

沉醉于欧式街景、爱上东北菜、旅游七天就想在此买房养老……

台湾媒体人李健光： 哈尔滨是座来了就不想走的城市

生活报记者 吴海鸥 王雪莹

这个夏天的哈尔滨有多火？中央大街人头攒动、松花江畔的晚风裹挟着游客的欢声笑语……就在这波暑期热潮里，台湾资深媒体人李健光一家四口，也开启了一场难忘的冰城之旅。

七天行程圆满结束后，李健光依旧对哈尔滨念念不忘。在他看来，干净整洁的街道、独具风情的欧式建筑、豪爽热情的本地人、分量足又性价比高的美食……这些一连串惊喜体验，直接让他认真规划起退休后的旅居生活：“已经打算在哈尔滨买房养老了。北方城市，哈尔滨是我的唯一选择！”



城市漫游 步步皆风景 读懂了“东方小巴黎”的浪漫

出发之前，李健光和妻子一同查阅攻略、规划行程，最终敲定入住了索菲亚景区周边的民宿。

依托便利的地理位置，像哈药六厂、中华巴洛克街区、太阳岛、中央大街、松花江铁路桥等热门地标，更是挨个“打卡”。漫步在街巷间，满眼的欧式风情扑面而来，也让李健光真正读懂了哈尔滨“东方小巴

黎”的浪漫。

在他眼里，整座城市干净大气，随手一拍都是风景，自带的豪迈开阔气场，也与南方小桥流水的温婉细腻形成了鲜明对比，还有两岸的语言习惯，更是十分有趣。“台湾人说话语速偏慢、语调温和，哈尔滨人说话就十分豪爽，直来直去。”这种真诚和热情，都让远道而来的一家人倍感暖心。

舌尖美食 分量感人 道里菜市场成全家“高频打卡地”

来到哈尔滨，美食自然不能错过。出行前，李健光特意做足功课，等到实地体验过后，更是彻底被东北菜圈粉，“印象最深的就是分量足，价格还实惠，像铁锅炖之类的很多特色菜都不错。”

哈尔滨的烧烤同样收获了全家人

的好评。当满满一大把肉串端上桌，孩子都忍不住惊叹分量大，女儿还爱上了酸甜开胃的糖葫芦。李健光说，七天行程里，道里菜市场成了全家的高频打卡地，“里面小吃种类特别多，每次逛街逛累了，我们就进去买各式各样的小吃，然后带回民宿慢慢吃。”

退休后要在冰城买房 “夏天就过来避暑”

冰雪是哈尔滨最鲜明的标签。这次夏季出行，李健光原本以为无缘邂逅冰雪风光，没想到冰雪大世界的梦幻冰雪馆，补上了这份独特的体验。

短短七天旅途，直接催生了李健光在哈尔滨买房的想法，“我太喜欢哈尔滨了，本地人热情好客，衣食住行物价亲民，但生活品质一点不打折，对我来说简直就是天堂！”

不过身为南方人的他，最大的顾虑还是哈尔滨的冬天。“我问了民宿老板，他说冬天有集中供暖，所以出门采购的时候如果穿得很暖和，回到家也是OK的。”李健光笑着说，自己早已规划好了一套退休后的旅居方案：冬天最冷的时段，他和妻子前往云南避寒；

图片由受访者提供

初见冰城 打破固有印象 “夏天更好玩、更美丽”

李健光早就对哈尔滨有所耳闻，心中一直满怀期待，“平时看新闻，我们国家跨年、农历新年的相关报道里都有哈尔滨的画面，让我印象特别深刻。”

踏上这片土地之前，李健光对哈尔滨的印象还有些单薄：一座老牌重工业城市，以及有着享誉全球的冬日冰雪盛会。原本计划着等到冬天专程前来赏雪，没想到孩子们吵着暑假

要出去玩，于是李健光当即打定主意：与其远赴海外，不如带着家人好好领略祖国的大好河山，所以早已列入“计划清单”的哈尔滨，就顺理成章地成为了此行的目的地。

在李健光原先的设想里，哈尔滨所有的浪漫与高光，都属于飘雪的寒冬。但万万没想到的是，这趟夏日旅程彻底刷新了他的看法，“夏天的哈尔滨更好玩、更美丽。”

100个“谢”字都不够

这面锦旗背后的故事好暖心

据央视新闻客户端报道“毛警官，太感谢了！”6月29日，一位男士将一面写有一百个“谢”字的锦旗送到成都成华公安出入境接待大厅。他紧握窗口民警毛蕾蕾的手，连声道谢。

1979年2月出生的毛蕾蕾，现为成都市公安局成华区分局出入境管理大队民警、一级警长。这样的服务故事，仅是毛蕾蕾日常工作的一个缩影。此前，这位男士因公司紧急公务，需立即出境参加一场重要会议，但他的往来港澳通行证签注已经过期，且不符合在自助签注机上办理的条件，必须通过人

工窗口提交申请。如果无法及时拿到新签注，公司的业务将受到严重影响。赶到大厅时，他攥着材料，眉头紧锁，十分焦急。毛蕾蕾接过材料逐页核验，迅速认定其符合加急条件，当即启动应急程序。最终，在会议召开前，该男士顺利拿到了证件，如期赴境外完成了工作。

5月7日下午，在成华公安出入境接待大厅门口，一名前来办证的年轻女士晕倒在地，面色苍白，额头渗出冷汗。正在窗口办理业务的毛蕾蕾见状立即放下手中材料，三步并作两步冲到

群众身边。她迅速蹲下身，一边轻声呼唤晕倒的女士，一边用自己的身体充当“靠背”，防止其二次受伤。同时，第一时间拨打120急救电话，并安排同事联系家属。医护人员赶到后，因家属尚未到达，毛蕾蕾又一路陪同护送该群众前往医院，协助办理就医手续，在病床前守护，直到家属赶到、交接妥当，才放心离开。经及时救治，该群众已无大碍。

从警26年，毛蕾蕾扎根出入境接待大厅窗口服务已有9年。她将青春与热情倾注在这方寸窗口之间，诠释了“出入有境，服务无境”的庄严承诺。



出租出售 门市出租

出租南岗区海城街19号门市，临近海城市、省实验中学、黄房子景区，两室一厅，使用面积45平方米，临街独立门市，停车方便，适合做自习室、办公室、建材商店、库房、中央厨房等，正规牌匾，交通便利，年租金45000元，简单装修。

13895751616

房屋出售

出售松北区汇锦御江湾住宅，四楼，建筑面积86.75平方米，楼间距大，采光好，无遮挡，2室1厅1卫，精装修，含家具家电，拎包入住，南北通透，供暖好，物业好，一梯两户，毗邻大润发超市，松北九中，新区中心公园，交通便利。可贷款。

18686821585

门市出租出兑

松北区融创融园临街门市，二层，建筑120米，已装修，有烟道，可从事多种经营，现店面经营德伦堡酒业。

18645117117

茶脉新语

徽茶始祖——松萝茶
新茶到店 欢迎品鉴



品茶电话
18645049997

地址：哈市南岗区南直路信恒茶城富一层B5茗缘茶行（勤库或氏专卖店）

生活报中缝广告
受理地址：哈尔滨道里区地段街1号生活报一楼103室
刊84681180
登13104659009
电13613600156
话18686821585

山洪来袭 图佳铁路运输受阻

哈铁400余人打通抢险通道

生活报讯（实习生崔翔越 记者 栾德谦）记者从铁路部门获悉，7月29日，牡丹江市宁安市马河乡大暴雨形成山洪，图佳线部分路段路基冲空。7月31日6时，国铁哈尔滨局牡丹江工务段抢险队伍进入图佳铁路宁安市马河乡段水害现场，开展抢修作业。

7月29日6时55分，马河乡迎来大到暴雨，1小时最大降雨量47.9毫米，24小时累计降雨量92毫米，过程总降雨量达133.9毫米。短时强降雨汇聚形成山洪，连接吉林省图们站与黑龙江省佳木斯站的图佳线鹿道至石头间多处铁路路基冲空，个别桥梁损毁。水害发生前，铁路部门根据防洪预警，封锁线路区间，提前停运客货列车，保障了列车安全。

水害爆发时，铁路抢险人员无法进入现场，铁路部门采取无人机拍摄、徒步调查等方式，确认铁路线路和铁路桥梁水毁情况，连夜召开抢险专题会议，组织制定抢险、整修方案，同时密切监测河道水位，做好抢险施



工准备。7月31日5时30分，水害区段水位退至警戒值以下；6时，铁路部门出动400余名抢险人员和30台大型机械，打通了350米的抢险通道。截至记者发稿时，铁路部门仍在组织人员、机具积极开展线路抢修作业，全力恢复铁路运输。



陆思男摄

伊加线铁路39小时抢险纪实

工人嗓子喊到冒烟 泥浆里踩出一条路

生活报记者 栾德谦

7月27日凌晨2点，当整座城市还沉睡在雨夜中时，加格达奇工务段安全生产指挥中心的电话铃声响个不停：“伊加线207公里道床被冲空了！”窗外暴雨如注、窗内空气凝滞，所有人的心都提到了嗓子眼。据悉，伊加线铁路是我国唯一一条横穿大兴安岭北段的铁路大动脉，与牙林铁路、嫩林铁路共同构成大兴安岭林区铁路网，暑运期间日均通行客货列车24对，游客进出、煤炭进城、山货出山全指着它。雨夜中，一场与洪水的“赛跑”就此打响。

图纸铺满桌面 争分夺秒抢卸路料

“伊加线207公里3台挖沟机、1台铲车，半小时内必须出发！”指挥心里，总指挥郭钟军双眼通红，手里紧紧攥着对讲机，指关节因为用力而发白。他的声音沙哑得像被砂纸磨过；桌角的茶水从滚烫放到冰凉，他一口都没顾上喝。

一张张图纸铺满桌面，物资

调拨单像雪片一样飞出。郭钟军反复叮嘱现场负责人：“水害现场边坡随时可能坍塌，必须马上封堵缺口、加固边坡！”调度员争分夺秒，联系抢卸防洪路料。从深夜到凌晨，郭钟军没有休息一刻，图纸上用笔勾勒的每一个点位、每一串数字，都写着“清醒”二字。雨没停，他的神经就一直绷着。

泥浆没过小腿肚 用脚踩出一条路

“快点！再快点！”伊加线207公里处，洪水退去后，铁轨下形成一道深沟，路基下的水流还在汩汩流淌。加格达奇线路车间主任车向雨一脚踩进没过小腿肚的泥浆里，从公路口到水害点3公里的泥泞路，硬是被这群“泥人”踩出一条路。上午10点，满载块石、碎石的料车的终于推了进来。“12点前必须卸完，铲车马上整平！后面还有84车块石等着卸，要尽快抢通！”车向雨抹了把脸上的泥水，眼神里透着一股狠

劲儿——若不能抢在窗口期完成回填，再降暴雨，险情只会更糟。车还没停稳，工长任义和与马金旭就跳上车梯，抡起大锤“咣咣”砸向车门销。“一二、一二——放！”号子声中，石块轰然倾泻，泥水溅起一米多高。副主任蔡秋宇嗓子早已喊到冒烟，却仍在扯着脖子吼道：“注意侧向距离！别磕着车厢！”车向雨在石料堆里来回跑，小本子记得密密麻麻——卸料进度、石料数量、机械调配，一一清晰在册，既抢速度更守安全。

39小时昼夜鏖战 守护林区百姓“生命线”

抢险间隙，工会送来了矿泉水、面包、榨菜，大家坐在地上扒拉两口，又连忙冲进雨里。夜幕下，12台应急照明灯支了起来，工地彻夜通明。经过39个小时不分昼夜的鏖战，80车、4000立方米的块石和碎石，被一锹一锹、一车一车填进了缺口，边坡加固了、道床复旧了。

7月28日17时05分，随着最后一颗螺栓拧紧，当晚在大兴安岭北段这条铁路大动脉上，伊加线等3处水害地段全部抢通！17时30分，一列货车缓缓驶过刚刚修复的路段，车轮碾压在新铺的道床上，发出沉稳而有力的“哐当哐当”声。铁路工人们站在路肩上，雨水混着汗水，顺着黝黑的脸颊淌下来，那一排被雨衣裹着的身影，像一道筑在大兴安岭深处的钢铁防线，牢牢护住了这条林区百姓的“生命线”。



张宝玉摄