更好地适应不断增长的交通需求。



## 黑龙江富裕交通运输有限公司:

# 打造农村客货邮融合发展新模式 畅通农村物流“最后一公里”

### 打造农村客货邮融合发展新模式 畅通农村物流“最后一公里”

树立争先创优目标,发挥企业平台优势。黑龙江富裕交通运输有限公司,是富裕县城乡公交化改革后成立的国有控股混合所有制企业,企业拥有推进农村客货邮融合发展的优势,现有新能源车辆135台,开通城市公交线路9条,城乡公交线路38条,通勤公交2条,季节性旅游公交2条。

2021年以来,为破解“快递进不了村、农产品进不了城”难题,依托“四好农村路”“城乡公交一体化”等全面推进和落实,聚焦解决群众“急难愁盼”,积极探索“客货邮”融合新模式,成功找到“快递进村农产品进城”新路子。采取新能源公交车全覆盖、“三通一达极兔”物流企业+“综合服务站”的形式,稳步推进农村客货邮融合发展,为振兴乡村和推进农村客货邮融合发展助力。实现客货邮融合全球网络,解决乡村振兴难题,打通服务农民最后一公里,畅通快递进村农产品进城渠道。以黑龙江富裕交通运输有限公司为载体,2021年7月,富裕县被交通运输部命名“城乡交通运输一体化示范县”;2021年初,被黑龙江省交通厅确定为“农村客货邮融合发展试点样板县”。两年来,富

裕县农村客货邮融合发展工作取得了初步成效,黑龙江富裕交通运输有限公司2023年8月被交通运输部确定为“城乡一体+客货通网+智慧农业”全国第四批农村物流服务品牌。

### 千方百计破解难题 为客货邮融合发展顺利推进提供有力保障

作为全省农村客货邮融合发展试点样板县,富裕县交通运输局功成了惠及广大群众的好事,实事,带来一些有益启示。

把握机遇,顺应大势。2021年推进农村客货邮融合发展,被交通运输部列为年度“更贴近民生实事”之一。充分响应国家号召,以服务乡村振兴,建设人民满意交通为宗旨,在全域内推进农村客货邮融合发展工作。由于客货邮融合发展目前还是刚刚起步,从总体看问题矛盾重重,困难重重,“城里的快递进不了村,村里的农特产品进不了城”,是制约农村经济发展的一大短板,通过客货邮方式,让群众在家门口就可以实现“快递进村、农货进城”,极大地方便了群众的日常生活。面对群众需求和上级要求,是保持现状还是自我改革,经过深入调研,下决心走改革之路,结合实际,制定了可操作、可实施

的配套政策,统筹考虑,扎实推进,从2021年开始探索,2022年试点改革,2023年实施到位,短时间内取得了可喜成果。实践证明,只有超前谋划,大胆创新,才能抓住机遇,破解难题。

分工明确,共同参与。公共交通服务涉及百姓切身利益,其本身具有公益属性,富裕县客货邮融合发展能够得以实施,得益于主动回应群众热切期盼,政府主导推动,定方向,出政策,攻坚克难,全力推进。企业顺应改革趋势,以“一点多能、一网多用、功能集约、施惠于民”经营等方式,主动参与到客货邮融合发展当中,运用市场化手段和措施,推动客货邮融合发展的落地生根。

抓住关键,破解难题。客货邮融合发展之所以实施到位,群众满意,主要得益于改革过程中紧紧抓住关键环节,千方百计破解难题,为客货邮融合发展顺利推进提供了有力保障。在政策支持下,灵舌使用政策,给予用地、规划、补贴等方面保障,在运营管理上,突出企业主导地位,赋予更多自主权,激发企业活力和内生动力;在收益上,一头牵着农产品进城,农民增收,一头牵着消费品下乡,农民满足更加美好生活的需要,现在通过城乡客运班车把农产品带进城,不仅提高了收入,同时也降低了产品滞销风险,百姓拍手称快。

## 听,晨的声音

文/吴威

裹挟着成熟的质感  
音符里生长一种熟悉的味道  
在耳畔响起,一直抚摸到心  
熟悉的甜,依然的甜

蓝天碧水滋养的精灵  
一个音符,组成一串文字  
便是爬满篱笆架子上的葡萄  
欲滴的晨曦伴着期许  
守着清晨,也守着清凉  
一个回忆,匆匆的晚秋

作者:黑龙江富裕交通运输有限公司总经理助理



近年来,齐齐哈尔市富裕县交通运输有限公司以创建农村客货邮融合发展样板县为契机,坚持试点先行,在实现城乡交通一体化、公交车全覆盖的基础上,发挥主体功能,融合各方面资源,共建运输服务网络,推广“一点多能、一网多用、功能集约、施惠于民”的农村运输服务发展新模式,推动农村客货邮融合并举,有效助力快递进村“最后一公里”问题,为服务乡村振兴提供有力支撑。

一声撩开问候  
穿透而柔软,丝丝清凉  
声音是时光中的花  
开在露珠上,一天的芬芳  
不断绽放,享受阳光  
眯上眼睛,如聆在回荡  
好听的音乐来了  
沾满深秋的韵味