

祖传的吹糖人、和爷爷学的草编技艺、40年的木工技术……

“老道外匠人巷”开门

百年巴洛克里 老手艺活了

生活报讯（记者黄迎峰 史天一 文/摄）9月25日，哈尔滨道外区中华巴洛克历史文化街区靖宇街上，一处镶嵌在百年老建筑里的文化新地标正式揭幕——“老道外匠人巷”开门迎客。当600年的吹糖人技艺遇上动漫形象的面塑，当蒲草编织的中国龙与小朋友手中的生肖木作相遇，这条新巷弄没有把非遗做成玻璃柜里的标本，而是让老手艺重新回到街头、回到指尖、回到普通人的日常生活。

9月29日，记者来到现场，看到这条巷子并不宽敞，却被慕名而来的市民和游客围得里三层外三层。吹糖人的小铜锅冒着腾腾热气，草编的中国龙在门楣下轻轻摆动，面塑的哪吒神气十足，木工坊里传出孩子们一阵阵的喧闹声……百年建筑的风貌与非物质文化遗产在这里深度融合，人们贴着手艺人的摊位，近距离触摸着冰城传统手艺的温度。



“这手艺，我们家从爷爷那辈就有了”

顺着人流往里走，一股焦甜的气息把人引到了赵青波的摊位前，这里也是人气最旺的摊位，小朋友们纷纷驻足。只见赵青波俯身对着手中一团温热的糖稀，一边轻轻吹气，一边用指尖飞快地捏、拉、剪。不过一两分钟，一只昂首的小糖鼠便立在了竹签上，围观的人群里立刻爆出一阵惊呼。

“吹糖人这门非遗，已经有600多年的传承了。”趁着客人拍照的空当，赵青波抬手擦了擦汗，笑着对记者说：“我们家是祖传的，从爷爷那一辈就会吹糖人。”今年56岁的他，讲起自己与这门手艺的缘分，语气里带

着几分感慨：年轻时，他总想着出去闯一闯，做点“有成绩的工作”，并没有接手这门祖传的行当；直到岁数渐长，才回头捡起了这门老手艺。“现在就想做点自己喜欢的事。”他说，算下来，自己已经吹了将近20年糖人。说话间，他又往锅里添了一勺糖，热气腾起，映着他专注的侧脸。在他手里，那团起初不成形的糖稀，最终总能变成一件让人舍不得下嘴的“艺术品”。

“现在也有了自己的徒弟，就想把这门非遗一直传下去，让它不断线。”赵青波说。

在木屑翻飞中感受手工的乐趣

手工木工坊里，66岁的贾绪胜从事木工已经40年。刨花打着卷儿落在脚边，小兔子、小鸭子、小鸟在他手中一件件“长”出模样。

记者看到现场有各式各样的物件，笔筒、香皂盒、书签摆台和小动物，应有尽有。他的工坊主打纯实木制作，玩法颇为特别——游客可以现场画出自己想要的图形，然后直接切割成形。

“这里主要是想培养孩子的动手能力。”

能力。”贾绪胜说，工坊里以十二生肖为主题，让孩子们自己动手锯一锯、磨一磨，拼一拼，在敲敲打打中感受手工的乐趣。看着孩子们捧着自己的“作品”兴奋地向父母展示，他脸上满是笑意：“老手艺不是老古董，只要有人愿意学、愿意玩，它就能一直传下去。”

木屑纷飞中，一双双小手在木料上留下第一道刻痕，也留下了这门手艺未来的可能。

老手艺在巷子里延续

现场，还有会用宋锦制作毛衣挂件、用孔雀羽毛做耳坠的手艺人等。记者在现场感受到的，不只是糖人、草编、面塑、木工这些手艺本身的精巧，更是这些手艺人对手艺那份近乎执拗的热爱——16岁未曾拿起的糖人锅，56岁重新捧起；童年图个好玩编的小玩意，如今编成了腾飞的中国龙；指尖的面团，从花鸟鱼虫捏到了动漫人物；手中的刨刀，从成年握到

了花甲之年。

这条百年老街让老匠人获得关注，让老手艺得以传承。从爷爷辈的糖人锅，到孩子们手中的小木鸟；从一根蒲草，到一条腾空的中国龙——源远流长的非遗，正借着这样一方小小的巷子，把过去与现在、匠人与游客紧紧连在一起。手艺在巷子里延续，记忆在烟火气中生长，一座城市的文脉，也在这一代代人的指尖上，生生不息。



草编技艺让“小玩意”有了神韵

再往里走，草编摊位前游客们都拿出手机拍照。用蒲草、马莲草、剑叶编织而成的中国龙、大公鸡尤为显眼：龙的鳞甲层层叠叠，须髯毕现；大公鸡昂首挺胸，尾羽如扇，仿佛下一秒就要引颈打鸣。

草编技艺传承人张国志今年53岁。他一边麻利地分着草叶，一边告诉记者，自己从很小的时候就跟着爷爷学，喜欢编些小玩意。“小时候就是图个好玩，编个蚂蚱、编个小筐，编着

编着，就再也放不下了。”几十年下来，原本只是童年乐趣的“小玩意”，被他做成了一门能立在街巷里、能带给游客观赏的手艺。他说，草编看着简单，其实讲究得很——选草、泡草、搓绳、起底、收边，每一步都不能马虎。一根普通的蒲草，在他手里几经翻飞，就渐渐有了龙的神韵。

“草是有灵性的，你对它耐心，它才肯听你的话。”他低头摆弄着手中的草叶，语气笃定。

指尖轻捏 面团变幻出动漫人物

面塑摊位则吸引了不少年轻人的目光。五彩的面团在王春霞的指尖上被反复揉、搓、压、刻，很快，一个哪吒便活灵活现地立了起来，身旁的申公豹同样神形兼备。

58岁的王春霞做面塑已有20年，是家族式传承。“简单的东西，几句话的工夫就能做出来，碰上复杂的，得花上好几个小时。”她一边给作品补上最后一笔“眼睛”，一边对记者说。

除了一些小动物，她还特意创作了哪吒、申公豹等动漫人物，“就是想让年轻人也觉得好看、想了解。”在她看来，老手艺不能只摆在橱窗里，得让它和现在的生活“接上话”，才能让更多人记住、喜欢。

摊位前，几个孩子仰着头看得入了神，家长在一旁轻声念着角色名字，老手艺与新一代的目光，就这样在一张小桌前相遇。

出租出售 门市出租
出租南岗区海城街19号门市，临近海城市场、省实验中学、黄房子景区，两室一厅，使用面积45平方米，临街独立门市，停车方便，适合做自习室、办公室、建材商店、库房、中央厨房等，正规牌匾，交通便利，年租金45000元，简单装修。
13895751616
房屋出售
出售松北汇锦御江湾住宅，四楼，建筑面积86.75平方米，楼间距大，采光好，无遮挡，2室1厅1卫，精装修，含家具家电，拎包入住，南北通透，供暖好，物业好，一梯两户，毗邻大润发超市，松北九中，新区中心公园，交通便利。可贷款。
18686821585

门市出租出兑
松北区融创融园临街门市，二层，建筑120米，已装修，有烟道，可从事多种经营，现店面经营德伦堡酒业。
18645117117

茶脉新语
13946092977
徽茶始祖 一树梦茶
新茶到店 欢迎品鉴



生活报中缝广告
办理哈尔滨道里区地段街1号地址生活报社一楼103室刊84681180登13104659009电话13613600156侯老师

“十一”出游从伊春坐哈伊高铁出省能去哪

直达北京只需8小时46分钟 到大连仅需6小时7分钟

生活报讯（实习生梁雨欣 记者栾德谦）9月28日，哈伊高铁已正式开通。记者从铁路部门了解到，依托哈伊高铁，伊春至北京新增直达高铁车次G3962次（静音车厢）：每日13:08从伊春西站始发，途经铁力、庆安南、绥

化南、哈尔滨、哈尔滨西、扶余北、长春西、开原西、铁岭西、沈阳北、阜新、北票、承德南、密云，当晚21:54抵达北京朝阳站，全程仅需8小时46分钟。

据了解，哈伊高铁此趟进京列车很适合国庆节期间去感受首都氛围，

而且票价性价比很高：二等座票价757元、一等座1212元、特等座1364元。据介绍，哈伊高铁开通初期实行市场化浮动折扣票价，实际票价请以12306实时查询为准。

除北京方向外，伊春至大连也迎

来高铁便利。依托哈伊高铁与哈大高铁衔接，伊春直达大连全程仅需6小时7分钟。国庆节期间，伊春市民可以早上从林都出发，下午到大连吃海鲜、吹海风，体验从“林海”到“大海”的假期行程。

哈伊高铁日月峡站通车

去森林氧吧 有了“快速通道”

生活报讯（记者吴海鸥 王雪莹）当高铁开进小兴安岭的林海深处，去藏在森林氧吧里的日月峡，终于可以告别漫漫长路。9月28日，哈伊高铁全线通车，日月峡站同步正式投入运营。一场热闹的站前手舞，拉开了这片森林康养地的全新篇章。不少路过的旅客也被现场氛围感染，欢声笑语不断。

庆祝活动后，百余名康养旅居人员与工作人员一同登上首趟经停日月峡站的D7276次列车。11时36分，列车准时驶出站台，大家在车厢内共同唱响《我和我的祖国》。列车穿行在秋日鎏金的林海之中，仅用16分钟，就平稳抵达铁力站。

高铁带来的改变，清晰写在通勤时长上——通车前，日月峡去往铁力市走公路大约需要40分钟。高铁通车后，这段路程压缩到仅16分钟；此前从日月峡前往哈尔滨，路上要耗费3至5小时，现在高铁全程约1.5小时，区域交通迎来质的飞跃。

采访中，黑龙江日月峡大森林旅游集团有限公司董事长施晓英感慨，26年前日月峡国家森林公园正式开园，一代代建设者扎根林海，持续向外传递森林生态康养理念。“过去我们的愿景是‘让日月峡走向世界，让世界了解日月峡’，而这条高铁，就是把愿景落地的最快通道。”

施晓英介绍，随着哈伊高铁接入全国路网，未来全国各地游客都可以直达小兴安岭腹地，沉浸式感受日月峡的森林康养资源。

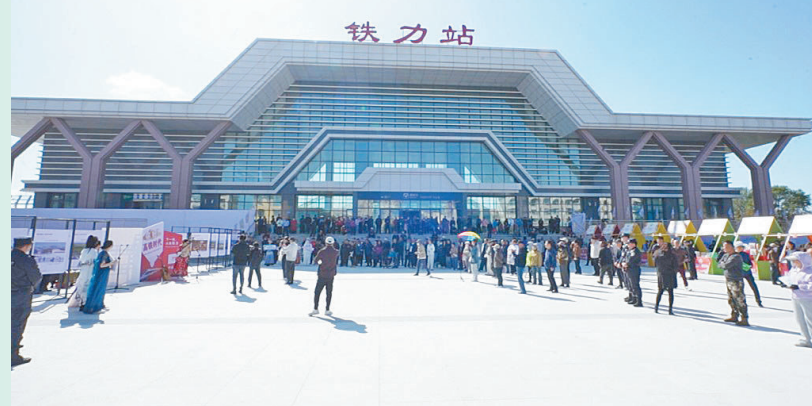
作为哈伊高铁全线极具景观特色的车站，日月峡站3500平方米的站房，以“森林木屋”为设计核心，建筑风格和周围林海风光融为一体。如今，这座扎根在景区之中的高铁站，不仅打通了通往森林氧吧的“快速通道”，也将持续为日月峡森林旅游、生态康养产业注入源源不断的新活力。

图片由受访单位提供



“一小时通勤圈”的愿望成现实

哈尔滨到铁力 高铁仅需1小时14分钟



生活报讯（记者郭登攀 赵政府）9月28日，哈伊高铁铁力站迎来首趟高铁列车平稳进站，标志着铁力市正式迈入“高铁时代”，哈尔滨至铁力间最快1小时14分钟可达。千年林海间，飞驰的列车打破时空阻隔，为铁力这座生态之城拉开高质量发展全新序幕。

哈伊高铁的通车运营，让铁力彻底打通外联内畅的交通大动脉。过去哈尔滨至铁力，普速老火车需要3个半小时到4小时左右，长途

大巴汽车也需要4小时左右，现在，区域“一小时通勤圈”的愿望变成了现实。

乘客李先生与女朋友来自广州，他们先在哈尔滨玩了一周，听说哈伊高铁开通后，第一时间抢到了开通当天的车票。李先生说：“我们很早就计划着来铁力看看，想去桃源湖泡泡温泉，去丰年乡看看鹿野仙踪，尝尝铁力的美食，欣赏一下五花山色。原来一直纠结坐火车时间太久，现在好了，高铁一个多小时就

到铁力了，很期待这趟铁力之行。”

哈尔滨导游王明歌受铁力文旅之邀，乘坐高铁到铁力采风，她说：“以前游客们一听说到铁力，无论火车还是汽车都需要坐将近四个小时，所以纷纷摇头，嫌太累，现在高铁的开通一定会带火旅游，就像铁力的宣传语：吃得香、玩得好，周末就往铁力跑。我们这趟采风之旅也要做好攻略，将用专业的讲解让更多游客了解铁力，爱上铁力。”

不少搭乘首趟列车抵达的游客

走出车站，拿出相机拍照留念，迫不及待开启铁力快乐之旅。依托高铁红利，铁力短途游、周末游、康养旅游业态迎来新机遇，曾经藏在林海中的生态秘境，正快速转变为倍受青睐的近郊热门目的地。

下一步，铁力市将持续用好高铁开通带来的发展机遇，持续做强秋季文旅宣传，无缝衔接冬季冰雪旅游推广，依托哈伊高铁通道持续擦亮生态文旅品牌。

图片由当地提供