乘最北高铁 赏童话伊春 哈伊高铁“满月”啦

看它如何把“林都”拉进全国游客朋友圈

实习生 梁雨欣 生活报记者 栾德谦

45.3万人次、日均35列动车组……哈伊高铁开通首月客流火爆——截至10月28日，我国最北高寒高铁哈伊高铁开通运营整整一个月。这一个月，恰逢“十一”假期与五花山赏秋季相遇，一趟从冰城哈尔滨驶向林都伊春的列车，不仅缩短了城市间的距离，更把小兴安岭的森林、奇石、负氧离子和山珍野味，直接“端”到了全国游客面前。当高铁车轮碾过岛状冻土，当乘务员化身“文旅推介官”，当车厢变成流动的“城市会客厅”，一条“铁旅融合”的新线路，正穿越林海，在黑土地上茁壮成长。



楚志明 摄

一条高铁“带火”一座城：旅游人次同比增速全国第五、全省第一

数字不会说谎。记者从铁路部门了解到，截至10月28日，哈伊高铁开通满月，累计运送旅客达到45.3万人次。开通正值“十一”假期，哈尔滨局集团公司优化运行方案，日均开行35列动车组，线路连接北京、大连等中心城市，让伊春一夜之间从“东北末端小城”变成了“全国游客周末可直达”的旅游目的地。

“十一”七天假期，哈伊高铁共运送旅客超15万人次，日均超过2万人次。伊春西站站长李建军用“不可思议”来形容这个秋天：“七天假期单日最高接发1.5万余人次。这样的客流规模，放在以往普速时代，想都不敢想！”

更让人眼前一亮的是客源结构之变。李建军介绍，开通之前，伊春大多数出行客流是省内通勤、短途探亲；开通首月，省外游客占比明显提升，约占两成。在线旅游平台的数据更直观——伊春在线旅游人次同比增速位居全国旅游城市第五、全省第一，在线旅游订单和人次增长率双双拿下黑龙江省“双料冠军”，省外客源占比从去年的65%跃升至78%，其中京津冀客源增长尤为突出。

热度也实实在在转化成了真金白银。伊春市文化广电和旅游局市场开发合作科科长宋健透露，首月伊春A级景区接待量首次突破100万人次，同比增长16%；住宿、餐饮、交通等配套行业消费额上涨约25%；汤旺河林海奇石景区、九华山养心谷等主要景区日均接待游客超2万人次，创下历史峰值。就连市区早市、夜市的接待和消费人数，增幅都在20%以上。





“过去是节假日挤破头、工作日冷清清，现在工作日商务客流稳定，周末旅游客流集中，节假日持续高峰。”李建军说，客流分布均衡了，这座城市的旅游经济才算真正“立住了”。

车厢即景区：乘务员化身“文旅推介官”

走进哈伊高铁的动车组，你很难把它和传统意义上的“火车车厢”画上等号。车厢里布置着小兴安岭风光摄影作品，在餐车里，记者还看到了这条高铁开通一月以来，乘务人员和旅客的合影，甚至还有伊春的旅游宣传册，以及一些提前准备好的手套、热贴等防寒保暖用品。对沿线旅游景点，这趟高铁的每位列车员都能简单推介两句，从五营国家森林公园到汤旺河林海奇石景区，从梅花鹿园到松海石林，从小鸡炖蘑菇到野生蓝莓、山野菜，一路“吃住行游购娱”介绍得明明白白。

颜凡硕介绍，哈尔滨客运段专门打造了“青峦”“澜海”“林之馨”“云之汐”等特色品牌班组，乘务员化身“文旅推介官”：“我们联合地方文旅部门，不定期在车上开展推介活动，让旅客在到站前就能了解到当地有啥好玩的、好吃的。”

服务细节里全是“林区心思”。考虑到秋季蚊虫多，车厢里配备了驱蚊液；怕山里突降阵雨，还配备了一次性雨衣；知道亲子出行家庭多，专门在车厢连接处设置了“小小森林亲子安抚角”——小帐篷、儿童绘本、伊春特色梅花鹿玩偶，让带娃的家长一路不“抓狂”。

国铁哈尔滨局集团公司哈尔滨客运段哈大高铁车队副队长孙嘉慧把这套打法总结为“高铁+文旅”的融合升级：“我们跳出传统客运服务思维，把车厢打造成流动的城市会客厅、移动的文旅展示馆。列车不仅能运送旅客，还能输送风景、传播文化。”

“满月”当天，这种“流动推介”迎来高潮。10月28日上午，记者登上这趟“满月列车”，车厢里锣鼓喧天——川剧变脸、伐木号子、林区特色文艺展演轮番出场，外地游客举着手机拍个不停。来自广东的一位游客感慨：“本来以为就是坐趟车，结果像进了一座小剧场，太惊喜了。”

“我们要求乘务员不只是查票、倒水，还要能当半个导游。”孙嘉慧说。

哈尔滨到伊春：从普铁7小时、自驾5小时到高铁2小时以内

哈尔滨到伊春，从普铁7小时、自驾5小时到高铁2小时以内，对于速度的改变，最直接的感受者就是旅客。

在“满月”当天的高铁上，大连旅客王女士是第二次来伊春。上一次，哈伊高铁还没通车，她先坐哈大高铁到哈尔滨，再打顺风车颠簸5个小时才抵达伊春，“路上时间有点长，到了景区人已经累得没精神了。”这一次，她直接从大连乘高铁先到哈尔滨溜达溜达，然后再坐高铁到伊春，不到两个小时就钻进了小兴安岭的怀抱。“从海参产地，直达人参产地，我也可以从大连坐高铁直达伊春，全程不到6小时，也很方便。”

“轻松太多了，体验感特别好。”王女士笑着说，自己做健康行业，一直推崇森林氧吧里的自然疗愈，“伊春负氧离子充足，和我们的理念简直是天生一对。”她已经开始盘算生意：把伊春的桦树汁、人参、蓝莓等带到大连，再把大连的海产品带到伊春，让“山珍海味”在这条高铁线上互通有无。

像王女士这样“二刷伊春”的游客不在少数。哈大高铁车队列车长颜凡硕的感受最直接：“开通恰逢五花山赏秋旺季，列车基本趟趟满员。‘乘最北高铁，赏最美伊春’，真的成了金秋热门话题。”

对伊春本地人来说，这趟列车的意义不止于“方便出游”，更在于“接入进来”。过去，外地人想来伊春看林海奇石、呼吸森林氧吧，往往因为路途遥远而却步；如今，北京、沈阳、大连的游客周末睡个懒觉，中午就能在伊春市区吃上一锅小鸡炖蘑菇，下午直奔五营国家森林公园看红松林海。

宋健用“长足的发展质效”来形容这一个月：“高铁一通，伊春不再是东北版图上一个‘需要绕道才能到’的小点，而是变成龙江旅游带上一颗亮眼的新明珠。”

下一站：从“五花山”到“中国小北欧”

秋天的流量已经兑现，冬天的故事正在落笔。

宋健透露，伊春已经把目光牢牢锁定在即将到来的冰雪季。依托哈伊高铁动线，黑龙江省正把哈尔滨—铁力—伊春沿线城市打造成“龙江冰雪中部黄金环线”，让游客白天在哈尔滨看中央大街、吃马迭尔冰棍，晚上坐一小时高铁就能钻进小兴安岭看林海雪原。

伊春的冰雪打法，走的是和哈尔滨“错位互补”的路子。哈尔滨主打热闹的都市冰雪嘉年华，伊春则主打静谧的“森林冰雪童话”——雪质纯净、雪期更长，可持续到次年3月中旬。库尔滨雾凇、大箐山雪松是“顶流景观”，麋鹿雪橇、寒地温泉、芬兰木屋是特色体验，整体定位“中国小北欧”林海小镇。

具体项目已经排上日程：“乌翠区木马河畔打造冰雪乐园；铁力主打朝鲜族乡村旅游；日月峡站依托马永顺林场，配套马永顺纪念馆和林区主题景区，推出林区情景剧、知青文化体验。我们着力打造森林特色差异化产品。”宋健说。

营销手段也跟着升级：推出高铁联票、凭票根打折、线下主题推广活动；加密高铁站至景区直达专线，把核心冰雪项目集中布局在高铁站周边10公里圈内，游客出了站“一站式”就能玩透，免去冬季自驾冰雪路面的困扰。

列车疾驰在小兴安岭的林海间，从收割后的农田到浅层白雪覆盖的黑土地。这趟最北高铁，运送的从来不只是旅客，还有森林风光和林区文化，是一座林都发出的请柬：冬天，请坐哈伊高铁来伊春，玩冰看雪。

出租出售
电话13946092977
出租库房
库房使用面积1200平米，举架高7米，宽敞明亮，屋内无障碍，有取暖设施，仓储优选，交通便利，临近三环路。
地址：南岗区王岗镇前兴隆村工业区
18904515815
15846048899
门市出租出兑
松北区融创融园临街门市，二层，建筑120米，已装修，有烟道，可从事多种经营，现店面经营德伦堡酒业。
18645117117
茶脉新语
电话13946092977
徽茶始祖—松萝茶
新茶到店 欢迎品鉴








品茶电话
18645049997
地址：哈市南岗区南直路信恒茶城富一层B5茗缘茶行【勐库戎氏专卖店】
生活报中缝广告
办理地址 哈尔滨道里区地段街1号 生活报社一楼103室
刊登电话 84681180 13104659009 海霞老师 13613600156 王羽老师 18686821585 侯老师
敬告客户
本报所刊登商务信息不作为提供双方交易的法律依据，交易时请认真核实相关证照，谨慎付款；一切交易行为自行承担法律责任。

开局起步“十五五” 我省描绘大美龙江新画卷

优良天数、PM2.5浓度创有监测记录以来最好水平

生活报讯（实习生李妮珊 记者张立）10月29日，中共黑龙江省委宣传部、黑龙江省人民政府新闻办公室举行“开局起步‘十五五’——奋力谱写中国式现代化黑龙江新篇章”系列主题新闻发布会第四场，向大家介绍黑龙江省“奋力推进生态振兴 筑牢祖国北方生态安全屏障”的有关情况。现场黑龙江省生态环境厅党组书记、厅长刘伟进行了主旨介绍，并与省生态环境厅党组成员、副厅长卓建伍，省生态环境厅党组成员、副厅长刘士奇一起回答了相关问题。

今年1月至9月 全省优良天数比率为94.8%

据刘伟介绍，从打好污染防治“三大保卫战”，到协同推进降碳、减污、扩绿、增长，一系列推进生态振兴、建设绿色龙江的部署远近贯通、梯次推进，生态大省的底色越擦越亮，污染防治攻坚战成效考核连续7年获评国家优秀。龙江蓝天、江鸥逐浪时常刷屏，扎龙湿地丹顶鹤舞、东北虎豹林中漫步频频出圈，林海雪原与雾凇奇观让八方游客流连忘返，一度难觅踪迹的鳌花、乌苏里白鲑等珍稀鱼类重现松花江。

今年1月至9月，全省优良天数比率为94.8%，优于全国平均值8.2个百分点；PM2.5浓度为20.2微克/立方米，优于全国平均值4.7微克；这两项指标均创有监测记录以来最好水平。松花江干流水质稳定保持优等级，重点建设用地安全利用得到有效保障。生态环境质量稳居全国第一梯队。

“十五五”时期是绿色龙江建设夯实基础、承前启后、扩面提质的关键阶段，直接关系到全省生态环境质量全面改善。我省将锚定美丽中国先行区建设目标，保持战略定力，继续攻坚克难，既守护好“大美山河”的生态底色，又办好“小美生活”的民生实事，推动生态优势从绿色本底向绿色发展动能转变。

我省聚焦“质量更高”，推动经济社会发展绿色升级；聚焦“成色更足”，深入推进污染防治攻坚；聚焦“颜值更美”，统筹推进生态系统保护修复；聚焦“底线更牢”，夯实绿色龙江建设安全根基。

推动实现“同案同罚” 梳理编制行政处罚裁量权基准

卓建伍介绍，我省将从三个方面推动生态环境法典落实落地。其中，我省开展涉及生态环境领域的4部省级地方性法规专项清理工作，对《黑龙江省大气污染防治条例》《黑龙江省固体废物污染环境防治条例》《黑龙江省水污染防治条例》予以修改，废止《黑龙江省辐射污染防治条例》，推动地方立法与生态环境法典有效衔接、协调统一。

强化执法监管，我省已梳理编制行政处罚裁量权基准和包容审慎监管“四张清单”，确保所有裁量规则、执法标准于法有据、合规可行，推动实现“同案同罚”。同时，结合生态环境法典实施，调整涉企行政检查、罚款、查封、扣押事项清单，修订《黑龙江省生态环境保护执法检查工作规范》，开展涉企行政执法专项监督，规范权力运行。组织生态环境、公安、检察院、法院系统工作人员开展生态环境执法实战实训，形成打击环境违法合力，打通法典实施“最后一公里”。

将开展生态环境专项治理 让洁净“烟火气”成市井家常

刘伟表示，去年我省被生态环境部列为美丽中国省域先行区。“十五五”时期，全省生态环境保护工作将以美丽中国先行区建设为目标，从四个方面发力突破，加速我省生态环境质量改善由量变到质变，实现生态大省向生态强省跨越。更加注重环保为民，让绿色福祉可感可及。聚焦小微水体黑臭、餐饮油烟扰民、噪声污染等群众身边的突出生态环境问题，开展一系列专项治理行动，让“水清岸绿”成为家门口的寻常，让洁净的“烟火气”成为市井里的家常，让宁静的生活成为居家的平常。更加注重高水平保护，让绿色发展成色更足。坚持向制度要效能、向市场要活力、向科技要质效，一体推进生态文明基础体制、生态环境治理体系和绿色低碳发展机制改革。深入推进智慧化监测和非现场执法“两场变革”，加快推进生态环境领域人工智能技术应用，用改革的方法和科技的手段破解生态环境领域面临的深层次问题，全面提升生态环境监管效能。更加注重全民参与，让绿色龙江共建共享。

排查发现问题1419项 已完成整改1372项

卓建伍介绍，近年来，我省生态环境保护工作取得明显成效，但生态环境质量持续改善的基础还不稳固，群众身边还有不少需要解决的生态环境问题。今年7月以来，我省组织开展群众身边突出生态环境问题整治，重点就是要解决群众家门口的生态环境难题。其中，坚持民生导向，紧盯群众身边环境问题。围绕餐饮油烟、噪声扰民等10个方面群众关切问题开展集中整治，细化为30项具体工作举措，并结合中央生态环境保护督察转办信访问题、12345群众举报，对群众反映强烈、反复投诉的问题点位开展排查整治，解决了一批群众家门口的环境烦心事。截至目前，全省共排查发现问题1419项，已完成整改1372项。

AI智能预警、在线监控…… 对环境违法行为依法从严查处

刘士奇介绍，今年是“十五五”开局之年，截至10月28日，全省PM2.5平均浓度19.6微克/立方米，优良天数比率95.1%，空气质量达到了历史最优，群众的蓝天获得感持续提升。但是大气污染治理还不能有松口气、歇歇脚的想法，仍然要保持耐心和定力。下一步，我省将紧扣美丽中国先行区建设部署，以PM2.5浓度持续下降为主线，强化多污染物协同治理，坚持分时、分区、分类精准管控，持续巩固提升全省空气质量。

一是推动能源产业绿色转型，抓实源头减排。二是实施分区分类精准管控，深化区域联防联治。三是强化科技赋能支撑，构建现代化大气治理体系。深化点位画像工程，依托大数据、人工智能完善“监测—预报—预警”一体化体系，不断提升空气质量预测预报精准度。常态化开展秋冬季大气污染强化监督，综合运用AI智能预警、无人机巡查、在线监控等科技手段实施精准监管，对偷排漏排、超标排污等环境违法行为依法从严查处。

福彩
3D 第26288期 612
双色球 第26124期 03 11 17 22 23 29+09
生活报法律顾问
黑龙江同长律师事务所
提供法律咨询、法律代书、诉讼代理、企业法律顾问、刑事辩护。
咨询电话：17094511333
地址：南岗区黄河路136号