

冰城交管多举措开展冬季护游

增设检查点 重点管控涉旅车辆

生活报讯 (记者何兴丽) 近日,哈尔滨市公安局交管部门紧盯冬季出行特点,聚焦客运车辆,景区周边重点路段,针对人行横道违停、多排违停等突出违法行为开展专项整治,以严格执法与暖心服务相结合,全方位筑牢冬季护游交通安全防线。

重点管控旅游客车 检查覆盖人、车、证

为应对冬季旅游交通流量增长,交管部门将6座以上客运车辆,特别是旅游客车、班线客车等涉旅运输车辆,列为重点管控对象,科学部署警力,在重点景区周边、交通枢纽、主要干道增设检查点,实施精准布控。

检查内容覆盖“人、车、证”全要素,将安全带配备情况、性能状态纳入必检项目;严格核查驾驶人资质,确保准驾相符、状态正常;细致检查车辆安全技术状况,包括轮胎磨损、制动性能、灯光系统以及安全带、灭火器、安全锤等安全设施是否齐全有效;同时,严查超员载客、疲劳驾驶、非法营运,以及驾驶人不提醒乘客系安全带、乘客不按规定使用安全带等突出违法行为。

在道里区中央大街景区附近,交管道里大队的执勤警力对一辆旅游大巴进行检查。民警核对驾驶人的从业资格证件与驾驶车辆类型是否匹配,确认无误后,又俯身检查车辆轮胎花纹深度,重点测试安全带锁扣是否灵敏、织带是否存在破损老化情况,并清点车内灭火器和应急安全锤的数量。检查结果显示,车辆状况良好,驾驶人手续合规,安全带等安全设施完好有效。



线上+线下持续宣传 提升游客自我防护能力

在强化路面管控的同时,交管部门坚持宣传教育与执法管理同频共振,构建多维立体宣传网络,将安全带规范使用作为宣传核心内容。一方面,依托路面检查、窗口服务等开展面对面宣讲,民警在检查车辆时,现场示范安全带正确系法,纠正“安全带只系前排”“随意解开安全带”等错误行为;另一方面,充

分利用“两微一抖”等新媒体平台,发布冬季安全出行提示、典型违法及事故案例警示,尤其聚焦“未系安全带引发的交通事故”,通过真实案例让群众直观认识到安全带的重要性。

通过“线上+线下”持续不断的宣传教育,着力提升客运企业、驾驶人和广大游客的交通安全意识和自我防护能力。

严管斑马线、多排占道违停

交管道里大队巡逻民警在中央大街与西十五道街交口执勤时,发现黑A18M9*号小型汽车违规停放在斑马线上,严重影响行人过街通行,民警依法对车辆粘贴违停告知单,驾驶人将面临100元罚款的处罚;随后在西十五道街,民警又查处黑AF0035*号小型新能源汽车未按规定入位停放的违法行为,民警联系车主告知其违停的危害,要求其尽快驶离,车主同样将面临100元罚款的处罚。

执勤警力在经纬三道街巡逻时,发现黑A95Y2*号轻型货车正准备在道路旁违法双排停放,彼时路段本就狭窄,一旦违停将直接堵塞交通,民警立即上前制止,并对驾驶人严肃告知多排违停的危害,明确任何路段均不允许此类违法行为;在同一路段,黑AFH177*号小型新能源汽车违规停放在人行道上,且堵住他人车库门,民警第一时间联系车主到场挪车,并告诫驾驶人不得因一己之便影响他人正常通行。

“包取证”“包就业”?

无人机培训小心上当

新华视点记者
黄江林 杨文 包庆龄

近年来,无人机培训异常火热,不少机构打出“包取证”“包就业”等噱头,抢占培训市场。调查发现,无人机培训繁荣景象背后,行业泥沙俱下。无资质办学、虚假承诺等乱象频发,不少人因此上当受骗。



无人机培训日趋火热

2024年1月1日,《无人驾驶航空器飞行管理暂行条例》施行。持有CAAC无人机执照,成为行业从业准门槛;此外,无人机执照也是申报空域、申请航线的必备条件。

无人机考证日趋火热,也为众多培训机构带来商机。

公开数据显示,2024年8月,全国无人机培训机构突破1000家。而据记者在民用无人驾驶航空器综合管理平台查询,截至今年12月15日,这一数据已迅速攀升至3900多家。天眼查数据则显示,截至12月15日,今年无人机培训相关企业注册数量已超过15500家;而去年同期,这一数据

仅为4200多家。

大量新机构涌入,靠谱吗?

今年3月,河南的汪先生在短视频平台刷到一则“无人机免费培训”的内容。心动的他报了名,并缴纳了1万元押金。可培训还没结束,这家培训基地就因为纠纷问题关闭。后经调查,这家基地所属公司没有《民用无人机驾驶员训练机构合格证》,属于无资质机构。

有业内人士透露,无人机培训行业进入门槛并不高,投入三四十万元,买十几台教练机,再请七八名教员,申请固定空域后,便可以开门招生。目前行业内不少机构并不具备培训资质,于是通过“挂靠”“加盟”等方式来开展业务。

低价引流、多次收费,“推荐就业”或是噱头

“抢滩低空经济新赛道”“政策红利下的黄金职业”“毕业生入职起薪碾压同龄人”“25天无人机培训包就业”……记者检索发现,微博、小红书、抖音等社交平台存在大量无人机飞手考证广告。

记者随机联系其中几家机构了解到,这些机构的培训费用从4000元到2万元不等,培训周期从20天到数月不等。

不少学员抱着“拿到证书就能轻松入行”的期待,兴冲冲报名缴费学习,却遇糟心事。

“刚报名就花了1万多元,后来又陆续续花了不少钱。”来自河南的郝先生告诉记者,他参加某机构的无人机培训,交完报名费后,机构又让交1万多元伙

食住宿费。历经4个月拿到证后,他发现学的东西不太实用,无奈又交了9800元学习专项技能,前后花了3万多元。

还有一些培训机构在招生中承诺“包就业”“推荐就业”,但有学员培训结束后发现,这类承诺并不靠谱。一名学员告诉记者:“招生时说拿证就能包上岗,最后只是给我推荐了一个工地上的临时任务。”

记者以学员身份咨询一家承诺“包就业”的培训机构。工作人员说:“包就业就是跟我们公司签合同,成为公司的飞手;公司在全国范围内找业务,然后分配给飞手们做,但收入要跟公司分成。”

行业需降虚火 增实效

作为低空经济发展的基础,无人机飞行人才需求客观存在。中国民航局发布的数据显示,截至2024年底,国内注册无人机共217.7万架,共颁发有效执照24.73万本。业内人士测算,国内无人机操控员岗位就业人才缺口高达百万人。

据悉,申报无人机操控员培训机构,不仅需要营业执照,还需向民航局申请运营合格证,向中国航空器拥有者及驾驶员协会等民航局授权认可的组织申请《民用无人机驾驶员训练机构合格证》。

天津市无人机应用协会会长陈宝琪等人士认为,培训机构无序扩张不利于行业健康发展,希望有关部门加大监管力度,杜绝不合规机构钻漏洞;行业内部也应出台自律公约,规范市场秩序,引导企业经营好口碑。

“企业要的是来了就能干活的成熟飞手,所以机构不仅要培训考证内容,也应结合实际场景增加技能培训,让学员不光会飞无人机,还能掌握装调检修、测绘、航拍等实用技能,学员学有所成才好找工作。”天津中翼翱翔科技有限公司副总经理纪学君说。