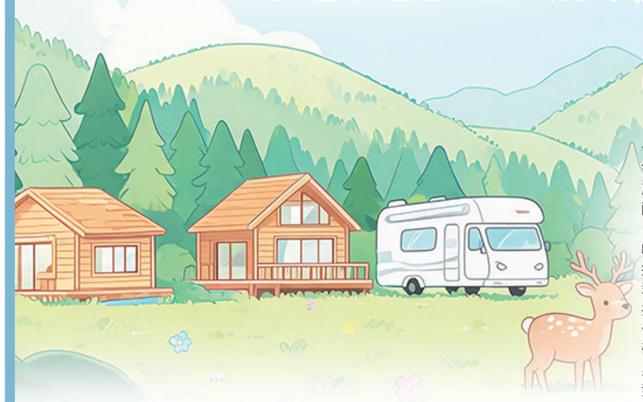
我省出台指导意见加快推进旅居产业高质量发展

打造大小兴安岭、界江边境 两条特色旅居产业带



图片由AI生成

生活报讯（记者**张立**）为充分发挥我省大森林、大冰雪、大湿地、大界江、大农田、大湖泊等独特资源优势，推动全省旅游业从观光打卡向长留慢居转型，15日，记者从省政府获悉，我省加快推进旅居产业高质量发展的指导意见出炉，今后我省将加快培育旅居产业新增长点，叫响“旅居康养·乐享龙江”品牌。

到2030年 年接待旅居人数破500万人次

到2028年，全省旅居产业规模持续扩大、产品体系初步形成、服务品质明显提升、品牌形象逐步树立、市场主体不断壮大，年接待旅居人数达到300万人次，旅居消费总规模突破280亿元。

到2030年，基本建成全域覆盖、四季皆宜、业态丰富、服务优质的旅居目的地网络，旅居产业成为全省文旅产业重要增长极，年接待旅居人数突破500万人次，旅居消费总规模突破400亿元。黑龙江成为全国避暑康养旅居优选地、边境特色旅居示范地。

建设哈尔滨旅居集散中心

按照意见，我省依托全省寒地生态、森林资源、界江边境、黑土农耕、民俗文化优势，结合交通路网、城镇格局和产业基础，构建“一核引领、两带串联、三区支撑”的全域旅居发展格局。

一核枢纽牵引，建设哈尔滨旅居集散中心，打造全省旅居集散枢纽、客源汇集高地、品牌展示窗口、综合服务中心，辐射带动全省旅居产业发展。依托哈尔滨新区、松北避暑休闲板块、亚布力滑雪旅游度假区，重点发展音乐艺术、城市休闲、避暑康养旅居，吸引数字游民、文艺创作者、康养群体中长期驻留，建设“夏享清凉、冬赏冰雪”的全省旅居标杆城市，打造联通东北亚的国际旅居度假目的地。

两带串联互动，打造大小兴安岭、界江边境两条特色旅居产业带，串点成线、连线成片。大小兴安岭森林生态旅居带：以大小兴安岭连绵山林为依托，统筹森林、湿地、温泉、火山、极光等资源，贯通沿线交通路网，串联漠河、北极村、伊春、五大连池及黑河南部、鹤岗、佳木斯西部等区域，打造伊春森林康养、五大连池火山矿泉康养、黑河和大兴安岭寒地试车旅居等精品节点，整体塑造夏季避暑、秋冬静修的北方森林生态旅居黄金带。界江界湖边境风情旅居带：沿黑龙江、乌苏里江边境布局，以黑河、牡丹江、佳木斯、鹤岗、鸡西、双鸭山等口岸城市为节点，整合界江风光、边境口岸、中俄风情、少数民族村寨、红色文化等特色资源，重点培育黑河中俄双子城旅居、抚远东极日出旅居、绥芬河商贸文旅旅居板块，依托中国（黑龙江）自由贸易试验区、边境经济合作区等沿边开放平台，发挥中俄两国人员往来便利的优势，开发中长期旅居产品，打造特色沿边旅居示范带。

三区功能支撑，以松嫩平原、三江平原、张广才岭—老爷岭区域为重点，打造三个旅居功能区，与两条旅居产业带线面结合、错位发展。

提质升级扎龙生态旅游区、连环湖温泉景区、林甸温泉等核心产品，做优温泉康养、生态度假，配套康养公寓、银发社区和乡村旅居集群，打造西部湿地温泉康养旅居板块。建设七台河寒地中草药康养片区、宝清知青回乡旅居康养地，打造东北部“北国大粮仓”田园旅居板块。整合镜泊湖、兴凯湖、中国雪乡、林海雪原、横道河子、渤海国遗址等资源，突出山湖避暑度假核心功能，打造东南部“湖山林海”度假旅居板块。

我省立足生态、边境、农耕、民俗资源，匹配不同旅居群体的消费需求，推动传统观光向中长期驻留旅居转型，构建层次清晰、供需适配的旅居产品体系。

避暑康养旅居，依托大小兴安岭森林资源，开发森林静养、林间疗愈项目，面向都市减压、中老年群体打造森林旅居场景，发展旅居换住业态，支持季节性异地轮换居住。挖掘五大连池、林甸、连环湖矿泉温泉资源，开发矿泉理疗、温泉康养产品。发挥道地中药材优势，开发张仲景药膳、中药熏蒸、中医调理等康养体验。整合森林、温泉、中医药资源，打造芬多精疗愈工场、冷矿泉特色疗养等复合型康养旅居产品。

乡村田园旅居，打造差异化乡村旅居产品。常态化推出大田观光、农事劳作、田间采摘等农耕体验。深挖赫哲、鄂伦春等少数民族文化，打造民俗节庆、非遗手工、渔猎体验等北疆特色乡村旅居内容。探索田院认领式农耕旅居、农户半自住半经营民宿模式，打造一批宜居宜业宜游的乡村旅居集群。

边境风情旅居，依托黑河、抚远、绥芬河等沿边口岸，开发界江巡航、东极日出、边城漫步等沉浸式边城生活体验。挖掘中俄交融文化，打造俄式风情、跨境游学业态。串联沿边口岸、历史遗址、界江景观，打造融合国防科普、边境文化、界江风光的主题旅居线路。积极打造边境文化季、边境联赛等文旅体IP，推行同城旅居优待政策，吸引候鸟、游学群体集聚。

文化艺术旅居，依托哈尔滨音乐名城，常态化举办音乐沙龙、小型展演、音乐体验工坊；依托横道河子中东铁路遗存、渤海国遗址、塔河十八站鄂伦春文化，打造写生、摄影、文学采风专属体验场景。活化旧厂房、老民居，打造艺术创作、文创研发空间，吸引艺术家、设计师驻留。开发非遗手工、红色文化体验等沉浸式文化旅居产品。

寒地试车旅居，依托黑河、大兴安岭寒地试车产业基础，吸引国内汽车及零部件企业、研发测试团队冬季进驻开展高寒试验。围绕试车人群中长期驻留需求，完善人才公寓、商务办公、餐饮购物、车辆维保等配套服务，开发试车观摩、极寒体验、冰雪研学等衍生产品，推动“试车流量”转化为“旅居增量”。

运动休闲旅居，依托森林、山地、界江等资源，开发徒步、森林穿越、江畔骑行、户外露营等户外项目；在伊春、大兴安岭、亚布力等区域打造专业户外体验、技能教学产品；依托“东北超”、马拉松等体育赛事，开发赛事观摩、户外交流等衍生旅居业态。

数字游民旅居，布局静音办公舱、共享工位、独立直播间、智能会议室等共享设施，打造适配远程办公、自由创作者的旅居空间。举办文创营地、社群沙龙、在地文化体验活动，构建“工作+生活+体验”一体化新模式，培育年轻化、创新型旅居业态，打造北疆数字游民聚居地。

打造龙江旅居住宿特色品牌

意见提出，围绕旅居人群长期驻留生活需求，我省构建全链条、高品质的旅居服务保障体系，全面提升旅居体验感与舒适度。

其中，优化多元住宿供给。盘活城乡闲置房产、闲置酒店、疗养院等存量资源，适配中长期旅居需求。重点发展乡村民宿、旅居公寓、特色营地等多元住宿业态，推进星级民宿培育认定，打造龙江旅居住宿特色品牌。

完善在地餐饮服务，深耕龙江特色餐饮，做强“龙江味道”地域品牌。完善旅居便民生活网点，保障旅居人群日常采购、自主生活需求。

畅通便捷交通体系，优化旅居重点区域交通接驳，完善旅游公交、乡村客运、自驾营地、充电桩及应急配套。规范车辆租赁服务，完善自驾导览体系，畅通旅居出行微循环。

培优本土经营旅居主体，引导省内优质旅行社、星级酒店、A级旅游景区、等（星）级民宿和文创企业延伸旅居产业链，培育本土骨干企业。支持国企盘活闲置资源参与旅居项目建设。扶持中小微主体差异化、精细化发展，吸引青年、文创人才返乡创业，夯实产业基础力量。

适配候鸟式、季节性旅居特点，推出长短租结合、淡旺季兼顾的定制旅居产品。依托数字技术发展智慧旅居服务，推广轻资产托管、连锁化运营模式。推动旅居与农业、文创、赛事、节庆等深度融合，延伸消费链条，提升产业附加值。

百业信息
刊登电话13946092977

大疆行业应用产品解决方案

DJI大疆行业应用解决方案，面向政企单位、工程合作伙伴提供大疆行业无人机、机载负载、配套软件一站式供应服务。

水利：河道巡查、堤坝隐患排查、防汛抗洪监测
应急：灾害勘察、被困人员搜寻、现场态势回传
公安：治安巡逻、现场勘查取证、空地协同处置
消防：火情侦察、火线研判、热成像隐患探测
电力能源：输电线路巡检、光伏电站热斑检测
测绘：倾斜摄影建模、地形测量、工程土石方测算
林业：森林防火巡护、林地资源监测
植保：农药喷洒、施肥播撒、果园病虫害防治

多款行业样机现货，支持实地看机、现场演示体验
提供免费技术支持：方案选型、飞行指导、数据处理指导、操作培训、项目技术咨询，全程技术护航。

如有需求请联系我们
获取专属行业解决方案
电话微信同步：
18245137715
哈尔滨卓易科技开发有限公司

生活报申缝广告
办理地址 哈尔滨道里区地段街1号生活报社一楼103室
刊登电话 84681180
13104659009 海霞老师
13613600156 王羽老师
18686821585 侯老师
敬告客户
本报所刊登商务信息不作为提供双方交易的法律依据，交易时请认真核实相关证照，谨慎行事，一切交易行为自行承担法律责任。

部分电动自行车3C认证卡壳 消费者上牌遇阻

据中央广播电视总台中国之声报道 花几千元买了一辆电动自行车，门店承诺可以上牌。可等到办理登记时，却被告知：车辆对应的3C认证证书已经暂停了。近日，不少地方的消费者向记者反映，自己遇到了类似难题：找门店，被告知等厂家；联系品牌客服，也迟迟得不到明确的解决时间。新车买了，却卡在上牌这一步；想退车，也并不容易。消费者们不禁困惑：为什么买车时没人提醒自己一声，直到上牌才发现证书停了？这一问题又该如何解决？

门店承诺能上牌，办证时才发现3C证书已暂停

广州的温女士说，她在10月21日买了一辆九号电动自行车。下单前老板承诺，车辆可以上牌，上传合格证之后，审核在23日顺利通过，但广州上牌号源紧张，她最早只能约到11月6日上牌。

温女士说：“听别人说，好多车型都上不了牌，就想重新抢更早的号。取消预约再次核验的时候，我才发现，合格证对应的（3C）证书已经暂停了。我去找门店老板，对方说九号这个品牌一批车型的合格证都被暂停了。据他所说，大概等到11月中旬或者月底。如果到月底还是不行，可以给我退车，但是不是全额退款，也不知道。”

刘女士在9月末买了电动自行车，国庆假期后，她预约登记，最早的上牌时间排到10月末。到了办理地点，她被告知，车辆对应的3C证书暂停，不能上牌。

刘女士：“因为我当时买的时候，他说这是新国标的车，是可以上牌的。当时是去上牌的时候，他就跟我说：‘我的3C认证已经停了，不能上了。’然后我联系门店，又说要叫我等，然后我就打九号客服，他就只是叫我等。”

要等到什么时候，门店和客服没有告诉刘女士明确日期，商家又以车辆已经激活为由拒绝退车。如今，刘女士的新车只能放在家里。

武汉的陈先生也向记者反映了同样的问题。

陈先生说：“武汉市这边大概是9月29日就暂停了，包括爱玛、新日、雅迪啊，好多电动车的很多型号，车辆合格证的3C证书暂停了，车管所那边就上不了牌。反正当时我找厂家，他说等厂家协商。因为现在不是11月1日出了新的嘛，就管得越来越严。”

新规收紧证后监管，恢复时间不明确

多位电动车经销商证实确有部分车型3C认证证书被暂停。

经销商1表示，那些冷门的款，不是很畅销的反而没有停，越热门卖得越多的反而停了。

经销商2表示，稍微比较大的车可以上牌，小车目前还不可以。

广州负责电动车上牌工作的警邮合作网点工作人员向记者解释，登记端接收、核验国家认监委推送的认证数据，没有权限修改或恢复认证状态。证书问题需要向经销商、生产厂家核实，也可以向市场监管部门反映。

广州警邮合作网点工作人员说：“3C认证数据，这个是国家认监委统一推送，我们也是9月底接到相关通知，车管部门呢，仅负责接收核验相关数据，所以也没有权限修改或者恢复这个认证的状态。这个建议您联系一下车辆的经销商，或者是生产厂家核实处理。如果有什么疑问，可以跟市场监督管理部门咨询反映。”

就此问题，记者咨询了多个电动车品牌的客服。九号电动车客服解释，3C证书正在审核，目前没有审核完成的具体日期。

记者询问，之前的3C证书为什么失效呢？九号公司客服表示，目前还没有给其他的通知，3C证书确实正在审核中，没有说具体什么时候能审核完成。

雅迪电动车客服表示，暂时无法上牌是由于当地政策临时调整，恢复时间不明确，也没有提供退换车方案。

爱玛电动车客服方面同样表示，3C证书认证何时恢复，取决于主管部门审核进度。对于消费者来说，现在只能等待结果。

跨部门数据未实时互通，监管风险不该由消费者承担

消费者们买车时被承诺可以上牌，办理登记时却发现车辆对应的3C认证证书已经暂停。那么，相关证书为什么会被暂停？对于证书暂停之前就已经正常卖出的车辆，该怎么处置？消费者的损失，又该由谁来弥补？

3C认证，也就是强制性产品认证，是产品进入市场的一道安全门槛。拿到证书之后，产品还必须持续符合认证要求。11月1日起，电动自行车3C认证新规正式实施，核心是推行“一车一池一充一码”全链条溯源管理。市场监管总局10月份通报，为推动新版规则落地，正在组织认证机构对相关生产企业开展全面检查。检查发现，部分电动自行车企业擅自更换重要部件，生产管理、出厂检验不到位，甚至给解除限速留下了空间。有关认证机构据此暂停或撤销了相关证书。某地自行车电动车行业协会负责人告诉记者。

协会负责人表示，那前段时间飞行检查有些证停掉，这个现象肯定是有的。那他们现在有些想要恢复证书，正在做准备，看看认证机构有什么要求，那企业肯定按照现在新的一些政策在做准备了。

新版电动自行车3C认证规则，旨在进一步强化防篡改设计，堵住私自解限漏洞，同时收紧证后监管，一旦核查发现量产车和认证样品不一致，认证机构就可以暂停或者撤销对应车型的3C证书。

在多个品牌经销店，记者看到不少全新的电动自行车被围了起来，墙上或车身上贴着“3C认证暂停”“厂家召回”等字样。但那些在停证通知下达之前，已经正常卖出的车辆，该怎么处置，各方目前还没有答案。

有业内人士向记者表示，车企整改、证书暂停具有滞后性，终端经销商难以及时掌握后台认证变动，仍合规售卖存量车辆。同时认证动态更新、车企整改周期不一，跨部门信息未实时互通，监管难以精准前置预判，导致大量合规购车市民被动陷入上牌受阻的困境。

北京大学政府管理学院教授马亮分析，加强认证和安全监管很有必要，但生产、销售、认证、登记涉及多个主体，应推动跨部门数据共享，将购车、认证核验和登记服务衔接起来，监管链条上产生的风险与不确定性，不该由普通消费者来承担。

开了“智驾”直接躺倒睡觉？ 交警提示：安全不能放手！

据国家应急广播报道 在山东青岛高速交警接到举报，称一辆红色SUV在高速上行驶时，驾驶人躺着睡觉，疑似借助“智驾”操控车辆时睡觉。根据线索，交警迅速锁定该车，并将其引导至收费站进行处置。

经查，驾驶人当日载着一家四口出行，他认为高速上路况平稳、车流不大，开了“智驾”便放倒座椅闭目休息，认为不影响安全。此外，交警发现副驾人员未满12周岁，而且驾驶人此前曾存在多次开着“智驾”玩手机、闭眼休息的危险操作。

交警对其盲目依赖“智能辅助驾驶”功能的行为进行了严肃批评教育，并对其多项违法行为依法予以处罚。

智能驾驶≠自动驾驶

“智驾”一开，放手不管？随着车辆配置越来越智能，不少驾驶人误以为，有了智能驾驶的辅助，就可以完全放手不管。

究竟什么是“智能驾驶”，是否可以理解为自动驾驶？

按照我国《汽车驾驶自动化分级标准》，汽车智能驾驶共有L0至L5六个级别。L0~L2为辅助驾驶，需人工全程监管；L3~L5逐步实现系统主导；L5为完全无人驾驶。

中国汽车技术研究中心首席专家姜国凯进一步解释，目前市面销售的车辆，最高属于组合驾驶辅助系统，也就是L2级别。驾驶人在驾驶车辆时，当辅助驾驶功能打开后，仍需要始终保持注意力，双手不能离开方向盘。

目前，真正意义上的自动驾驶车辆仍处于从示范运营到小规模试点的过渡阶段。

安全不能放手

切勿过度依赖智能驾驶。智能驾驶、辅助驾驶功能确实为驾驶人带来了一定便利，但是过度依赖反而会增加事故风险。

限制应变能力。使用自适应巡航后，驾驶员可能会对车辆的速度控制产生一定程度的驾驶系统依赖，从而降低对路况变化的应变能力。

驾驶员容易分心。驾驶员可能会因为驾驶系统的自动化而放松警惕，容易分心甚至疲劳驾驶，影响对道路、车况的观察和判断。

系统故障风险。如果辅助驾驶系统出现故障，可能会影响车辆的正常行驶，甚至引发车辆失控。

不适用于复杂路况。在夜间道路、交通拥堵、施工路段等复杂路况下，自适应巡航可能无法正常工作，或错误识别、误判障碍物。

福彩3D 第26305期 200
福彩双色球 第26131期 1 10 19 26 31 33+15

