

南岗区推出特色旅游路线

## 博物馆研学游 感悟文化魅力



生活报讯(记者于海霞)近日,哈市南岗区精心规划出“博物馆研学游”特色研学旅游路线,串联黑龙江省博物馆、南岗博物馆等多处文博场所,让参与者在历史与现代的交融中,感悟文化魅力。

## 黑龙江省博物馆

该馆是国家一级博物馆,同时也是收藏、研究和展示黑龙江省历史文化、自然资源和艺术品的综合性博物馆。始建于1906年,国家一级保护建筑。馆藏文物、展品63万件。

参观地址:南岗区红军街50号

开放时间:周二至周日 9:00—16:30(16:00停止入馆),周一闭馆(法定节假日除外)

参观方式:微信公众号提前预约

## 南岗博物馆

这是中东铁路时期留下的一座不

既能找美食 还能寻风景

## 成高子镇推出网红美食地图

生活报讯(记者于海霞)日前,哈市香坊区成高子镇新推出的网红美食地图,成了市民和游客的“乡村游好搭档”——拿着它逛镇,既能按图找美食,还能顺着美食点位把乡村风光串起来,让乡村游多了份“舌尖惊喜”。

据悉,香坊区成高子镇工作人员根据暑期旅游热潮中游客对美食的探索需求,立足本地丰富的美食资源,详细收集了商户的特色菜品、营业时间、地理位置及背后的美食故事等信息,经过精心设计与排版,最终制成了这份网红美食地图。

地图精准标注了全镇二十余家特色商户的位置,不管是本地市民周末来散心,还是外

地游客专程来乡村游,揣着地图出门,不用费脑筋做攻略,也能少走冤枉路。

16日,市民孙志秦拿着地图从民强村创意街区开始,顺着地图标注走到伏尔加庄园,游玩结束后又按图找到了村子里的小笨鸡农家菜馆,他说:“地图标注很清晰,沿着路线玩可比瞎

转悠有意思多了。”下一步,成高子镇将根据商户、游客和市民的反馈,对美食地图进行动态更新与完善,不断丰富地图内容,力求让这张地图不仅是精准的“美食指南”,



更能成为串联乡村闲趣的“漫游线索”。

## 拟申请注销登记公告

哈尔滨市工商行政管理局拟向事业单位登记管理机关申请注销登记,现已成立清算组。

请债权人自2025年8月8日起90日内向本清算组申报债权。

特此公告。

联系人:武琳  
联系电话:0451-84887670  
邮寄地址:哈尔滨市道里区新阳路61号  
哈尔滨市工商行政管理局微机室清算组  
2025年8月8日

哈尔滨市食品药品行政执法局拟向事业单位登记管理机关申请注销登记,现已成立清算组。

请债权人自2025年8月8日起90日内向本清算组申报债权。

特此公告。

联系人:王晓燕  
联系电话:84887675  
邮寄地址:哈尔滨市道里区新阳路61号  
哈尔滨市食品药品行政执法局清算组  
2025年8月8日

哈尔滨市工商行政管理干部学校拟向事业单位登记管理机关申请注销登记,现已成立清算组。

请债权人自2025年8月8日起90日内向本清算组申报债权。

特此公告。

联系人:武琳  
联系电话:84887675  
邮寄地址:哈尔滨市道里区新阳路61号  
哈尔滨市工商行政管理干部学校清算组  
2025年8月8日

## 拟申请注销登记公告

哈尔滨市电子技术服务站拟向事业单位登记管理机关申请注销登记,现已成立清算组。

请债权人自2025年8月8日起90日内向本清算组申报债权。

特此公告。

联系人:柳成波  
联系电话:0451-84623221  
邮寄地址:哈尔滨市道里区新阳路463号  
哈尔滨市电子技术服务站清算组  
2025年8月8日

哈尔滨市食品药品行政执法局拟向事业单位登记管理机关申请注销登记,现已成立清算组。

请债权人自2025年8月8日起90日内向本清算组申报债权。

特此公告。

联系人:王晓燕  
联系电话:84887675  
邮寄地址:哈尔滨市道里区新阳路61号  
哈尔滨市食品药品行政执法局清算组  
2025年8月8日

哈尔滨市质量技术监督稽查大队拟向事业单位登记管理机关申请注销登记,现已成立清算组。

请债权人自2025年8月8日起90日内向本清算组申报债权。

特此公告。

联系人:王晓燕  
联系电话:84887675  
邮寄地址:哈尔滨市道里区新阳路61号  
哈尔滨市质量技术监督稽查大队清算组  
2025年8月8日

车体、设备、线路不断升级

## 来看哈大齐高铁沿线十年变化

文/摄

生活报记者 李德廉

哈齐高铁,作为我省首条全线位于省内的高寒高铁,不但为我省居民及省外游客提供了空前的出行便利,也改变了城市之间的时空距离及沿线居民的生活方式。1亿人快捷出行的背后,是哈齐高铁从建设者到“高铁4S店”,再到高铁司机、高铁线路检养工人的各司其职和默默付出。哈齐高铁的成功运营以及各项高寒数据积累及检修经验创新,也为我国高寒高铁不断升级积累了宝贵经验。

18686821585

门市房出租

哈尔滨市群力第七大道549号门市房出租,靠近王府井商圈,临街独立门市,周边配套成熟,消费能力高,停车方便,地下一层,地上三层,楼顶敞开式平台,室内面积共计450m<sup>2</sup>,租金34万(价格可谈)。

18345100996

招聘信息

刊登 13946092977

诚聘

哈尔滨卓易科技开发有限公司是一家专业致力于安防产品、家庭防盗报警系统设计安装企业。

公司承接

闭路监控,远程监控,

门禁系统,

停车场一卡通,

入侵防盗系统,

防盗报警,

视频会议,

公共广播,

楼宇对讲,

电子显示屏等智能建筑弱电系统的工程设计及安装。

应用领域

政府机关、银行、公

共交通、体育馆、学校、

商场超市、小区、娱乐场

所及公共建设设施所。

公司拥

有专业的销售团

队,及在安防领域具有深厚技

术力量的专业施工队伍。

坚持

“以人为本,科学经营”

的理念,

以“用户至上,信誉第一”

的优质服务赢得了广大客户

的认可和信任。

招聘:技术实习生 10人

岗位要求:

1、监控、计算机及办公

设备安装调试。

2、有责任心,良好的沟

通能力。

3、工作认真,态度端正。

薪资待遇:

2800~3500元/月,试用期6

个月,试用期转正缴纳五险。

地址:哈尔滨市南岗区

南通大街25号船舶电子

世界西区356室

联系人:张经理

电 话:15945696495



## 51项防寒改造 让最北高铁“贴地飞”

16日上午,记者来到哈铁哈尔滨动车段,这里分工之细、检修装备之齐全,以及智能化设施和不断迭代的检修方法、手段,令人惊叹。

在生产调度指挥(监控)中心,记者看到,这里的“影像诊断师”们正在电脑前目不转睛地看着屏幕,据了解,这是哈尔滨动车段的TEDS班组。TEDS,全称“动车组运行故障动态图像检测系统”,是保障动车组运行途中安全的关键设备,被称为守护动车组安全的“千里眼”。根据车底损害情况,可以不断提升检修防护办法。

哈齐高铁有中国最北高铁之称,相比哈大高铁,地域更北,纬度更高,冬季全线处在零下三十摄氏度的极寒天气下,动车组在“冰面”上以250公里的时速运行,给高铁线路、车体防寒等带来极大挑战。十年前,哈尔滨动车段对动车组转向架系统、制动系统等关键部位开展防寒改造,如防止冰雪侵入车底设备舱,加密裙板滤网,创新改造冷凝风机罩板,对电器设备加装伴热线,以保障动车组运行安全、舒适。

十年来,黑龙江省内高铁已拥有哈齐、哈牡、哈佳、牡佳等高铁,高铁运营里程超1400公里,车体防寒改造项目已陆续升级至51项,并对卫生间、电茶炉加装防寒棉,提升旅客乘坐舒适体验。哈齐高铁动车组型号也从最初的CRH5A型,升级为CRH5B型,到如今采用CR400BF-GZ型复兴号,动车运行舒适度显著提升。

## 首趟哈齐高铁司机:路边小树已成大树

在当天下午从哈尔滨站开往齐齐哈尔站的哈齐高铁上,记者采访到了十年前开行首趟哈齐高铁的,中国铁路哈尔滨局集团有限公司三棵树机务段动车运用车间动车组司机丁里,他感慨道:“当年联调联试期间,设备还不齐全,困难重重,很多数据还需要人工采集,日夜兼程,有时候成宿地干。我们都连夜做好联调联试计划,第二天联调联试,是对我人生的高光时刻,每每回忆起来,都觉得非常自豪。十年来,我们省高铁变化很大。那时候哈尔滨北站高速场还没有开通,我们走的普速场。需要司机不停限速变化。现在高速场开通,速度大大提升。”

丁里告诉记者,那趟首发的哈齐

## 供电段人员:从爬高肉眼看到开车智能检测

在哈齐高铁通过松花江特大桥时,这座桥的建设者之一、原中铁二十二局哈齐高铁松花江特大桥项目工程部长夏传江心潮澎湃,“现在我们马上途经的是哈齐客专哈尔滨到齐齐哈尔的高铁松花江特大桥,该桥是黑龙江省乃至哈齐客专的‘心脏’。”记者看到,夏传江还带来了当年施工时松花江特大桥在江上施工的照片,让人感慨良多。

哈尔滨局集团有限公司齐齐哈尔供电段大庆西高铁供电车间工长陈雷,也从自己的工种谈到了哈齐高铁的变化。“2013年我开始介入哈齐客专,从开通到现在,始终在哈齐客专进行接触网设备的检修。齐齐哈尔供电段负责大庆东到齐齐哈尔南区间接触网设备的检测检修。这十年的变化是:‘最早开通时,需要登上5米高的接触网设备,作业人员依靠梯车用肉眼检查;现在段里引进了车载智能检测装置,只需检测车在线路上运行并采集数据,就能进行分析,大大减少了人员上线工作量。’

陈雷告诉记者,现在他们可以在检修车上,甚至睡上一觉,等找到问题点再下车进行检修。智能化检修装备也让哈齐高铁的检修更精准,工作效率更高。

## 智能火车站 大数据精准破解出行难

记者向哈尔滨站售票值班员刘颖了解到,十年来,她感觉最大的变化是:“原来常规出行的旅客比较多,现在通过大数据分析,我们可以了解到旅客的出行区间、目的、行为习惯,包括服务的痛点,然后针对这些进行岗位配置、行程计划、服务设计以及应急预案的处理。”

大庆市旅客唐先生告诉记者,他是来哈尔滨上班的,因为来回通勤,所以买了计次票。“我感觉挺合适、挺优惠的,正常乘坐一次大概60多块钱,买计次票每次大概能省20块钱左右。”

