

南岗区推出特色旅游路线

博物馆研学游 感悟文化魅力



生活报讯(记者于海霞)近日,哈尔滨市南岗区精心规划出“博物馆研学游”特色研学旅游路线,串联黑龙江省博物馆、南岗博物馆等多处文博场所,让参与者在历史与现代的交融中,感悟文化魅力。

黑龙江省博物馆

该馆是国家一级博物馆,同时也是收藏、保护、研究和展示黑龙江省历史文化、自然资源和艺术品综合性博物馆。始建于1906年,国家一级保护建筑。馆藏文物、展品63万件。

参观地址:南岗区红军街50号

开放时间:周二至周日9:00—16:30(16:00停止入馆),周一闭馆(法定节假日除外)

参观方式:微信公众号提前预约

南岗博物馆

这是中东铁路时期留下的一座不



可多得的新艺术运动风格建筑珍品。馆内以翔实的史料,综合运用图表、模型、沙盘、模拟场景、远红外线互动和三维动画宣传作品以及历史照片,展示了南岗区自兴起到中华人民共和国成立前的历史发展进程,突显了历史上南岗中西合璧、多元文化相融互促的格调。

参观地址:南岗区联发街1号

开放时间:9:00—16:00(周一闭馆,法定节假日除外)

参观方式:持本人有效身份证件

哈工大博物馆

这里原为俄国驻哈尔滨总领事馆,新艺术运动风格。基本陈列以哈工大百年发展史为主线,突出了哈工大优良的办学传统、深厚的文化底蕴和辉煌成就。

参观地址:南岗区公司街59号

开放时间:8:30—17:00(16:30停止入馆)春、秋季学期每周一及法定节假日

日当天闭馆,寒暑假期间取消周一闭馆

参观方式:提前线上预约,持有效身份证件登记入馆

哈工大航天馆

该馆始建于1986年,包括“中国航天事业发展”“哈工大与中国航天”“世界航天科技进展”“神秘的宇宙”等四个主题展厅和“发动机专题”“导弹专题”等两个专题展厅,通过百余件展品重点展示了中国航天事业的伟大成就和学校始终与中国航天事业同频共振的风雨历程。

参观地址:哈工大一校区科学园(和兴路95号)

开放时间:8:30—17:00(16:30停止入馆)春、秋季学期每周一及法定节假日当天闭馆,寒暑假期间取消周一闭馆

参观方式:提前线上预约,持有效身份证件登记入馆

黑龙江省民族博物馆

该馆成立于1985年,依托1926年建的哈尔滨文庙(全国重点文保单位)而设。馆内通过实物等展示10个世居黑龙江少数民族的文化,设有非遗展区,文庙古建本身亦是展品,体现儒学与少数民族文化交融。其特色在于建筑与文化结合,还有互动体验活动,兼具科研功能。

参观地址:南岗区文庙街25号(哈

尔滨工程大学旁)

开放时间:周二至周日9:00—16:30(16:00停止入馆),周一闭馆(法定节假日除外)

参观方式:凭身份证原件登记参观

哈军工文化园

文化园坐落在于哈尔滨工程大学内,集哈军工纪念馆、海洋馆与船舶博物馆于一体。这里承载着哈军工的辉煌历史,纪念馆内珍贵史料与文物再现其卓越贡献;海洋馆以丰富展陈揭示海洋奥秘;船舶博物馆则全方位展示船舶发展历程与船舶技术成就。文化园是传承军工精神、普及海洋及船舶知识的重要窗口,极具教育与文化价值。

参观地址:南岗区南通大街145号

开放时间:9:00—16:30(16:00停止入馆),周一闭馆(法定节假日及寒暑假可能调整,以官方公告为准)

参观方式:持身份证在哈尔滨工程大学1号门(南通大街)登记入校参观

旅游路线

黑龙江省博物馆→南岗博物馆→哈工大博物馆→哈工大航天馆→黑龙江省民族博物馆→哈军工文化园(哈军工纪念馆、海洋馆、船舶博物馆)

既能找美食 还能寻风景

成高子镇推出网红美食地图

生活报讯(记者于海霞)日前,哈尔滨市香坊区成高子镇新推出的网红美食地图,成了市民和游客的“乡村游好搭档”——拿着它逛镇,既能按图找美食,还能顺着美食点位把乡村风光串起来,让乡村游多了份“舌尖惊喜”。

据悉,香坊区成高子镇工作人员根据暑期旅游热潮中游客对美食的探索需求,立足本地丰富的美食资源,详细收集了商户的特色菜品、营业时间、地理位置及背后的美食故事等信息,经过精心设计与排版,最终制成了这份网红美食地图。

地图精准标注了全镇二十余家特色商户的位置,不管是本地市民周末来散心,还是外

地游客专程来乡村游,揣着地图出门,不用费劲脑筋做攻略,也能少走冤枉路。

16日,市民孙志泰拿着地图从民强村创意街区开始,顺着地图标注走到伏尔加庄园,游玩结束后又按图找到了村子里的小笨鸡农家菜馆,他说:“地图标注很清晰,沿着路线玩可比瞎

转悠有意思多了。”

下一步,成高子镇将根据商户、游客和市民的反馈,对美食地图进行动态更新与完善,不断丰富地图内容,力求让这张地图不仅是精准的“美食指南”,



更能成为串联乡村闲趣的“漫游线索”。

拟申请注销登记公告

哈尔滨市工商行政管理局微机室拟向事业单位登记管理机关申请注销登记,现已成立清算组。

请债权人自2025年8月8日起90日内向本清算组申报债权。

特此公告。

联系人:武琳

联系电话:0451-84887670

邮寄地址:哈尔滨市道里区新阳路61号

哈尔滨市工商行政管理局微机室清算组

2025年8月8日

拟申请注销登记公告

哈尔滨商标事务所拟向事业单位登记管理机关申请注销登记,现已成立清算组。

请债权人自2025年8月8日起90日内向本清算组申报债权。

特此公告。

联系人:武琳

联系电话:0451-84887670

邮寄地址:哈尔滨市道里区新阳路61号

哈尔滨商标事务所清算组

2025年8月8日

拟申请注销登记公告

哈尔滨市工商行政管理局干部学校拟向事业单位登记管理机关申请注销登记,现已成立清算组。

请债权人自2025年8月8日起90日内向本清算组申报债权。

特此公告。

联系人:李云波

联系电话:0451-82368338

邮寄地址:哈尔滨市香坊区珠江路5号B602室

哈尔滨市工商行政管理局干部学校清算组

2025年8月8日

拟申请注销登记公告

哈尔滨市电子技术服务站拟向事业单位登记管理机关申请注销法人登记,现已成立清算组。

请债权人自2025年8月8日起90日内向本清算组申报债权。

特此公告。

联系人:柳成波

联系电话:0451-94623221

邮寄地址:哈尔滨市道里区新阳路463号

哈尔滨市电子技术服务站清算组

2025年8月8日

拟申请注销登记公告

哈尔滨市食品药品监督管理局拟向事业单位登记管理机关申请注销登记,现已成立清算组。

请债权人自2025年8月8日起90日内向本清算组申报债权。

特此公告。

联系人:王晓燕

联系电话:84887675

邮寄地址:哈尔滨市道里区新阳路61号

哈尔滨市食品药品监督管理局清算组

2025年8月8日

拟申请注销登记公告

哈尔滨市工商行政管理局机关后勤服务中心拟向事业单位登记管理机关申请注销登记,现已成立清算组。

请债权人自2025年8月8日起90日内向本清算组申报债权。

特此公告。

联系人:武琳

联系电话:0451-84887670

邮寄地址:哈尔滨市道里区新阳路61号

哈尔滨市工商行政管理局机关后勤服务中心清算组

2025年8月8日

拟申请注销登记公告

哈尔滨市质量技术监督稽查大队拟向事业单位登记管理机关申请注销登记,现已成立清算组。

请债权人自2025年8月8日起90日内向本清算组申报债权。

特此公告。

联系人:王晓燕

联系电话:84887675

邮寄地址:哈尔滨市新阳路61号

哈尔滨市质量技术监督稽查大队清算组

2025年8月8日

出租出售 房屋出售

出售松北汇锦御江湾住宅,四楼,建筑面积86.75平方米,楼间距大,采光好,无遮挡,2室1厅1卫,精装修,含家具家电,拎包入住,南北通透,供暖好,物业好,一梯两户,毗邻大润发超市,松北九中,新区中心公园,交通便利。可贷款。

18686821585

门市房出租

哈尔滨市群力第七大道549号门市房出租,靠近王府井商圈,临街独立门市,周边配套成熟,消费能力高,停车方便,地下一层,地上三层,楼顶敞开式天台,室内面积共计450㎡,租金34万(价格可谈)。

18345100996

招聘信息

诚聘

哈尔滨卓易科技开发有限公司是一家专业致力于安防产品、家庭防盗报警系统设计与安装企业。

公司承接

闭路监控、远程监控、门禁系统、停车场一卡通、入侵防盗系统、防盗报警、视频会议、公共广播、楼宇对讲、电子显示屏等智能建筑弱电工程的工程设计及安装。

应用领域

政府机关、银行、公共交通、体育场馆、学校、商场超市、小区、娱乐场所及公共建筑设施场所。

公司拥有专业的销售团队,及在安防领域具有深厚技术力量量的专业施工队伍。坚持“以人为本,科学经营”的管理理念,以“用户至上,信誉第一”的优质服务赢得了广大客户的认可和信任。

招聘:技术实习生10人

岗位要求:

- 1.监控、计算机及办公设备安装调试。
- 2.有责任心,良好的沟通能力。
- 3.工作认真,态度端正。

薪资待遇:

2800—3500元/月,试用期6个月,试用期转正缴纳五险。

地址:哈尔滨市南岗区南通大街258号船舶电子大世界西区356室

联系人:张经理

电话:15945696495

生活报中缝广告

受理地址:哈尔滨道里区段街1号生活报一楼103室

刊登 **84681180**

电话 **15004697804**

电话 **13613600156**

敬告客户

本报刊例及收费标准不作为提供广告交易的依据,交易时请认真核对收费标准,谨慎执行,如有交易行为自行承担法律责任。

车体、设备、线路不断升级

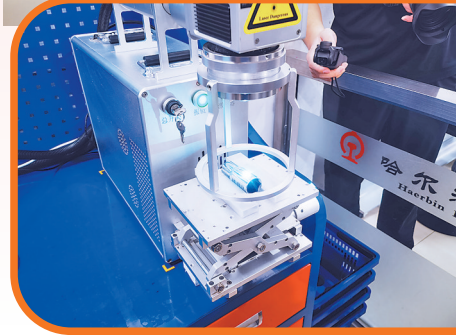
来看哈大齐高铁沿线十年变化

文/摄

生活报记者 梁德谦

哈齐高铁,作为我省首条全线位于省内的高寒高铁,不但为我省居民及省外游客提供了空前的出行便利,也改变了城市之间的时空距离及沿线居民的生活方式。1亿人快捷出行的背后,是哈齐高铁从建设者到“高铁4S店”,再到高铁司机、高铁线路检修工人的各司其职和默默付出。哈齐高铁的成功运营以及各项高寒数据积累及检修经验创新,也为我国高寒高铁不断升级积累了宝贵经验。

16日,记者实地探访了哈尔滨动车段、哈尔滨站、齐齐哈尔站,并在哈齐高铁上,复兴号动车组车厢里,听当年的高铁建设者和哈齐高铁线路检护工们,从多个维度介绍哈齐高铁的硬核实力。



51项防寒改造 让最北高铁“贴地飞”

16日上午,记者来到哈铁哈尔滨动车段,这里分工之细、检修装备之齐全,以及智能化设施和不断迭代的检修方法、手段,令人惊叹。

在生产调度指挥(管控)中心,记者看到,这里的“影像诊断师”们正在电脑前目不转睛地看着屏幕,据了解,这是哈尔滨动车段的TEDS班组。TEDS,全称“动车组运行故障动态图像检测系统”,是保障动车组运行途中安全的关键设备,被称为守护动车组安全的“千里眼”。根据车底损害情况,可以不断提升检修防护办法。

哈齐高铁有中国最北高铁之称,相比哈大高铁,地域更北,纬度更高,冬季全线处在零下三十摄氏度的极寒天气下,动车组在“冰面”上以250

公里的时速运行,给高铁线路、车体防寒等带来极大挑战。十年前,哈尔滨动车段对动车组转向架系统、制动系统等关键部位开展防寒改造,如防止冰雪侵入车底设备舱,加密封板滤网,创新改造冷链风机罩板,对电器设备加装伴热线,以保障动车组运行安全、舒适。

十年来,黑龙江省内高铁已拥有哈齐、哈牡、哈佳、牡佳等高铁,高铁运营里程超1400公里,车体防寒改造项目已陆续升级至51项,并对卫生间、电茶炉加装防寒棉,提升旅客乘坐舒适体验。哈齐高铁动车组型号也从最初的CRH5A型,升级为CRH5BG型,到如今采用CR400BF-GZ型复兴号,动车运行舒适度显著提升。

首趟哈齐高铁司机:路边小树已成大树

在当天下午从哈尔滨站开往齐齐哈尔站的哈齐高铁上,记者采访到了十年前开行首趟哈齐高铁的,中国铁路哈尔滨局集团有限公司三棵树机务段动车运用车间动车组司机丁里,他感慨道:“当年联调联试期间,设备还不齐全,困难重重,很多数据还需要人工采集,日夜兼程,有时候成宿地干。我们都连夜做好联调联试计划,第二天联调联试。这趟乘务,是我人生中的高光时刻,每每回忆起来,都觉得自己非常自豪。十年来,我省高铁变化很大。那时候哈铁哈尔滨北站高速场还没有开通,我们走的普速场。需要司机不停限速度变化。现在高速场开通,速度大幅提升。”

丁里告诉记者,那趟首发的哈齐

高铁,也是他第一次担当动车组任务。“那时候是双设备控车,现在是ATP控车。比如现在这个导航仪,就像行车导航,安全得到更多保障。而且还有头模仪,发现犯困,都会提醒,给我们司机的操纵带来很大的方便,安全也得到了极大保障。人员变化更大,我们动车段培养的司机,已由过去的50人发展成现在的将近500人。十年来,在哈齐高铁建设的基础上,又陆续开行了哈牡高铁、牡佳高铁等,都是在哈齐高铁的基础上摸索的经验,联调联试进行开通。这些年,我坐在高铁上,看到路边的小树不断地长大。今天的高铁司机是我的徒弟,操作非常平稳,我感到非常激动和自豪。”

智能火车站 大数据精准破解出行难

16日下午,记者来到哈尔滨火车站看到,随着网上购票的便捷及候车环境的提升,出行旅客显得更加惬意从容。哈尔滨站客运车间客运值班主任徐佳介绍,进入暑期以来,哈齐高铁发送旅客91.8万人次,日均达到2万人次。在这十年里,车站发生了日新月异的变化,无论是智慧车站的升级,还是服务的人性化,都有了质的飞跃。“在硬件设施上,检票口增设了88台自助闸机,旅客可以刷脸通过。此外,在智能车站建设中,还提供了免费充电桩、桌面插座和移动充电器,为有需要的旅客提供方便。

记者向哈尔滨站售票值班员刘颖了解到,十年来,她感觉最大的变化是:“原来常规出行的旅客比较多,现在通过大数据分析,我们可以了解到旅客的出行时间、目的、行为习惯,包括服务的痛点,然后针对这些进行岗位配置、行程计划、服务设计以及应急预案的处理。”

大庆市旅客唐先生告诉记者,他是来哈尔滨上班的,因为来回通勤,所以买了计次票。“我感觉挺合适、挺优惠的,正常乘坐一次大概60多块钱,买计次票每次大概能省20块钱左右。”

供电段人员:从爬高肉眼看到开车智能检测

在哈齐高铁通过松花江特大桥时,这座桥的建设者之一、原中铁二十二局哈齐高铁松花江特大桥项目工程部长夏传江人潮澎湃,“现在我们马上途经的是哈齐客专哈尔滨到齐齐哈尔的高铁松花江特大桥,该桥是黑龙江省乃至哈齐客专的‘心脏’。”记者看到,夏传江还带来了当年施工时松花江特大桥在江上施工的照片,让人感慨良多。

哈尔滨局集团有限公司齐齐哈尔供电段大庆西高铁供电车间工长陈雷,也从自己的工种谈到了哈齐高铁的变化。“2013年我开始介入哈齐客专,从开通到现在,始终在哈

齐客专进行接触网设备的检修。齐齐哈尔供电段负责大庆东到齐齐哈尔南区间接触网设备的检测检修。这十年的变化是:“最早开通时,需要登上5米高的接触网设备,作业人员依靠梯车用肉眼检查;现在段里引进了车载智能检测装置,只需检测车在线路上运行并采集数据,就能进行分析,大大减少了人员上线工作量。”

陈雷告诉记者,现在他们可以坐在检修车上,甚至睡上一觉,等找到问题点再下车进行检修。智能化检修装备也让哈齐高铁的检修更精准,工作效率更高。