

近日,哈尔滨自驾领队姜伟刚刚结束第7次亚欧自驾之旅归来。从中国出发,带着10余名车友70天穿越了20个国家,他把黑A牌照的车开到了法国埃菲尔铁塔下。作为一名土生土长的哈尔滨人,他用20多年赛车和领航经验,让近百名中国车友圆梦亚欧大陆,也把冰城人的坚韧和真诚带到了世界各地。9月8日,记者在哈尔滨见到了风尘仆仆的姜伟,听他讲述了这段不平凡的旅程。

冰城80后自驾领队姜伟

70天带十余名车友

穿越亚欧20国



生活报记者 李楠 牛婷婷



从赛车手到自驾领队
骨子里就有探索基因

1982年7月出生于黑龙江哈尔滨的姜伟,从小在冰天雪地里长大,对驾驶和远方有着天然的向往。2011年,他注册成为中汽联赛车手,职业拉力赛领航员。之后几年,他多次参加中国顶级长距离越野拉力赛,包括中国越野拉力赛、环塔拉力赛等,积累了丰富的沙漠、高原、冰雪路况驾驶和救援经验。

在赛车圈,姜伟是一位低调但技术过硬的领航员。领航员的工作不像车手那样风光,却至关重要——要在高速行驶中准确读路书、判断弯道,提醒车手注意危险。几年的职业比赛,让他练就了冷静的头脑和扎实的路况判断能力。从沙漠到戈壁,从高原到雪地,各种极端环境他几乎都经历过,这也为他后来带队环球自驾打下了坚实的技术底子。

2016年,姜伟创办了伙伴环球自驾俱乐部,开始带队走出国门。截至目前,他已带车队去了45个国家,策划执行上百次国内外汽车活动。俱乐部连续三年被评为“中国自驾游百强俱

乐部”。他自己也拥有中国A2E驾照、香港驾照以及拉力、越野赛车国家A级赛照,还是开放水域潜水员和汽车摩托车国家级裁判员。2019年3月,姜伟和搭档两人一车,从中国出发,用24天自驾穿越了亚欧大陆29个国家,经世界纪录认证(WRCA)官方审核,创造了“最短时间开车穿越29个国家”世界纪录。从2023年到2025年,他连续7次带领中国车队穿越亚欧20多个国家,让近百名中国车友圆梦。

其实,姜伟的探索远不止这些。早在2014年,他就骑摩托车带队走了318南线进藏。后来,他自驾到过中国的东极抚远、北极漠河、西沙群岛、新疆北屯。2013到2016年间,他多次驾车进入新疆及内蒙古,穿越过国内大部分沙漠和无人区。2020年到2022年,他十余次带队途经川藏南、川藏北、青藏线、滇藏线、新藏线、阿里南线、阿里中北线、格聂南线进藏。

这些经历,让他对“在路上”有了比常人更深刻的理解。

第7次亚欧穿越:
70天20国
挑战来自环境和心态变化

记者8日见到姜伟时,他脸上还带着长途驾驶后的“风霜”。他说,经过前6次自驾欧洲的经验,路线、道路、景点都不陌生了,这第7次亚欧穿越之旅最大的挑战来自环境和心态的变化。

“前几次去欧洲,我更像是一位旅行者,感受风景、探访古迹。这一次,我更像一位观察者。”姜伟说,他能直观感受到亚欧大陆不同国家人民生活的变化,以及发展的差异。途中既要应对各种突发状况,又要用心去记录和感受。

“现在不仅自驾爱好者开车出国门,物流运输车也越来越多地开出国门,和世界接轨。”姜伟说,他心里有一种说不出的自豪感。车队从中国出发,一路向西,穿过哈萨克斯坦、俄罗斯,再南下到法国。这70天里,队员们每天要开几百公里,有时为了赶路,一天要开十多个小时的车。作为队长,他不仅要规划路线、协调通关手续,还要时刻关注每台车的车况和队员的状态。

“带队和自己开车不一样,自己开车累了可以随时休息,带队要照顾所有人。”姜伟说,尤其是长途跨境自驾,任何一个小问题都可能影响整个车队的进度。

车辆在俄罗斯漏油
当地司机主动帮忙

长途跨境自驾,突发状况不可避免,让姜伟印象最深的一次发生在俄罗斯。当时车队即将进入服务区修整,一台队员的车因出发前保养时油管卡子没有安装到位,出现了漏油情况。姜伟回忆,当时有队员跑过来告诉他:“姜哥,车底下漏油了,怎么办?”他的第一反应是先稳住大家,因为慌张解决不了问题,于是他立刻让所有人把车停在服务区安全区域,远离火源,准备好灭火器,避免燃油泄漏引发危险。随后,他拿出两套方案跟大家沟通:一是联系当地拖车,拖到城镇修理厂,但等待周期长、影响行程;二是现场应急检修,尝试就地解决。就在大家讨论方案、排查故障时,一位开车路过的当地司机主动过来帮忙修车。这位俄罗斯人经验丰富,很快找到了油管的漏油点,他帮助重新固定好油管卡子,彻底解决了车辆漏油的问题。姜伟说,旅途中不期而遇的善意帮助,往往是最珍贵的收获。

事后,姜伟立即给大家做了一次现场教学:“以后再遇到这种情况,第一不要慌,第二远离火源,第三准备灭火器,第四判断能不能自己修。能修就修,不能修就找救援,千万不要在危险环境下冒险。”

(下转05版)



声明·作废
13946092977

●黑龙江省江河电设备检修有限责任公司工会委员会(统一社会信用代码:81230000MC8384162)不慎遗失银行开户许可证,核准号:J2610066411401,开户银行:中国建设银行股份有限公司农垦分行,账号:23050186705100001763,声明作废。

●父亲:于亮亮,母亲:高慧娟,孩子:于博名,性别:男,出生医院:依兰县人民医院,遗失出生医学证明,编号:1230045867,2009年4月30日出生,特此声明作废。

●苍安邦遗失警官证,证号:016558,声明作废。

●姓名:刘桂娟,身份证号:230122196802223243,因失火烧毁与黑龙江鸿源房地产开发有限公司签订的购房合同,房屋坐落:黑龙江省哈尔滨市阿城区隆庆街隆鸣宇新城2号楼10单元501室,建筑面积:71.92平方米,特此声明合同作废。

●黑龙江省水利水运集团有限公司员工姓名:于宝强,身份证号:232303198604096821,该员工于2020年9月1日获得高级工程师(专业:水利水电工程)职称资格,职称证书编号:A942010670,职称证原件现已丢失。声明作废。

●王宇轩,性别:男,出生日期:2009年1月31日,父亲:王永祥(身份证号:232325198105****),母亲:闫立华(身份证号:232325198506****),出生医院:富锦市铁路医院。姜夫《出生医学证明》的编号:1230302736,声明作废。

●孩子名:朱梦琪,性别女,出生:2008年12月2日;母亲:任丽娟,身份证号230882198710153528;父亲:朱守金,身份证号230882198812123514;出生医院:黑龙江省佳木斯市富锦市妇幼保健院;姜夫《出生医学证明》的编号1230115917。

公告·公示
13946092977
解除(终止)劳动合同通知书送达公告

张场琪(身份证号232301199711164924):因你不能胜任本职工作,根据劳动合同法第四十条第二项及公司规定,我司于2026年9月3日解除与你之间的劳动关系。因你本人拒绝签署,现依法向你公告送达《解除(终止)劳动合同通知书》。请你自公告之日起30日内来公司签署、领取上述文书,逾期则视为送达。黑龙江中财典当有限公司2026年9月10日

公示

根据哈尔滨市人民政府关于历史遗留不动产办理的相关规定,现对以下房屋不动产现状受让人及相关情况予以公示:

本人管丹(身份证号:230105198012161044)现为桦树二期小区9A栋1单元2601号房屋的受让人,原房屋所有人管立,已将该房屋实际交付本人,由本人实际占有、协议解约,01000185264。本人自愿做出承诺:该房屋实际为本人所有,获得途径合法,产权无争议,如本人承诺与事实不符,因该房屋所有权发生的任何纠纷由本人承担全部法律责任,与开发建设单位、棚改办、不动产部门无关。如对上述房屋所有权人提出异议的,请在此公示公告发布之日起15个工作日内,向哈尔滨市道外区棚户区改造工作领导小组办公室和哈尔滨市不动产登记交易事务中心道外二分中心提出异议申请,请暂缓办理《不动产权登记证书》相关手续。

哈尔滨市道外区棚户区改造工作领导小组办公室,地址:道外区兴业街157号409室;电话:87822575
哈尔滨市不动产登记交易事务中心道外二分中心,受理地址:道外区南直路703号,电话:87072843

公示

根据哈尔滨市人民政府关于历史遗留不动产办理的相关规定,现对以下房屋不动产现状受让人及相关情况予以公示:

本人管丹(身份证号:230105198012161044)现为桦树二期小区9A栋1单元1001号房屋的受让人,原房屋所有人管立,已将该房屋实际交付本人,由本人实际占有、协议解约,01000185264。本人自愿做出承诺:该房屋实际为本人所有,获得途径合法,产权无争议,如本人承诺与事实不符,因该房屋所有权发生的任何纠纷由本人承担全部法律责任,与开发建设单位、棚改办、不动产部门无关。如对上述房屋所有权人提出异议的,请在此公示公告发布之日起15个工作日内,向哈尔滨市道外区棚户区改造工作领导小组办公室和哈尔滨市不动产登记交易事务中心道外二分中心提出异议申请,请暂缓办理《不动产权登记证书》相关手续。

哈尔滨市道外区棚户区改造工作领导小组办公室,地址:道外区兴业街157号409室;电话:87822575
哈尔滨市不动产登记交易事务中心道外二分中心,受理地址:道外区南直路703号,电话:87072843

生活报中缝广告

银行催收公告
银行变更公告
保险合同公告
债权转让公告
解除合同公告
房产公示公告

受理地址:哈尔滨道里区地段街1号生活报一楼103室
刊84681180
登13104659009
电13613600156
话18686821585

70天带十余名车友

穿越亚欧20国



(上接04版)



在哈萨克斯坦遇暴风雪
冰城人的本能救了全队

另一次惊险经历发生在2023年冬天,车队穿越哈萨克斯坦大戈壁时,遇上特大暴风雪。因能见度极低,沿途能够停车的城市和区域都很少,路边不少车辆已被大雪掩埋,交通事故接连发生。

姜伟回忆,当时车窗外一片白茫茫,路和天好像连在了一起,根本分不清方向。车队只能以很慢的速度往前挪。他心里清楚,在这种天气情况下,最怕的就是队员因为紧张而操作失误。

“我是哈尔滨人,从小就跟冰雪打交道,对在冰雪路面上驾驶有着丰富的经验。”姜伟说,他先稳住了大家的心态,把控车队行进节奏,同时分享冰雪路面驾车常识。幸好出发前,姜伟就要求全队车辆更换了雪地胎,提前做好了风险预案,这个决定在关键时刻起了大作用。最终,全队平稳通过危险路段。

“冰城人习惯了冰雪,这种骨子里的责任感,在异国旅行中帮了大忙。”姜伟感慨道。



把中国故事
讲给世界听

一路上,很多外国朋友看到来自中国的自驾车队,主动上前交流,并好奇地问他们来自哪里。“当我说我来自哈尔滨时,很多人一下子就来了兴趣。”姜伟介绍,不少外国人看到过哈尔滨冰雪大世界的视频,表示很向往。

在俄罗斯、德国这些有香肠传统的地方,姜伟会聊起哈尔滨的红肠。“我会告诉他们,我们哈尔滨很有代表性的美食特产叫红肠,很多来旅游的游客,回家时都会带上一一些作为伴手礼送给亲友。”姜伟说,这种话题一聊起来,外国朋友就觉得特别亲切。

在野外营地休整时,姜伟会用随身带的五常大米蒸一锅米饭,邀请营地里的外国朋友一起品尝。“他们第一次吃到五常大米的时候,表情都挺惊讶的,说从来没吃过这么香、口感这么好的米饭。”姜伟开心地说。

“我们不只是单纯完成一场自驾穿越,更希望把当代中国自驾爱好者真实的样子展现给世界。”姜伟说,在整个跨境旅途中,车队始终严格遵守各个国家的交通法规,尊重各国的风俗习惯。

陪着伙伴圆梦更珍贵

这次旅途中,有一幕画面一直留在姜伟心里。当车队把黑A牌照的车开到法国巴黎埃菲尔铁塔下合影时,有队员感慨道,他们就是为了这一刻才踏上亚欧自驾之旅的。

“听到这句话的时候,我内心很受触动。”姜伟说,作为队长,有幸陪着大家一路克服困难,做好引路与保障工作,看着他们如愿抵达目的地,这种沉甸甸的责任感,以及帮助他们圆梦带来的满足感,让他对挑战自我、感受人生有了新的体会。“比起我

自己抵达目的地的喜悦,能陪着伙伴们实现心中向往,是这段旅程里格外珍贵的收获。”走过这么多路,看过更大的世界,姜伟的心态也发生了变化。他说,问题一直不会消失,但内心会变得更加平和、包容、强大。他想对怀揣远方的人说:“心里有梦想就勇敢地出发,想做的事就大胆去尝试,最难的其实就是下定决心迈出第一步,一旦你真正付诸行动,会发现事情远没有想象中那么困难。”

明年计划从北极到南极

目前,姜伟正在筹备明年的新路线:从北极到南极的自驾旅行。计划把车海运到美洲,从北美阿拉斯加出发,一路开车到南美洲的乌斯怀亚,路途更远、时间更长。

“这条路比之前的亚欧穿越更难,要经过很多不同的气候带和国家,通关手续也更复杂。”姜伟说,但他已经习惯了迎接挑战。人这一生,就该去做自己热爱的事。每个

人心里都有自己的梦想,要试着努力去实现它,万一实现了呢?这次70天的穿越亚欧20国之旅,放在姜伟的自驾经历里,更像是对之前所有出行的一次总结,也指引了未来的方向。“这趟旅程不是探索的终点,而是一个新的起点。”姜伟说,“它帮我沉淀经验、校正心态,让我更清楚之后该用什么样的状态,继续奔赴远方。”

图片均由受访者提供

记者
手记

面对记者的采访,姜伟话语朴实,但能感受到他对驾驶和远方的热爱。从哈尔滨的冰天雪地,到亚欧大陆的万里穿越,他用车轮丈量世界,也把冰城人的坚韧与真诚带到了远方。

姜伟说,走过这么多国家,最骄傲的不是创造了什么纪录,而是能带着队员们安全到达目的地,看着他们实现梦想。这种责任感和满足感,比任何风景都珍贵。

或许正如他所说,人生就该做自己热爱的事,万一梦想实现了呢?而对于姜伟来说,他的梦想一直在路上,下一站,是更远的远方。

