



文/摄 生活报记者 李楠 牛婷婷

放弃本科选择高职 带队获国家级银奖

黑龙江职业学院00后学生王金鑫

用技能走出不一样的成才路

在黑龙江职业学院智能制造技术学院的实训室里,灯光常常亮到深夜。今年22岁的电气自动化技术专业学生王金鑫,正带着团队成员对着一行行代码反复调试。两年前,这个放弃本科院校、执意选择高职的年轻人,或许没想到,他会带领团队在去年的“挑战杯”全国大学生课外学术科技作品竞赛中荣获国家级银奖。从实验室里的反复推敲,到田间地头的风吹日晒,再到国家级赛场的极限考验,王金鑫用双手证明了一件事:技能可以改变命运,技术能服务于人。

“与其去学偏理论的东西,不如练出一身真本事”

走进智能制造技术学院的实训基地,记者见到了正在指导学弟调试设备的王金鑫。他穿着工装,目光专注,手上的动作干净利落。

“这是我们制造的智能水位控制系统,作用是远程控制水稻的水位,帮助农民节省劳动力。”王金鑫指着身边的机器告诉记者,他虽来自普通家庭,但从从小就坚信,唯有过硬技能才能改变人生。高考分数出来后,他的成绩足以就读本科院校,但他毅然选择了黑龙江职业学院的电气自动化技术专业。“那时候很多人不理解,但我觉得,与其去学偏理论的东西,不如扎扎实实练出一身真本事。”

入学后,王金鑫没有浪费一天时间。他主动了解校内的优质实训资源,很快便凭借踏实肯学的劲头,争取加入

了由徐伟老师带领的“智造未来小组”。教研室主任徐伟回忆起选拔时的情景说:“选他,技术好是基础,但核心是两点:一是韧劲强,能复盘,每个失误都追根究底;二是有团队意识,愿意帮队友、扛琐事。”

在徐伟、王亿、姜玲等多位老师的悉心指导下,王金鑫开始潜心打磨专业技能。实训室里,学生们常常围坐在一起,对着电路图和程序代码讨论得热火朝天。徐伟老师会站在一旁,偶尔指出一个被忽略的细节,或是引导学生换一种思路去解决问题。正是在这样的环境中,王金鑫积累了扎实的实战经验。2024年,他以组员身份参赛,助力团队斩获中国国际大学生创新大赛红旅赛道国家级铜奖及多项省级奖项。

“做技术容不得半点马虎,设备最终要服务于人”

“真实环境和实验室完全不是一回事。”王金鑫回忆起第一次走进农村开展智能灌溉测试的经历,语气里多了几分凝重。

那是项目从理论走向应用的关键一步。在实验室里,温度、湿度、网络环境都相对稳定,很多数据都处于理想状态。可到了田间地头,太阳暴晒,风吹雨淋、土壤环境变化,甚至农机经过带来的震动,都可能影响设备运行。王金鑫记得,刚开始他特别有信心,但真正部署到农田后,系统却频繁出现异常报警。他拿着电脑站在田埂边,看着屏幕上不断跳出的错误信息,那一刻突然意识到,书本上的知识只是起点,真正的工程实践远比想象中复杂。

有一次排查设备误动作故障的经历,让他至今印象深刻。那天正值盛夏,他和团队成员在田里来回检查线路、传感器和程序逻辑。几个小时过去

了,故障依然没有找到。最难熬的时候,他甚至怀疑是不是自己的方案存在根本性问题。可工程问题不会因为焦虑而消失,只能一点一点查。最终,他们发现竟然是一个接口接触不良造成的数据波动。

找到问题的瞬间,王金鑫没有想象中的激动,反而觉得特别警醒。“这个故障并不复杂,却差点因为疏忽被忽略。”指导老师常说的一句话,他此刻才真正理解,“做技术容不得半点马虎,设备最终要服务于人。”

后来,一位农户告诉他,他们会根据系统数据决定灌溉时间和用水量。如果设备数据出现偏差,可能影响整块地的收成。王金鑫说,那一刻他突然明白,自己面对的不只是设备和程序,更是群众的生产生活。技术背后承载的是责任,这份责任感也成为他后来不断追求严谨求实的重要动力。



王金鑫(左)受访者提供



“收获的不是奖牌,而是团队的信任和默契”

在2024年世界职业院校技能大赛的前一天晚上,王金鑫和队友们突然发现系统出现信号不同步的问题。如果解决不了,第二天连正常完赛都很困难。

大家已经连续奋战很长时间,身体和精神都非常疲惫。就在气氛最凝重的时候,一位队友说了一句:“不要急,问题一定有原因,我们只要找到它。”这句话让整个团队重新稳定下来。大家重新分工,有人检查硬件,有人分析程序,有人核对通信协议。那几个小时里,没有人抱怨,也没有人放弃。

然而,真正的考验出现在比赛



当天。设备临时更换、局域网瘫痪、关键时刻信号再次故障,接二连三的问题几乎把所有预案都打乱了。当PLC工程师决定绕过常规流程、直接调用底层指令进行控制时,王金鑫心里其实是紧张的。这意味着风险很大,但也是唯一可能成功的办法。那时候团队成员之间没有太多交流,只是不断确认参数和设备状态。当系统重新恢复运行的那一刻,所有人都长舒了一口气。

虽然最终获得的是国家级铜奖,但对王金鑫来说,最大的收获并不是奖牌,而是团队在极限压力下展现出的信任和默契。

“最大的挑战不是技术,而是如何带领团队共同成长”

从核心成员成长为团队负责人,王金鑫发现,最大的挑战并不是技术,而是如何带领团队共同成长,“作为成员时,我更多关注的是如何把自己的工作做好;而作为负责人,我需要思考整个团队的发展方向,承担更多责任,也学会了如何帮助别人发挥优势。”

如今,王金鑫开始带领学弟学妹备战新一届技能赛事。很多人以为他首先会教技术,其实不是。他最先教给他们的是态度和习惯。“技术可以通过学习掌握,但认真负责、坚持到底的品质更难培养。”

同学孙文告诉记者:“能跟随鑫哥参加各类比赛,是我最大的幸运。他教会我们,逆境中永不放弃。鑫

哥,就是我们最坚实的依靠。”

徐伟表示,“从队员到负责人,管理能力弱时要推一把,逼他学会分工决策;能独立解决问题、主动带新人时,就放手。他的成长让我看到,技能成才不止是手艺精,更要能带队、能传承。兴业报国,就是手里有技术、心里装行业、肩上扛责任,踏实扎根一线,用本事回报社会。”

采访结束时,王金鑫告诉记者,十年之后,他希望自己依然扎根技术领域,同时培养更多优秀的青年技能人才,“如果那时候有人介绍我,我希望他们不会只说‘这是一个获得过国家级奖项的人’,而是说‘这是一个始终热爱技术、勇于创新、愿意帮助后来人成长的人’。”

3D第26166期900

双色球第26072期 07 08 12 15 17 21+01

福彩 p62第26166期 696226+1

22选5第26166期 03 13 14 21 22

出租出售

门市出租

出租南岗区海城街19号门市,临近海城市场、省实验中学、黄房子景区,两室一厅,使用面积45平方米,临街独立门市,停车方便,适合做自习室、办公室、建材商店、库房、中央厨房等,正规牌匾,交通便利,年租金45000元,简单装修。

13895751616

房屋出售

出售松北汇锦御江湾住宅,四楼,建筑面积86.75平方米,楼间距大,采光好,无遮挡,2室1厅1卫,精装修,含家具家电,拎包入住,南北通透,供暖好,物业好,一梯两户,毗邻大润发超市,松北九中,新区中心公园,交通便利。可贷款。

18686821585

门市出租出兑

松北区融创融园临街门市,二层,建筑120米,已装修,有烟道,可从事多种经营,现店面经营德伦堡酒业。

18645117117

茶脉新语

徽茶始祖——松萝茶

新茶到店 欢迎品鉴

五光聚

徽州屯绿

60元/斤

五光聚

158元/罐

五光聚

98元/罐

五光聚

228元/罐

品茶电话

18645049997

地址:哈市南岗区南直路信恒茶城富一层B5茗缘茶行(勤库戎氏专卖店)

生活报中缝广告

受理地址:哈尔滨道里区地段街1号生活报一楼103室

刊84681180

登13104659009

电13613600156

话18686821585

中欧班列“东通道”累计通行已破4万列

自学俄语的司机、双语调度、高空“抓娃娃”高手……

他们是守护列车的幕后英雄

文/摄 生活报记者 栾德谦
清晨5点,绥芬河口岸还笼罩在薄雾中,43岁的高兴源已经爬上15米高的龙门吊驾驶室。与此同时,火车司机吕亮正在做出发前的最后一次检查。而在不远处的行车室里,车站值班员马旭峰一手抓起电话用俄语与俄方对接,另一手按下对讲机用中文向本站调度员下达指令……

截至2026年6月,经中欧班列“东通道”满洲里、绥芬河、同江铁路口岸累计通行的中欧班列已突破4万列大关,发送货物超390万标箱。年通行量从1036列攀升至5000列以上,增长约4倍。从哈尔滨到绥芬河,从货装值班员到火车司机,一群普通人在这条钢铁丝路上日夜奔忙,用各自的方式守护着每一趟中欧班列的顺畅开行。

连日来,记者走进绥芬河口岸,实地探访中欧班列开通背后的故事。

火车司机吕亮自学俄语 跨境行车能快速完成沟通



牡丹江机务段绥芬河运用车间司机吕亮是个名人。2018年,他成为第一批担当绥芬河中欧班列任务的火车司机。每月上班15天,天天出国门。

跨境行车,语言沟通是第一道难关。吕亮从零开始自学俄语,把常用行车术语用中文谐音标注,一有空就反复练习,摸索出一套“中文+俄语单词混搭”的交流法。虽然语法不标



车站值班员马旭峰 中俄双语自由切换



如果说吕亮是奔跑在国境线上的“移动名片”,那么绥芬河站运转车间车站值班员马旭峰,就是坐镇后方的“双语指挥中枢”。

24日下午,记者一行在绥芬河站的运转车间看到,满屋的电脑屏幕和挂在墙上的示意图实时运转,确保每一条中、俄双语指令准确无误。马旭峰的工作是与俄方车站办理出入货物列车的开行组织,全程需要用俄语

完成沟通对接。

记者在他的工作台前看到,数台电脑屏幕显示着不同内容,他在两步之遥的座机电话和一部对讲机间来回切换,一边用俄语与俄方实时对接接发车各项事宜,一边用汉语快速协调本站调度员、助理值班员以及边检、海关等多个联检部门——中俄双语自由切换早已成为刻入日常的工作习惯。

一个人完成双语、宽轨和标准轨、出入境列车以及拆分编组、对接海关等所有调度指令,这听起来不可思议,但马旭峰做到了。

“在担任值班员之前,我先后做过扳道员、信号员等不同岗位。”马旭峰告诉记者,日常工作中与俄方的沟通需求让他对专业俄语产生了兴趣,“觉得特别有趣,也增加了一项技能。”因岗位调整,他沉下心来从零起步,工作中跟着老师傅逐字逐句打磨基础用语,休班时自学单词、苦练口语。如今,他不仅能与俄方工作人员无障碍顺畅沟通,还能在确保指令精准无误

我省2026年普通高校招生考试网络、现场咨询渠道已开通

生活报讯(记者吕晓艳)6月25日,记者从黑龙江省招生考试院获悉,该院开通电话咨询(0451-82376007),为方便服务更多考生,现开通网络咨询及现场咨询渠道作为补充。

网络咨询
开通日期:6月25日-8月8日
咨询方式:1.黑龙江省招生考试信息港(<https://www.jzkh.hl.cn/>)进入首页后点击“网上咨询”-“我要提问”,点击已阅读须知后,填写考生的姓名、10位考号、身份证后6位即可登录提问。本咨询方式仅向2026年报名高考的考生开放。
2.黑龙江省招生考试院官网(<https://www.hljea.org.cn/>)进入首页后鼠标移至右侧AI机器人,点击“咨询普通高考”,在对话框中输入问题或关键词即可。本咨询方式向所有人开放。

的前提下加快语速,进一步压缩沟通时长、提升口岸行车组织效率。

电动起重机司机高兴源 是高空“抓娃娃”高手



清晨5点,绥芬河口岸还笼罩在薄雾中,高兴源已经爬上了15米高的龙门吊驾驶室。按下启动按钮,发动机低吼着苏醒,操作面板指示灯逐一亮起。透过宽大的玻璃窗,脚下等待换装的中欧班列静静排列——新一天的工作在钢铁与晨光中开始了。

今年43岁的高兴源是绥芬河站装卸车间的一名电动起重机司机,拥有17年操作经验。从最初吊原木、煤炭、矿粉的机械吊,到如今吊装集装箱的智能吊,他见证了绥芬河口岸装卸设备的升级换代。

龙门吊横跨在宽、准轨两条线路上,驾驶室离地10多米,仅有2平方米。高兴源需要在这个狭小的空间里,精准操作重达30余吨的集装箱,将其从俄方宽轨车辆平稳换装到中方准轨车辆上。

为了练好这手功夫,他把40英尺集装箱的长宽高尺寸熟记于心,休班时潜心琢磨操作技巧,总结出了“稳、准、快”三字经验法。“以前吊一个集装箱需要4分钟,现在2分钟就能完成。”高兴源说,他的操作就像“抓娃娃”。这套经验在班组推广后,每批次作业时间压缩了近50分钟。

生活报法律顾问

黑龙江同长律师事务所

提供法律咨询、法律代书、诉讼代理、企业法律顾问、刑事辩护。

咨询电话:17094511333

地址:南岗区黄河路136号