“五一”假期

哈尔滨地铁末班车延至23时

生活报讯（记者**仲亮**）29日，记者从哈尔滨地铁集团获悉，为保障广大市民及游客“五一”假期便捷出行，哈尔滨地铁精准加开列车班次，动态优化运力匹配，4月30日至5月5日，地铁1、2、3号线末班车时间由22时30分延长至23时。

据介绍，“五一”假期即将到来，哈尔滨迎来旅游、探亲出行双重客流高峰，哈尔滨地铁集团提前部署、精细安排，从安全管控、运力加码、暖心服务等方面全方位升级保障措施。地铁哈尔滨站、哈尔滨西站、哈尔滨东站、哈尔滨北站等铁路衔接车站或将出现集中进站客流；地铁中央大街站、太阳岛站、中华巴洛克街区站、会展中心等车站或将出现瞬时大客流，可选择到就近站上下车；建议前往“中央大街商圈”和防洪纪念塔周边的乘客选择2号线尚志大街站，3号线友谊宫站、兆麟公园站进出站；前往中华巴洛克景区的乘客可以选择3号线北马路站进出站。

29日，记者来到地铁3号线中华巴洛克站看到，车站早已做好大客流应对准备，出入口和站厅关键位置都摆放好了防护围栏，工作人员逐一检查围栏稳固情况。站内导向标识清晰明了，扩音设备、应急提示牌等物资全部就位，时刻准备迎接瞬时客流高峰。

针对中央大街、中华巴洛克街区、哈尔滨站等热门商圈及交通枢纽站点，地铁实行一站一策差异化管理。与此同时，地铁集团开展全线78座车站拉网式安全大排查，对列车、信号系统、供电设备、扶梯及自动售票机等设施逐一检修。

假期期间，地铁全线计划增开列车800余列次，另外储备14列备用列车随时待命。遇到客流突然暴涨时，备用列车可立刻上线运行，最短发车间隔压缩至4分10秒。哈尔滨地铁3000余名工作人员坚守运营一线，全线地铁站点均开通爱心预约服务，为老人、孕妇、残障人士等特殊群体提供一对一陪同进站乘车服务。重点车站还设置了便民服务台，常备热水、应急药品、游玩出行指南等物资。

此外，地铁加强与公交、公安、消防、各大景区的联动配合，完善客流疏散预案，实现地铁与公交无缝接驳。全线严格执行24小时领导带班值守制度，确保突发情况快速响应、高效处置。

省市场监管局发布
市场价格行为告诫书

不得在标价之外加价出售商品

生活报讯（见习记者**王艳** 记者**陈莹**）“五一”国际劳动节即将来临，为进一步维护节日期间市场价格秩序，营造放心消费环境，保障消费者合法权益，黑龙江省市场监督管理局对全省各经营者及相关单位提醒告诫如下：

一、各经营者及相关单位要严格遵守《中华人民共和国价格法》《明码标价和禁止价格欺诈规定》等法律法规规定，主动加强价格自律，依法合规从事经营活动，切实履行主体责任、法律责任和社会责任，自觉维护市场价格秩序。

二、各经营者及相关单位要认真落实明码标价相关规定。标价要做到真实准确、货签对位、标识醒目，价格变动要及时调整。不得在标价之外加价出售商品或者提供服务，不得收取任何未予标明的费用。经营者通过网络等方式销售商品或者提供服务的，应当通过网络页面，以文字、图像等方式进行明码标价。

三、各商场、超市、农贸市场、网络交易平台经营者等交易场所提供者应加强对场所（平台）内经营者的规范和引导，要依法开展促销活动，不得使用欺骗性、误导性的语言、文字、数字、图片或者视频等标示价格；不得通过虚假折价、减价或者价格比较等方式销售商品或者提供服务；不得利用虚假的或者使人误解的价格手段，诱骗消费者或者其他经营者与其进行交易。

四、销售米面油肉蛋奶菜等重要民生商品、节日特色商品的经营者要积极履行社会责任，保障商品供应和价格基本稳定，规范明码标价行为；不得相互串通，操纵市场价格；不得囤积居奇、捏造散布涨价信息，扰乱市场秩序。

五、各旅游景区景点、宾馆酒店、餐饮饭店、停车服务等行业经营者，要严格遵守相关法律法规规定，实行政府定价、政府指导价的经营者应当严格执行规定的收费标准，落实优惠减免政策，并在显著位置做好收费公示，不得超标准收费或自立项目收费；实行市场调节价的经营者应当合理行使自主定价权，依法明码标价，不得在标价之外加价出售商品或者提供服务，不得收取任何未予标明的费用。

自本提醒告诫书发布之日起，全省各相关经营者开展自查自纠，进一步规范自身价格行为。市场监管部门将加强市场价格监督检查，对违反价格法律法规的行为，将依据相关法律法规予以查处。

广大消费者如果发现价格违法行为，请妥善保存相关证据，并及时拨打12315电话进行投诉举报。

哈尔滨市拍卖行拍卖公告

我行接受委托，依法对三江自然生态馆门票代理权进行公开竞价拍卖，参考价：300万元。有意竞买者请于2026年5月8日12时前携带有效身份证件及竞买保证金20万元到哈尔滨市拍卖行办理竞买登记手续。

展样时间、地点：即日起，标的物所在地
拍卖时间：2026年5月9日9时开始
拍卖公司及拍卖企业地址：哈尔滨市道外区中马路18号三楼
拍卖公司联系电话：13796828518 18704613911

拍卖公告

黑龙江信达拍卖有限责任公司接受委托，依法对下列标的进行公开拍卖：

序号	标的	建筑面积(平方米)	参考价(万元)
1	鸡西市密山市二人班乡直人处房地产(原塑料预品用房)	1317.54	113.6

请有意竞买者持有效证件及竞买保证金办理竞买登记手续。
登记截止时间：2026年5月6日16时；**拍卖时间**：2026年5月7日10时；
竞价网址：http://paimai.caa123.org.cn；**拍卖标的展示时间（地点）**：即日起（标的物所在地）
咨询电话：0451—51911012、51916555 **微信号**：xindapaimai
公司地址：哈尔滨市道里区上海街6号海上银座A栋22层

拍卖公告

我公司接受委托依法公开拍卖：1.依兰县乾德社区一楼门市一年租赁权，参考面积约80平方米，参考价1.2万元；2.依兰县江湾一中场地五年租赁权使用权，面积约1.7万平方米，参考价35万元（租赁权期限自拍卖成交之日起计算）；3.依兰县宏宏力镇土地两年租赁权暨体拍卖【2块地】，约7公顷，参考价8.5万元（租赁权期限自拍卖成交之日起至2027年12月31日止）。（2、3号标的租金一年一付，买受佣金一次性付清）

以上拍卖标的以实物为准，竞买人务必到现场亲自查验拍卖标的的情况认可拍卖标的现状无异议后方可参与竞拍！！！

拍卖时间：2026年5月21日上午9时；
拍卖地点：中拍平台（http://paimai.caa123.org.cn）；
展样时间：即日起于标的所在地；
公司地址：佳木斯市荷兰城南门西侧；**咨询电话**：15331877177；
中拍平台使用费：拍卖成交后，买受人需向中拍平台另付软件使用费。欲参加竞买者可携带相关证件及竞买保证金缴纳凭证，到我公司办理竞买登记手续，报名截止到拍卖会前一天下午4时。

佳木斯天意拍卖有限责任公司

拍卖公告

我公司接受委托，对密山市6处房产一年租赁权公开分别拍卖。

房屋以现场展样实际情况为准，拍卖提供数据仅供参考，要求买受人实地考察，再进行报名参与竞拍。拍卖方式为网络拍卖，按标的顺序依次进行分别拍卖。有意竞买者请携带有效身份证件交纳拍卖保证金，每个标的拍卖保证金不低于30%。请于2026年5月11日11时30分前办理竞买登记手续。

展样时间、地点：即日起、标的物所在地
拍卖时间：2026年5月12日 9:00开始
竞价网址：https://paimai.caa123.org.cn/index.html（中拍平台或者手机APP中拍平台）
公司地址：东方便群众“五一”假期办理公安交管业务，哈尔滨市公安局交管部门车驾管、违法处罚业务窗口民警延时对外办公，有需要办理相关业务的群众请合理安排时间。
咨询电话：单经理 15846456589

黑龙江省鑫金拍卖有限责任公司
2026年4月30日

国网黑龙江电力多举措“保电”

曲雪微 摄

生活报讯（记者**李威兵**）生活报记者获悉，国网黑龙江电力提前开展电网负荷预测与运行方式分析，预计“五一”期间全省最大用电负荷为1492万千瓦，电力供应可充分满足省内用电需求。

“五一”前夕国家电网黑龙江电力（李庆长）共产党员服务队主动对接中央大街景区沿街商户，排查内部用电隐患。“五一”期间，国网黑龙江电力配强值班应急力量，将投入各级应急抢修队伍1135支、抢修队员8300余人、配备应急抢修及发电车辆920余辆、发电机220余台，全力保障节日期间供电安全可靠、服务优质高效。

哈尔滨中庆燃气“五一”营业

生活报讯（**裴嵋 郝悦** 记者**李威兵**）29日，哈尔滨中庆燃气发布劳动节假期营业厅工作安排，5月1日至5月5日，各营业厅营业时间调整为每日9时至15时；5月9日（星期六）恢复常规营业时间，工作时间为8时30分至17时。

“五一”哈公积金暂停部分业务

生活报讯（记者**何兴丽**）4月29日，记者从哈尔滨住房公积金管理中心了解到，该中心将于5月1日至5日放假调休，暂停部分服务渠道和线上业务。

网上业务大厅、手机APP、支付宝小程序服务渠道，微信公众号“立即办”业务办理功能，12329热线人工客服暂停服务。微信公众号“公告板”通知功能、“快速查”查询类业务正常运行。在此期间，公积金贷款正常扣款。

冰城交管车驾管窗口 假期延时服务

具体内容

生活报讯（记者**何兴丽**）4月29日，记者从哈尔滨市公安局交管部门获悉，为方便群众“五一”假期办理公安交管业务，哈尔滨市公安局交管部门车驾管、违法处罚业务窗口民警延时对外办公，有需要办理相关业务的群众请合理安排时间。

出租出售 13946092977

门市出租

出租南岗区海城街19号门市，临近海城市场、省实验中学、黄房子景区，两室一厅，使用面积45平方米，临街独立门市，停车方便，适合做自习室、办公室、建材商店、库房、中央厨房等，正规牌匾，交通便利，年租金45000元，简单装修。
13895751616

房屋出售

出售松北汇锦御江湾住宅，四楼，建筑面积86.75平方米，楼间距大，采光好，无遮挡，2室1厅1卫，精装修，含家具家电，拎包入住，南北通透，供暖好，物业好，一梯两户，毗邻大润发超市，松北九中，新区中心公园，交通便利。可贷款。
18686821585

门市出租出兑

松北区融创融园临街门市，二层，建筑120米，已装修，有烟道，可从事多种经营，现店面经营德伦堡酒业。
18645117117

茶脉新语 13946092977

微茶始祖—松萝茶 新茶到店 欢迎品鉴

品茶电话
18645049997
地址：哈市南岗区南直路信恒茶城富一层B5茗缘茶行【勐库戎氏专卖店】

生活报中缝广告
受理地址：哈尔滨道里区地段街1号生活报一楼103室
刊登 84681180
15004697804
电话 13613600156
18686821585
销售资产
本报所刊登商务信息不作为提供双方交易的法律依据，交易时请认真核实资质，谨慎行事；切实履行为自行承担法律责任。

记者凌晨跟随地铁探伤工走进隧道

超声探纹寻险 铁锤听音辨伤

文/摄 生活报记者 **仲亮 牛婷婷**

凌晨1点，哈尔滨地铁1号线的隧道里，城市的喧嚣早已被厚重的混凝土墙隔绝，只有冰冷的钢轨向黑暗深处延伸。一阵清脆的铁锤敲击声划破寂静，紧接着是超声波探伤仪规律的低频嗡鸣——被称作“钢轨医生”的轨道探伤工们，夜班才刚刚开始。

在“五一”国际劳动节来临之际，生活报记者走进停止运营后的地铁隧道，全程跟随哈尔滨地铁探伤班组作业，记录下这群地下守护者，在黑夜里日复一日的坚守。

哈尔滨轨道交通全线网目前已开通3条运营线路、78座车站，运营总里程91.57公里，是这座城市公共交通的主动脉。而钢轨的健康，直接决定着整条线路的运营安全。哪怕钢轨内部出现1毫米的细微裂纹，都可能在列车的反复碾压下不断扩张，最终引发断轨、停运，甚至更严重的安全事故。探伤工们的工作，就是在深夜里为钢轨“体检问诊”，把所有安全隐患消除在萌芽状态。

一锤定音 手工探伤是对钢轨“望闻问切”

走到一处道岔位置，郑海涛停下了脚步，从工具包里拿出了探伤锤。道岔是列车变道的关键部位，结构复杂，仪器很难覆盖到所有角落，这里的探伤，全靠探伤工们练了多年的“手上功夫”。

“仪器探伤是西医的精准扫描，这锤子敲轨，就是中医的望闻问切。”郑海涛说着，举起锤子，对着钢轨道岔的各个部位，一下一下轻轻敲了下去。“叮！叮！”清脆的敲击声在隧道里回荡，记者站在一旁，能清晰感受到锤子落下时，钢轨传来的轻微回弹。

“你听，好的钢轨，敲出来的声音是脆的，干净，没有一点杂音，锤子落下去，回弹是匀的、有劲的。”他一边演示，一边告诉记者，要是钢轨内部有了裂纹，声音就会发闷，回弹也会变弱，弹跳的频率、高度都会跟着变。“这门手艺，没有捷径，全靠年复一年地练，成千上万次地敲，才能听出那一点点不对劲，摸出那一丝丝差别。”

郑海涛告诉记者，钢轨的“伤病”分三级：轻伤、重伤和折断。发现轻伤，要立刻记录在册，定期跟踪复查；一旦判定为重伤，必须马上组织更换，绝不能有一丝一毫的侥幸。

黑白颠倒的坚守 一群年轻人守护城市交通大动脉

凌晨的隧道里温度要比室外高，推着仪器走了近1个小时，记者就感觉身上有些冒汗，郑海涛说，其实在隧道里工作冬暖夏凉，但这个季节，在隧道里工作一会儿就会出汗，工作完走出隧道就会被冻个透心凉。负责哈尔滨地铁全路网探伤的团队，平均年龄还不到35岁，大多是90后，班长孙永超是1982年出生的，是班组里的老大哥。

“干我们这行，最先适应的，就是黑白颠倒。”休息的间隙，孙永超靠在隧道壁上，掏出手机，屏幕上是女儿的照片。他的爱人是一名医生，两个人都常年倒班，女儿今年上五年级，马上就要小升初，他却几乎没什么时间陪孩子写作业。

1993年出生的郑海涛，结婚刚一年多，和妻子过着“错位”的生活：白天妻子出门上班，他刚下夜班回家补觉；晚上妻子下班回家，他又要收拾东西准备上岗。

1996年出生的孟翔宇，孩子刚满周岁，正是需要人照顾的时候。可因为工作，他很少能帮妻子搭把手，孩子半夜哭闹，可他大多时候都在隧道里作业。

1998年出生的王浩然，是班组里最年轻的成员。“我们没有周末，没有节假日，越是逢年过节，越是极端天气，我们的弦绷得越紧。”他说，手机必须24小时开机，随时待命，只要线路有情况，不管几点，都必须第一时间赶到。

他们是一群爱热闹的年轻人，却选择了在最寂静的深夜，走进漆黑的地下隧道；他们本该是陪伴家人的年纪，却把最多的时间，留给了冰冷的钢轨；他们的工作鲜为人知，却牢牢守护着一座城市公共交通的生命线。

午夜上岗 推着仪器给钢轨做“B超”

4月28日晚上11点半，地铁1号线的最后一班列车平稳驶入太平桥车辆基地，城市日间的公共交通运转落下帷幕，而探伤工们的工作，才刚刚拉开序幕。

在检修点，郑海涛、何垒、王浩然、孟翔宇4名探伤工正围着作业车清点装备：超声波探伤仪、探伤锤、强光手电、参数记录本……每一样工具都检查得仔仔细细，任务分派、安全交底、风险提示，每一个环节都井然有序。当天，他们必须在凌晨3点前完成1号线太平桥车辆基地出入段线2.3公里钢轨探伤的全部工作。

“断电确认，线路无电，可以进入作业区间！”29日凌晨1点，地铁指挥中心调度室的指令通过对讲机传来，隧道内的接触网正式断电。郑海涛和同事们背起工具包，推着近百斤重的探伤仪，踩着碎石道砟踏入了漆黑的隧道。

“我们这台探伤仪，就是给钢轨做B超的。”郑海涛一边说着，一边和何垒合力把探伤仪平稳架在钢轨上，拧开阀门往仪器里加注耦合剂，冰凉的水顺着管壁流下来。“和医院的B超原理一模一样，靠超声波穿透钢轨，只要里面有裂纹、有损伤，声波就会反射回来，仪器立刻就会报警。”

记者跟在一旁，能清晰感受到钢轨传来的凉意，脚下的道砟硌得鞋底生疼，每走一步都要格外小心。而探伤工们推着沉重的仪器，脚步始终平稳，眼睛死死盯着仪器的显示屏，连呼吸都放得很轻。

“嘟！嘟！嘟！”一阵急促的报警声突然划破了隧道的寂静。“有回波！二三通道出现二次回波，停！”何垒立刻按住仪器，话音刚落，郑海涛已经俯下身，头灯的光束精准地打在钢轨轨头的外口上，手指顺着钢轨表面一点点摩挲，王浩然则立刻拿出记录本，蹲在一旁准备记录参数。几秒钟的仔细排查后，郑海涛直起身：“是轨底坡的正常反射，不是伤损，继续作业。”悬着的心落了地，一行人又推着仪器，以规定的速度缓缓向前走去。

记者了解到，郑海涛所在的探伤班组，负责着地铁1号线的探伤任务，一次全线的常规探伤，要用至少10个工作日才能完成。一步一步走，一毫米一毫米探，没有任何捷径可走。在郑海涛眼里，钢轨就像人一样，有自己的“生命周期”，会疲劳、会受损，会“生病”，而他们的工作，就是在“病症”发作之前，把它找出来、除掉它，守住地铁运营安全的第一道防线。

记者手记

咱们的出行安全 他们来守护

凌晨3点，2.3公里的钢轨探伤作业全部完成，对讲机里，传来调度室确认作业完成的指令。

再过一会儿，地铁站内的站务人员将陆续到岗，开始为清晨的首班车做准备；地铁站外，哈尔滨的凌晨依旧寒意渐浓，天色还没有一丝光亮。这群探伤工背着工具包，裹紧了外套，迎着风，悄无声息地消失在夜色里。

再过一会儿，哈尔滨地铁的首班列车，将迎着朝阳，平稳地驶过他们刚刚检查过的钢轨，载着上班族、学生、出行的市民，穿梭在这座城市里。没有人会知道，在深夜的隧道里，有这样一群“钢轨医生”，用一夜的坚守，换来了一路的平安。

没有惊天动地的壮举，只有日复一日的严谨；没有聚光灯下的喝彩，只有漆黑隧道里的默默付出。这群平凡的劳动者，用手中的铁锤和仪器，在每一个深夜为城市轨道交通“巡诊把脉”，用一毫米都不放过的坚守，守护着市民的出行之路。