

# 我省多家单位联合举办志愿活动 关爱快递小哥 体验快递生活

生活报(记者李威兵文/摄)为推进哈尔滨青年发展型城市建设,凝聚关心关爱快递小哥社会力量,10月25-27日,由省关工委、省总工会、团省委、省邮政管理局主办,共青团哈尔滨市委、哈尔滨市邮政管理局承办的“关爱快递小哥 体验快递生活”志愿活动在哈举办。

结对仪式上,团市委组织30名来自媒体、高校、青联、机关的青年体验官与30名快递小哥结对,深入挖掘快递小哥背后无私奉献的感人故事,熟悉他们的工作流程和场景,有效增进沟通与了解。启动仪式后,体验官与快递小哥共同派送快递,体验快递工作的辛苦,营造关爱快递员、关爱基层

一线工作人员的良好氛围,助力哈尔滨青年发展型城市建设。

体验结束后,团市委选派10名体验官分享体验感悟,大家纷纷表示,派送工作看似简单,但在安全检查、分拣封发、网上录入、长途运输、预约投递等多个环节里,包含了众多工作人员的辛勤付出。快递小哥们不辞辛苦走街串巷派发快递的同时,还积极加入到社区基层治理工作中,为居民奉献爱心,是提升百姓幸福感的重要力量,今后将更加理解、尊重快递小哥,关注并帮助他们。

下一步,团市委将积极整合社会资源,号召各级团组织和爱心企业针对快递行业工作人员开展慰问活动;



通过新媒体平台宣传快递小哥的事迹和故事,在全社会营造关爱快递小哥的良好氛围;邀请快递行业工作人员参加“人大代表与政协委员面对面”等活动,了解快递小哥的心声与诉求,及时反馈给相关部门。

## 高峰期从凌晨5点忙到晚上7点 两年来坚守岗位 冰城快递员郭显伟:

# “苦点累点 值!”



晚上10点半,快递员们仍在工作

生活报(记者李威兵文/摄)凌晨5点就要从床上爬起来,在流水线上分拣、派件;工作数小时后匆匆吃一口早饭,马上就在城市中忙碌穿行;中午有15分钟吃午饭,晚上有半小时吃晚饭,对他们来说都是奢侈;晚上11点,他们还在岗位上;半夜或凌晨回到家倒头就睡,第二天还得继续……这就是进入10月高峰期以来,很多哈市快递小哥们的日常状态。

10月26日,记者跟随中国邮政集团有限公司哈尔滨市分公司四方台揽投部快递员郭显伟,体验了快递员的一天。凌晨5点起床工作,中午连午休时间都没有,就连

上厕所都得计算时间;在群力家园小区内,郭显伟拿着一沓厚厚的文件,挨个儿打电话:“你好,我是中国邮政快递……”话还没说完,电话就被挂断了。此后他连着打了十几个电话,全都挂断了。甚至还有一通电话,对方在挂断前还骂了他。郭显伟无奈地说:“这都是法院的传票,他们不愿意接收,但我们必须得送到。先把着急的件送了吧,一会再送这些。”

一辆小面包车里塞了满满700多件快递,必须当天内全部送出去,从早上9点半一直到晚上6点,除了中午吃饭的15分钟,郭显伟不是在开车,就是在爬楼梯、打电

话、送快递。晚上回到站点已经是7点多了,虽然工作还没结束,但他总算可以慢慢吃个晚饭了。晚上10点半,他还要接整整一车的快递并完成分拣、派件。半夜12点,郭显伟终于回到家里。

郭显伟告诉记者:“人少件多,我已经两年没放假休息过了。现在我们站点负责的区域变大了,全站13个人都和我一样。其他快递员、快递公司、驿站,其实也都和我们一样。我们休息了,谁来送快递?我们自己也上网买东西,更加明白这份工作很重要,不努力会耽误别人,虽然苦点、累点,但是值得。”



郭显伟在送货

**公告·公示**  
13946092977

**公示**

根据哈尔滨市人民政府关于历史遗留不动产办理的相关规定,现就以下房屋不动产权属关系及相关情况进行公示:

本人姜长荣(身份证号:230105196902170728)现为桦树二期9A栋1单元4403号房屋的受让人,原房屋所有人许素珍,已将该房屋实际交付本人,由本人实际占有,协议编号:0109018819。本人自愿做出承诺:该房屋实际为本人所有,获得合法、产权等事宜,如本人承诺事项不符,因该房屋所有权发生的任何纠纷由本人承担全部法律责任,与开发建设单位、物业公司、不动产无关。

如对上述房屋所有权人存有异议的,请在此公示公告发布之日起15个工作日内,向哈尔滨市道外区棚户区改造工作领导小组办公室和哈尔滨市不动产登记事务中心道外二分局提出异议申请,请求暂缓办理《不动产权登记证书》相关手续。

哈尔滨市不动产登记事务中心道外二分局办公室,地址:道外区南直街703号,电话:87022843

**召回公告**

本公司于2024年10月31日前投放到市场上的那香视觉面包,因疏忽未将每日食用大量及不适宜人群印刷在包装上,公司发现问题后决定对这批产品进行召回,退回所产生的费用由我司承担,给您带来的不便对此我们深表歉意。

联系人:刘延昊 电话:18674224564  
哈尔滨米力克食品有限公司  
2024年11月1日

**百业信息**  
13946092977

**金福来全屋定制 家装工装一体化**

承接家庭装修、办公场所装修;家装、工装整屋家具定制;承接同行二手单柜体定制;工厂一站式服务—设计—加工—安装。

橱柜门、衣柜门定制加工(种类有PVC吸塑、PET、高光纳米板材等);免漆板材加工定制柜体(材料与环保等级自选)。

工厂设有样板展厅,欢迎参观选购。

**定制热线**  
18904515815  
15846048899

工厂地址:哈尔滨市南岗区王岗镇哈公路592号,金福来家具有限公司

**生活报中缝广告**

受理地址:哈尔滨道里区地城街1号生活报一楼阳光大厅

刊登 84681180  
电话 15004697804  
13613600156



# 45年后, 奔驰传奇G级, 越野依旧

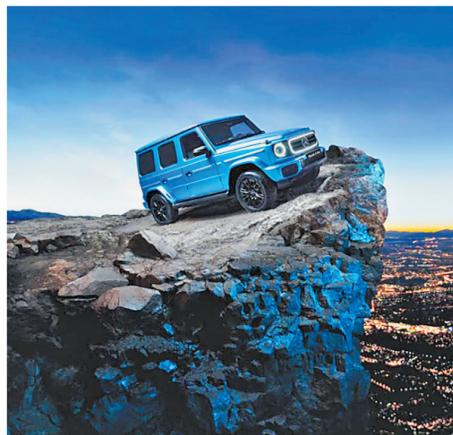


2024年是梅赛德斯-奔驰G级越野车诞生45周年。燃油车时代,G级系列是越野人心中永不磨灭的图腾;新能源时代,奔驰G级也可以实现越野的梦想。

10月18日,梅赛德斯-奔驰携手上海时装周特别呈现“登峰造极”梅赛德斯-奔驰G级越野车之夜。全新G 500和全新AMG G 63正式上市,全新纯电G 580也正式开启预售。

不论时光如何变迁,G级依旧传奇!

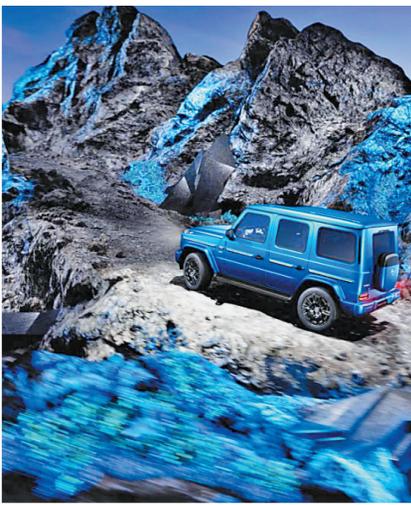
## 豪华硬派越野正式进入电动时代



做电动车不难,越野也多有品牌涉猎,但是让电动车越野,是非常困难的事。因为研发成本高,工艺要求高,技术门槛高。现如今,全新纯电G级越野车的到来,标志着奔驰豪华硬派越野正式进入电动时代。

在发布会现场,北京梅赛德斯-奔驰销售服务有限公司总裁兼首席执行官段建军表示:“自1979年问世至今,奔驰全球售出超50万辆G级越野车,仍有超80%的大G在路上驰骋,足以证明越野图腾,坚于时光。全新纯电G级越野车不仅保留经典越野三件套,更创新搭载专利轻质复合材料打造的车底护板,并以‘off-road crawl’智能越野爬行模式,‘G-STEERING’转向功能和‘G-TURN’原地调头‘新越野三件套’将越野出行提升到全新高度。豪华硬派越野正式进入电动时代。”

北京梅赛德斯-奔驰销售服务有限公司销售执行副总裁毕立思(Oliver Britz)也表示:“全新纯电G级越野车创新搭载4台可独立控制轮边电机和4台电动两挡变速箱,以前瞻智能电驱系统实现前所未有的越野驾驶。全新G级越野车家族将为客户带来丰富多元的豪华越野之选。”



## 强悍电驱科技 越野越奔驰

与同时上市的两款全新G级越野车相比,此次开启预售的全新纯电G级越野车更加引人关注。奔驰此次以全新纯电G 580首发特别版的命名推出了这款纯电越野车“大G”,不仅保留经典越野三件套,更创新搭载专利轻质复合材料打造的车底护板,并以“新越野三件套”将越野出行提升到全新高度。

在外观上,全新纯电G 580首发特别版沿袭G级越野车经典设计基因,更融入电动时代的硬核表达。带灯带照明的黑色封闭式前格栅和发光星标突出电动车特有的美学设计。标配车尾装饰盒还原备胎罩“小书包”的经典设计,兼具美感与实用性。20英寸AMG10辐轻合金轮毂,搭配蓝色制动卡钳,凸显强大的电驱性能。内饰点缀大量蓝色元素,包括AMG蓝色调碳纤维饰件以及遍布方向盘、座椅和脚垫的蓝色对比色缝线。副驾驶前方MANUFATUR皮饰扶手带有“EDITION ONE”标识,首发特别版一目了然。标配的无钥匙进入功能、无线充电功能和前排温控托,进一步提升客户的舒适体验。

同时,全新纯电G级也凭借432千瓦和1,164牛·米的磅礴之力,仅需4.9秒的零百加速展现了其与众不同的越野实力。作为一款纯正的“大G”,全新纯电G级越野车

承袭家族传统“越野三件套”,提供电动虚拟差速锁、电动低速越野挡功能和非承载式车身。

“off-road crawl”智能越野爬行模式可以以3种“定速巡航”的方式,为越野爬坡和下坡出行自动控制车速,定速时以2或8公里/小时速度行进,介入加速或制动可随时退出;变速时可通过加速提升速度至最高14公里/小时,制动时退出,而驾驶员仅需手握方向盘专注于行进路线,让新手操控更易上手,让老手越野越奔驰。

“G-STEERING”转向功能可通过轮边电机锁止内侧后轮,显著减少全新纯电G级越野车的转弯半径,帮助车辆如圆规画圆般,更从容地通过极限发卡弯路段。

“G-TURN”调头功能通过四电机操控两侧车轮相对反向转动,轻松完成平地高速原地转向,助力驾驶员在极限关头路前轻松返航。

作为一款纯电越野车,全新纯电G级越野车配备容量为122千瓦时的电池组,可实现571公里(CLT工况)的综合续航。但这也同时带来新的挑战,因为越野场景路况复杂,对于车辆底部的电池的安全防护提出了更高要求。

奔驰的做法是采用双层布局的电池包,将其巧妙地安置于梯形车架中,这样电池外部保护层能够



到防水、防尘和防石子喷射。电池下方的车底防护板由含碳的专利轻质复合材料打造,仅重57.6千克,仅为同形状钢铝材质重量的三分之一,刚性却更胜一筹,兼顾了轻量化、高刚性和抗腐蚀性。全新纯电G级越野车拥有850毫米的涉水深度,涉水能力进一步提升。全面的防护让全新纯电G级原型测试车在1,445米海拔、坡度高达60%、侧倾坡度达40%的奥地利舍克尔山顺利完成336次攀登测试。舍克尔山的试炼也让全新纯电G级越野车毋庸置疑地成为一款纯粹的“大G”。

写在最后:

一见如故的设计,一如既往的性能、一脉相承的豪华,成就了一部历久弥新的传奇。纯电G级越野车,从传奇中驶来。他不仅代表G级车从“燃油越野”到“电动越野”的横向进阶,更宣告,从今天起,纯电大G,让豪华硬派越野,正式进入电动时代!